



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2026.10.13
10:07:08 EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: 6210ΩΛ7-80Ψ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό **43/06.10.2026** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης **352/2026**

Θέμα 10^ο Η.Δ.: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Αγίου Γεωργίου (τμήμα μεταξύ των οδών Αχιλλέως και Καρυάτιδων) στην πόλη της Κορίνθου κατόπιν ανασυνταγμένης μελέτης»

Στην Κόρινθο και στην έδρα του Δήμου Κορινθίων σήμερα την **06η** του μηνός **Οκτωβρίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδος **Τρίτη** και ώρα **20:30** έλαβε χώρα η **τακτική δια ζώσης συνεδρίαση** του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορινθίων **για τρίτη φορά** (άρθρο 127 παρ. 3. ν. 5314/2026 «Αν μετά από δύο (2) συνεχείς προσκλήσεις το συμβούλιο δεν έχει απαρτία, συνεδριάζει ύστερα από τρίτη πρόσκληση, το νωρίτερο σε είκοσι τέσσερις (24) ώρες, από τη δεύτερη, με παρόντα περισσότερα από το ένα τέταρτο ($\frac{1}{4}+1$) των μελών και λαμβάνει αποφάσεις μόνο για τα θέματα που είχαν εγγραφεί στην ημερήσια διάταξη της πρώτης συνεδρίασης»), κατόπιν της ματαιωθείσας από 30.09.2026 τακτικής συνεδρίασης λόγω έλλειψης απαρτίας και της ματαιωθείσας από 05.10.2026 τακτικής συνεδρίασης λόγω έλλειψης απαρτίας και ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. **34373/05-10-2026** έγγραφη πρόσκληση, του κου Ιωάννη Καλκανά, Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 5314/2026 (Α' 103), άρθρο 124 αναρτήθηκε αυθημερόν στην ιστοσελίδα του Δήμου, επιδόθηκε σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά, καθώς και στον Δήμαρχο Κορινθίων κ. Νικόλαο Σταυρέλη ο οποίος ήταν παρών.

Διαπιστώθηκε ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Μελών συμμετείχαν τα είκοσι οκτώ (28) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Καλκανάς Ιωάννης, Πρόεδρος
2. Παπαβενετίου Γεώργιος
3. Μελέτης Χρήστος
4. Τσουλουχά Δημήτρα
5. Πανταζής Βασίλειος
6. Τσάκωνας Ιωάννης
7. Λαμπρινός Παναγιώτης
8. Πούλος Ανδρέας
9. Δανιήλ Σταύρος
10. Γεωργακόπουλος Ευάγγελος
11. Καρασάββας Ιωάννης
12. Νανόπουλος Βασίλειος,
13. Κυριαζής Αντώνιος
14. Πούρος Γεώργιος,
15. Ταγαράς Αναστάσιος, Αντιπρόεδρος, αποχώρησε πριν το 7ο ΘΗΔ
16. Στεργιοπούλου Αναστασία (Τασία)
17. Πιέτρης Τιμόλεων,
18. Τσατσούλης Αθανάσιος, αποχώρησε πριν το 6ο ΘΗΔ
19. Ραντίσα Μαρίνα,
20. Μπίτζιος Δημήτριος
21. Καρσιώτης Παναγιώτης
22. Πρωτοπαπάς Δημήτριος, αποχώρησε πριν το 6ο ΘΗΔ
23. Οικονόμου Βλάσιος, Γραμματέας
24. Τζουτζόπουλος Απόστολος – Σπυρίδων
25. Γκουργιώτης Κωνσταντίνος – Αλέξανδρος
26. Στριμενοπούλου Γεωργία
27. Μανωλάκης Δημήτριος
28. Χατζής Μιχαήλ

ΑΠΟΝΤΑ

1. Μπονάτσου Νικολέττα (Τέτα) προσήλθε στο 1^ο ΘΗΔ
2. Ταγαράς Βασίλειος
3. Παπαϊωάννου Ευάγγελος,
4. Δημάκος Κωνσταντίνος
5. Παπαδημητρίου Σωτήριος
6. Μποζίκης Αναστάσιος προσήλθε στο 1^ο ΘΗΔ
7. Αγγέλου Κωνσταντίνος προσήλθε στο 1^ο ΘΗΔ

Οι οποίοι δεν συμμετείχαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης οι Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων που κλήθηκαν με την ανωτέρω πρόσκληση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ - ΠΑΡΟΥΣΕΣ

1. Στέφης Αναστάσιος – Αγίου Ιωάννη
2. Βαρδάκας Αναστάσιος – Αγίου Βασιλείου
3. Καλαμπαλίκη Σούκουλη Ευτέρπη (Πέπη)- Αρχ. Κορίνθου

