



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2026.10.19
13:03:34 EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: ΨΛΗ2ΩΛ7-6ΒΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό **44/12.10.2026** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης **382/2026**

Θέμα 11ο Η.Δ.: «Έγκριση ή μη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Ισθμίας με αριθ. 15-17 στην πόλη της Κορίνθου»

Στην Κόρινθο και στην έδρα του Δήμου Κορινθίων σήμερα την **12η** του μηνός **Οκτωβρίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **19:00** έλαβε χώρα η **τακτική δια ζώσης συνεδρίαση** του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορινθίων **για δεύτερη φορά** κατόπιν της από 05.10.2026 ματαιωθείσας τακτικής συνεδρίασης λόγω έλλειψης απαρτίας και ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. **34928/08-10-2026** έγγραφη πρόσκληση, του κου Ιωάννη Καλκανά, Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 5314/2026 (Α' 103), άρθρο 124 αναρτήθηκε αυθημερόν στην ιστοσελίδα του Δήμου, επιδόθηκε σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά, καθώς και στον Δήμαρχο Κορινθίων κ. Νικόλαο Σταυρέλη ο οποίος ήταν παρών.

Διαπιστώθηκε ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Μελών συμμετείχαν τα είκοσι ένα (21) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Καλκανάς Ιωάννης, Πρόεδρος
2. Παπαβενετίου Γεώργιος
3. Τσουλουχά Δήμητρα
4. Πανταζής Βασίλειος
5. Μπονάτσου Νικολέττα (Τέτα)
6. Ταγαράς Βασίλειος
7. Παπαϊωάννου Ευάγγελος,
8. Δημάκος Κωνσταντίνος
9. Τσάκωνας Ιωάννης
10. Λαμπρινός Παναγιώτης
11. Πούλος Ανδρέας
12. Δανιήλ Σταύρος
13. Γεωργακόπουλος Ευάγγελος
14. Καρασάββας Ιωάννης
15. Νανόπουλος Βασίλειος,
16. Κυριαζής Αντώνιος
17. Ραντίτσα Μαρίνα,
18. Στεργιοπούλου Αναστασία (Τασία)
19. Γκουργιώτης Κωνσταντίνος – Αλέξανδρος
20. Χατζής Μιχαήλ
21. Αγγέλου Κωνσταντίνος

ΑΠΟΝΤΑ

1. Μελέτης Χρήστος
2. Παπαδημητρίου Σωτήριος, προσήλθε στο 3ο ΘΗΔ
3. Πούρος Γεώργιος,
4. Μποζίκης Αναστάσιος
5. Μπίτζιος Δημήτριος, προσήλθε στο 3ο ΘΗΔ
6. Καρσιώτης Παναγιώτης
7. Πρωτοπαπάς Δημήτριος, προσήλθε στο τέλος του ΕΗΔΘ
8. Οικονόμου Βλάσιος, Γραμματέας, προσήλθε στο 3ο ΘΗΔ
9. Τζουτζόπουλος Απόστολος – Σπυρίδων, προσήλθε στο τέλος του ΕΗΔΘ
10. Στριμενοπούλου Γεωργία, προσήλθε στο 3ο ΘΗΔ
11. Μανωλάκης Δημήτριος, προσήλθε στο 3ο ΘΗΔ
12. Πιέτρης Τιμολέων,
13. Τσατσούλης Αθανάσιος,
14. Ταγαράς Αναστάσιος, Αντιπρόεδρος, προσήλθε στο 3ο ΘΗΔ

Οι οποίοι δεν συμμετείχαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης οι Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων που κλήθηκαν με την ανωτέρω πρόσκληση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ - ΠΑΡΟΥΣΕΣ

1. Στέφης Αναστάσιος – Αγίου Ιωάννη
2. Μαλανδρένη Κωνσταντίνα (Ντίνα) – Εξαμιλίων
3. Δεσποτάκης Νικόλαος – Περιγιαλίου

ΑΠΟΝΤΕΣ - ΑΠΟΥΣΕΣ

1. Ρουμελιώτης Γεώργιος – Κορίνθου
2. Καλαμπαλίκη Σούκουλη Ευτέρπη (Πέπη)- Αρχ. Κορίνθου
3. Βαρδάκας Αναστάσιος – Αγίου Βασιλείου
4. Λίτσας Παναγιώτης – Κουταλά
5. Ηλίας Κωνσταντίνος – Κλένιας
6. Σκούρτης Μενέλαος – Αγιονορίου
7. Μαρινάκης Παναγιώτης – Ξυλοκέριζας
8. Καραβοκύρης Αναστάσιος – Σολομού
9. Μαρινός Αναστάσιος – Αθικίων
10. Ψυχογιός Κωνσταντίνος – Κάτω Άσσου
11. Σκούρτης Κωνσταντίνος (Λούμπας) – Χιλιμοδίου
12. Κλέπας Παναγιώτης - Σοφικού
13. Παξού Σταματία (Ματίνα) – Γαλατακίου
14. Ταμπουρατζή Αικατερίνη – Λεχαίου
15. Ζούζας Γεώργιος – Στεφανίου
16. Χατζής Στέργιος – Κατακαλίου
17. Κώστας Γεώργιος – Άσσου
18. Πίτσας Γεώργιος – Κόρφου
19. Αγγέλου Παντελής – Αγγελοκάστρου

