



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό **38/07.09.2026** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης **342/2026**

Θέμα 24ο Η.Δ.: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Σίνα με αριθ. 21 στην πόλη της Κορίνθου (514/2026 Α.Δ.Ε.)»

Στην Κόρινθο και στην έδρα του Δήμου Κορινθίων σήμερα την **07η** του μηνός **Σεπτεμβρίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **19:00** έλαβε χώρα η τακτική διαζώσης συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορινθίων (άρθρο 121 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει & 123 ν. 5314/2026), ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. **30296/03-09-2026** έγγραφη πρόσκληση, του κ. Ιωάννη Καλκανά, Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 5314/2026 (Α' 103), άρθρο 124 αναρτήθηκε αυθημερόν στην ιστοσελίδα του Δήμου, επιδόθηκε σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά, καθώς και στον Δήμαρχο Κορινθίων κ. Νικόλαο Σταυρέλη ο οποίος ήταν παρών.

Διαπιστώθηκε ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Μελών συμμετείχαν τα είκοσι (20) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Καλκανάς Ιωάννης, Πρόεδρος
2. Παπαβενετίου Γεώργιος
3. Τσουλουχά Δήμητρα
4. Πανταζής Βασίλειος
5. Τσάκωνας Ιωάννης
6. Λαμπρινός Παναγιώτης
7. Μπονάτσου Νικολέττα (Τέτα)
8. Πούλος Ανδρέας
9. Παπαϊωάννου Ευάγγελος,
10. Δημάκος Κωνσταντίνος
11. Νανόπουλος Βασίλειος,
12. Κυριαζής Αντώνιος
13. Πούρος Γεώργιος,
14. Ταγαράς Αναστάσιος, Αντιπρόεδρος,
15. Στεργιοπούλου Αναστασία (Τασία)
16. Πιέτρης Τιμολέων,
17. Πρωτοπαπάς Δημήτριος,
18. Οικονόμου Βλάσιος, Γραμματέας
19. Χατζής Μιχαήλ
20. Αγγέλου Κωνσταντίνος

ΑΠΟΝΤΑ

1. Μελέτης Χρήστος, προσήλθε στο 1ο ΘΗΔ
2. Ταγαράς Βασίλειος
3. Δανιήλ Σταύρος
4. Γεωργακόπουλος Ευάγγελος
5. Καρασάββας Ιωάννης
6. Παπαδημητρίου Σωτήριος, προσήλθε στο 7ο ΘΗΔ
7. Τσατσούλης Αθανάσιος
8. Ραντίτσα Μαρίνα, προσήλθε στο 2ο ΘΗΔ
9. Μπίτζιος Δημήτριος
10. Καρσιώτης Παναγιώτης
11. Τζουτζόπουλος Απόστολος – Σπυρίδων
12. Γκουργιώτης Κωνσταντίνος – Αλέξανδρος
13. Στριμενοπούλου Γεωργία
14. Μανωλάκης Δημήτριος
15. Μποζίκης Αναστάσιος,

Οι οποίοι δεν συμμετείχαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης οι Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων που κλήθηκαν με την ανωτέρω πρόσκληση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ - ΠΑΡΟΥΣΕΣ

1. Ρουμελιώτης Γεώργιος – Κορίνθου
2. Στέφης Αναστάσιος – Αγίου Ιωάννη
3. Αγγέλου Παντελής – Αγγελοκάστρου

ΑΠΟΝΤΕΣ - ΑΠΟΥΣΕΣ

1. Καλαμπαλίκη Σούκουλη Ευτέρπη (Πέπη)- Αρχ. Κορίνθου
2. Μαλανδρένη Κωνσταντίνα (Ντίνα) – Εξαμιλίων
3. Λίτσας Παναγιώτης – Κουταλά
4. Ηλίας Κωνσταντίνος – Κλένιας
5. Σκούρτης Μενέλαος – Αγιονορίου
6. Μαρινάκης Παναγιώτης – Ξυλοκέριζας
7. Καραβοκύρης Αναστάσιος – Σολομού
8. Μαρινός Αναστάσιος – Αθικίων
9. Ψυχογιός Κωνσταντίνος – Κάτω Άσσου
10. Σκούρτης Κωνσταντίνος (Λούμπας) – Χιλιομοδίου
11. Κλέπας Παναγιώτης - Σοφικού
12. Βαρδάκας Αναστάσιος – Αγίου Βασιλείου
13. Παξού Σταματία (Ματίνα) – Γαλατακίου
14. Ταμπουρατζή Αικατερίνη – Λεχαίου
15. Ζούζας Γεώργιος – Στεφανίου
16. Χατζής Στέργιος – Κατακαλίου
17. Κώστας Γεώργιος – Άσσου
18. Δεσποτάκης Νικόλαος – Περιγιαλίου
19. Πίτσας Γεώργιος – Κόρφου