ΑΠΟΝΤΕΣ - ΑΠΟΥΣΕΣ

1. Ρουμελιώτης Γεώργιος – Κορίνθου
2. Μαλανδρένη Κωνσταντίνα (Ντίνα) – Εξαμιλίων
3. Λίτσας Παναγιώτης – Κουταλά
4. Ηλίας Κωνσταντίνος – Κλένιας
5. Σκούρτης Μενέλαος – Αγιονορίου
6. Μαρινάκης Παναγιώτης – Ξυλοκερίζας
7. Καραβοκύρης Αναστάσιος – Σολομού
8. Μαρινός Αναστάσιος – Αθικίων
9. Ψυχογιός Κωνσταντίνος – Κάτω Άσσου
10. Σκούρτης Κωνσταντίνος (Λούμπας) – Χιλιομοδίου
11. Κλέπας Παναγιώτης - Σοφικού
12. Παξού Σταματία (Ματίνα) – Γαλατακίου
13. Ταμπουρατζή Αικατερίνη – Λεχαίου
14. Ζούζας Γεώργιος – Στεφανίου
15. Χατζής Στέργιος – Κατακαλίου
16. Κώστας Γεώργιος – Άσσου
17. Δεσποτάκης Νικόλαος – Περιγιαλίου
18. Πίτσας Γεώργιος – Κόρφου
19. Αγγέλου Παντελής – Αγγελοκάστρου

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η δημοτική υπάλληλος Παπαχαράλαμπος Σωτηρία για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Αγίου Γεωργίου (τμήμα μεταξύ των οδών Αχιλλέως και Καρυάτιδων) στην πόλη της Κορίνθου κατόπιν ανασυνταγμένης μελέτης» και έθεσε υπόψη των Μελών του Σώματος την υπ' αριθμ. 51/662/2026 ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με την οποία εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Κορινθίων την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Αγίου Γεωργίου (τμήμα μεταξύ των οδών Αχιλλέως και Καρυάτιδων) στην πόλη της Κορίνθου κατόπιν ανασυνταγμένης μελέτης, για τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ακριβώς και αναλυτικά αναφέρονται στην οικεία Τεχνική Έκθεση η οποία διαβιβάστηκε με το αριθμ. πρωτ. 8620/17.03.2026 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Δνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων με συνημμένο σε αυτό σχεδιάγραμμα σήμανσης και η οποία έχει ως εξής:

<<

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Αγίου Γεωργίου (τμήμα μεταξύ των οδών Αχιλλέως και Καρυάτιδων) στην πόλη της Κορίνθου»

Η παρούσα τεχνική έκθεση ανασυντάσσεται κατόπιν της με αρ. 18554/ 11.03.2026 απόφασης του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου με την οποία απορρίφθηκε η με αριθμό **715/2025** (ΑΔΑ: ΨΚ3ΒΩΛ7-Π1Ω) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορινθίων (Έγκριση της αριθμ. **62/964/2025 Α.Δ.Ε. περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (παραχώρηση μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ) στην οδό Αγίου Γεωργίου (τμήμα μεταξύ των οδών Αχιλλέως και Καρυάτιδων) στην πόλη της Κορίνθου)** κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 55 του Ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)» (ΦΕΚ 100/τ. Α'/13.06.2025 για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά στην ανωτέρω απόφαση. .

Με την αρ. πρ. 20477/13-6-2025 αίτηση πολίτη ζητείται η χορήγηση δημιουργίας και παραχώρησης θέσης στάθμευσης επιβατικού οχήματος ΑμεΑ για του λόγους που αναφέρονται στην υπόψη αίτηση . Η θέση βρίσκεται στην οδό Αγίου Γεωργίου (τμήμα μεταξύ των οδών Αχιλλέως και Καρυάτιδων) .

Η υπόψη οδός είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Κορίνθου διπλής κατεύθυνσης και όσο αφορά τη στάθμευση γίνεται στις δύο πλευρές της οδού με το σύστημα της εκ περιτροπής στάθμευσης .

Το μέσο πλάτος του οδοστρώματος στο υπό εξέταση τμήμα είναι οκτώ (8) μέτρα, με κατασκευασμένο πεζοδρόμιο κυμαινόμενου πλάτους 1-1,50 μ. στην πλευρά της οδού στην οποία ζητείται η παραχώρηση της ανωτέρω θέσης στάθμευσης.

Στην υπ' όψη οδό διέρχεται αστική συγκοινωνία και γειτνιάζουν κυριά χρήσεις κατοικίας και εμπορίου.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως την εξυπηρετεί.

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη :

1. Τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α'/13-6-2025 « Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις»
2. Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57)
3. Την Υ.Α με αρ. πρωτ.: οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (ΦΕΚ Β' 6213 2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ Β' 2621 2009)»
4. Την αρ. πρ. 30203/26-8-2025 σχετική αίτηση πολίτη
5. Τις δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην εξεταζόμενη θέση
6. Τον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί),
7. Το αρ. 288346/25-9-2025 έγγραφο της Περιφέρειας Πελοποννήσου
8. Την αρ. 18554/ 11.03.2026 απόφαση του Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕΙ

η υπηρεσία μας **προτείνει** τη λήψη απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από το Συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων (Δ.Σ.) για τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ διαστάσεων δυο (2,00) επί πέντε (5) μέτρων στην οδό **Αγίου Γεωργίου με αρ. 1** και έναντι επί της ίδιας οδού (**εκ περιτροπής στάθμευση**) για την εξυπηρέτηση των αναγκών Αμεα κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης και με τις εξής προϋποθέσεις :

Η οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, επί της οδού **Αγίου Γεωργίου με αρ. 1** και έναντι επί της ίδιας οδού (**εκ περιτροπής στάθμευση**), θα υλοποιηθεί από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες P-72 σε απόσταση 5,00μ. μεταξύ τους και εφαρμόζοντας την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης.