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η δημοτική υπάλληλος Παπαχαράλαμπος Σωτηρία για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Έγκριση ή μη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Ισθμίας με αριθ. 15-17 στην πόλη της Κορίνθου» και έθεσε υπόψη των Μελών του Σώματος την υπ' αριθμ. 53/680/2026 ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με την οποία εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Κορινθίων την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ διαστάσεων 6,00 μ. x 2,50 μ. στην οδό Ισθμίας με αρ. 15-17 (τμήμα μεταξύ των οδών Προύσης και Κυρήνης) για την εξυπηρέτηση των αναγκών Αμεα κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης και με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, όπως αποτυπώνεται στην υπ' αριθμ. 36/2026 απόφασή της, η οποία ανακαλεί την υπ' αριθμ. 15/2026 απόφασή της και στην οποία αναφέρονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της Τεχνικής Έκθεσης με επισυναπτόμενο σχεδιάγραμμα σήμανσης συνταγμένο και θεωρημένο από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου όπως διαβιβάστηκε με το αριθμ. πρωτ. 11924/14.04.2026 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας και έχουν ως κάτωθι:

1. Η οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, επί της οδού θα υλοποιηθεί από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες (P-72) του ΚΟΚ σε απόσταση **6,00μ.** μεταξύ τους και εφαρμόζοντας την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης.
2. Η προμήθεια των πινακίδων (P-72) του ΚΟΚ θα γίνει με μέριμνα του ενδιαφερόμενου πολίτη
3. Οι πινακίδες (P-72) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος ανά πλευρά της οδού , με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι **2,20 μ.** όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη και θα αναγράφουν τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.
4. Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.
5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετούν
6. Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπτυξης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσαρτησιμότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων
7. Με την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων .
8. Επίσης, η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.
9. Η σχετική εγκριτική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωση της >>.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του τα παραπάνω εκτεθέντα, την αριθμ. 53/680/2026 ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, την αριθ. 36/2026 ομόφωνη απόφαση θετικής γνωμοδότησης του τοπικού συμβουλίου της Δ.Κ. Κορίνθου, κατόπιν του αριθμ. πρωτ. 30866/09.09.2026 εγγράφου και της Τεχνικής έκθεσης με το σχεδιάγραμμα σήμανσης της αρμόδιας Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων, τις διατάξεις του άρθρου 55 και ειδικότερα του άρθρου 112 περί εξουσιοδοτικών διατάξεων του ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α'13-6-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις», τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57), τις διατάξεις του νέου Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης όπως κυρώθηκε με τον ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103) και τροποποιήθηκε με τον ν. 5321/2026 (ΦΕΚ Α' 114) και τον κωδικό αρμοδιότητας α/α 4.5.1.5 στο Παράρτημα περί εφαρμογής του Κ.Ο.Κ. κατά λόγο αρμοδιότητας Δήμου, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα διάταξη έστω και αν δεν αναφέρεται ρητά ανωτέρω και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 128, ν. 5314/2026),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ διαστάσεων 6,00 μ. x 2,50 μ. στην οδό Ισθμίας με αρ. 15-17 (τμήμα μεταξύ των οδών Προύσσης και Κυρήνης) για την εξυπηρέτηση των αναγκών ΑμεΑ κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης και με τις κάτωθι προϋποθέσεις σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου:

1. Η οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, επί της οδού θα υλοποιηθεί από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες (P-72) του ΚΟΚ σε απόσταση **6,00μ.** μεταξύ τους και εφαρμόζοντας την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης.
 2. Η προμήθεια των πινακίδων (P-72) του ΚΟΚ θα γίνει με μέριμνα του ενδιαφερόμενου πολίτη
 3. Οι πινακίδες (P-72) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος ανά πλευρά της οδού , με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι **2,20 μ.** όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη και θα αναγράφουν τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.
 4. Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.
 5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετούν
 6. Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσαρμοστικότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων
 7. Με την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων .
 8. Επίσης, η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.
- Η παρούσα απόφαση θα κοινοποιηθεί στην Τροχαία Κορίνθου για ενημέρωσή της.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **44 / 382 / 2026**

Ακριβές Απόσπασμα
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΙΩΑΝΝΗΣ Ι. ΚΑΛΚΑΝΑΣ