Η προμήθεια των πινακίδων (P-72) του ΚΟΚ θα γίνει με μέριμνα του ενδιαφερόμενου πολίτη

Οι πινακίδες (P-72) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος ανά πλευρά της οδού , με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη και θα αναγράφουν τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ. Επίσης θα τοποθετηθεί από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων επιπρόσθετη κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ (P-41 και P-42) στην συμβολή της οδού Αγίου Γεωργίου με την οδό Αχιλλέως σύμφωνα με το συνημμένο σχετικό σχεδιάγραμμα σήμανσης .

Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετούν Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσαρμοστικότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων .

Με την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων .

Επίσης, η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Επισυνάπτεται συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων με την παρούσα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή παρέμβασης .

Συνημμένα:

1. Η αρ. 18554/ 11.03.2026 απόφαση του Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕΙ
2. Οι αρ. πρ. 30203/26-7-2025 και 32987/16-9-2025 αιτήσεις
2. Σχεδιάγραμμα σήμανσης
3. Το αρ. 288346/25-9-2025 έγγραφο της Περιφέρειας Πελοποννήσου

>>.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του τα παραπάνω εκτεθέντα, την αριθμ. 51/662/2026 ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, την αριθ. 8/32/2026 ομόφωνη απόφαση θετικής γνωμοδότησης του τοπικού συμβουλίου της Δ.Κ. Κορίνθου, κατόπιν της ανασυνταγμένης μελέτης της αρμόδιας υπηρεσίας (Τεχνική έκθεση και σχεδιάγραμμα σήμανσης) που κοινοποιήθηκε με το αριθμ. πρωτ. 8620/17.03.2026 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων, τις διατάξεις του άρθρου 55 και ειδικότερα του άρθρου 112 περί εξουσιοδοτικών διατάξεων του ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α'/13-6-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις», τις διατάξεις του νέου Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης όπως κυρώθηκε με τον ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103) και τροποποιήθηκε με τον ν. 5321/2026 (ΦΕΚ Α' 114) και τον κωδικό αρμοδιότητας α/α 4.5.1.5 στο Παράρτημα περί εφαρμογής του Κ.Ο.Κ. κατά λόγο αρμοδιότητας Δήμου, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα διάταξη έστω και αν δεν αναφέρεται ρητά ανωτέρω και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 128, ν. 5314/2026),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Κορίνθου, στη Δημοτική Κοινότητα Κορίνθου για τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ διαστάσεων δυο (2,00μ.) επί πέντε (5,00μ.) μέτρων και συγκεκριμένα στην οδό Αγίου Γεωργίου με αρ. 1 (τμήμα μεταξύ των οδών Αχιλλέως και Καρυάτιδων) και έναντι επί της ίδιας οδού (εκ περιτροπής στάθμευση) για την εξυπηρέτηση των αναγκών ΑμεΑ κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης και με τις κάτωθι προϋποθέσεις σύμφωνα με την ανωτέρω Τεχνική Έκθεση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου:

1. Η οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, επί της οδού Αγίου Γεωργίου με αρ. 1 και έναντι επί της ίδιας οδού (εκ περιτροπής στάθμευση), θα υλοποιηθεί από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες P-72 σε απόσταση 5,00μ. μεταξύ τους και εφαρμόζοντας την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης.
2. Η προμήθεια των πινακίδων (P-72) του ΚΟΚ θα γίνει με μέριμνα του ενδιαφερόμενου πολίτη
3. Οι πινακίδες (P-72) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος ανά πλευρά της οδού, με την επισημάνση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στη σχετική διάταξη και θα αναγράφουν τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ
4. Επίσης θα τοποθετηθεί από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων επιπρόσθετη κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ (P-41 και P-42) στην συμβολή της οδού Αγίου Γεωργίου με την οδό Αχιλλέως σύμφωνα με το συνημμένο σχετικό σχεδιάγραμμα σήμανσης .
5. Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.
6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετούν.
7. Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσαρμοστικότητας, οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων.
8. Με την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων.
9. Επίσης, η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Η παρούσα απόφαση θα κοινοποιηθεί στην Τροχαία Κορίνθου για ενημέρωσή της.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **43 / 352 / 2026**

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΙΩΑΝΝΗΣ Ι. ΚΑΛΚΑΝΑΣ