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η δημοτική υπάλληλος Παπαχαράλαμπος Σωτηρία για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Σίνα με αριθ. 21 στην πόλη της Κορίνθου (514/2026 Α.Δ.Ε.)» και έθεσε υπόψη των Μελών του Σώματος την υπ' αριθμ. 39/514/2026 ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής σε ορθή επανάληψη με την οποία εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Κορινθίων την έγκριση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας για τη δημιουργία δύο (2) αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης, για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών της Δ/σης Δασών Κορινθίας, διαστάσεων της καθεμιάς θέσης (2,20) επί (6,0) μέτρων στην οδό Σίνα με αριθ. 21, έναντι της διεύθυνσης (οδός Σίνα με αριθ. 24) που στεγάζεται η ενδιαφερόμενη υπηρεσία, και με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναλυτικά αναφέρονται την οικεία Τεχνική Έκθεση - μελέτη της υπηρεσίας η οποία διαβιβάστηκε με το αριθ. πρωτ. 21530/12-6-2026 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων και η οποία έχει ως εξής:

<<

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Σίνα με αρ. 21 στην πόλη της Κορίνθου»

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται κατόπιν του αρ. πρ. 217423/8-6-2026 εγγράφου της Δ/σης Δασών Κορινθίας για αιτούμενη χορήγηση παραχώρησης δυο (2) θέσεων στάθμευσης για δύο σε αριθμό υπηρεσιακά οχήματα που διαθέτει η υπηρεσία πλησίον της διεύθυνσης (οδός Σίνα με αρ. 24) του κτιρίου που στεγάζεται και για τους λόγους που αναφέρονται στο υπόψη αίτημα.

Η εξεταζόμενη θέση βρίσκεται στην οδό Σίνα (μεταξύ των οδών Εθν. Αντίστασης και Κολοκοτρώνη) στην πόλη της Κορίνθου.

Η υπόψη οδός είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Κορίνθου μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας (από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό Εθν. Αντίστασης) και όσο αφορά τη στάθμευση πραγματοποιείται επί της **δεξιάς πλευράς της οδού** κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Το μέσο πλάτος του οδοστρώματος στο υπό εξέταση τμήμα της οδού Σίνα είναι (6,5) μέτρα, με διαμορφωμένο πεζοδρόμιο και στις δυο πλευρές της οδού.

Στην εξεταζόμενη οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς και γειτνιάζουν κύρια χρήσεις κατοικίας, εμπορίου και υπηρεσιών.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ).

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α'/13-6-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις»

- 2.Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57)
- 3.Την Υ.Α με αρ. πρωτ.: οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (ΦΕΚ Β' 6213 2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ Β' 2621 2009)»
- 4.Την αρ. πρ. 217423/8-6-2026 σχετικό έγγραφο της ενδιαφερομένης υπηρεσίας
- 5.Τις δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην εξεταζόμενη θέση
6. Τον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί),

η υπηρεσία μας προτείνει τη λήψη απόφασης έγκρισης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας από το Συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων (Δ.Σ.) για τη **δημιουργία δύο αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης** για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών της Δ/σης Δασών Κορινθίας **διαστάσεων της καθεμίας θέσης (2,20) επί (6,0) μέτρων** στην οδό **Σίνα με αρ. 21** έναντι της διεύθυνσης (**Σίνα με αρ. 24**) που στεγάζεται η ενδιαφερόμενη υπηρεσία και με τις εξής προϋποθέσεις:

-Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δυο (2) απαγορευτικές πινακίδες στάσης- στάθμευσης (**P-40**) και οριζόντια διαγράμμιση με κίτρινο περίγραμμα των παραχωρούμενων θέσεων στο οδόστρωμα της οδού όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης με δαπάνες του δικαιούχου των αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης καθ' υπόδειξη της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων.

-Οι πινακίδες (**P-40**) θα τοποθετηθούν σε στύλο καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.

-Οι πινακίδες (**P-40**) θα αναγράφουν τη φράση: **«ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Δ/ΝΣΗΣ ΔΑΣΩΝ ΜΕ ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦ.....- Α.Δ.Σ.:»**.

-Με την εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου.

-Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρούνται οι θέσεις στάθμευσης παύουν να ισχύουν, οι θέσεις στάθμευσης θα ανακαλούνται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.

-Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετούν.

-Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσβασιμότητας, οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων.

-Η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. >>.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του τα παραπάνω εκτεθέντα, την αριθμ. 39/514/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής σε ορθή επανάληψη, την αριθ. 27/2026 απόφαση θετικής γνωμοδότησης του τοπικού συμβουλίου της Δ.Κ. Κορίνθου, κατόπιν της Τεχνικής Έκθεσης της αρμόδιας υπηρεσίας ΔΤΥΠ Δήμου Κορινθίων, τις διατάξεις του ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α'/13-6-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα του άρθρου 112 περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, τις διατάξεις του νέου Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης όπως κυρώθηκε με τον ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103) και τροποποιήθηκε με τον ν. 5321/2026 (ΦΕΚ Α' 114) και τον κωδικό αρμοδιότητας α/α 4.5.1.5 στο Παράρτημα περί εφαρμογής του Κ.Ο.Κ. κατά λόγο αρμοδιότητας Δήμου, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα διάταξη έστω και αν δεν αναφέρεται ρητά ανωτέρω και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 128, ν. 5314/2016),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη χορήγηση έγκρισης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας για τη δημιουργία δύο αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών της Δ/σης Δασών Κορινθίας διαστάσεων της καθεμίας θέσης (2,20) επί (6,0) μέτρων στην οδό Σίνα με αρ. 21 έναντι της διεύθυνσης (**Σίνα με αρ. 24**) που στεγάζεται η ενδιαφερόμενη υπηρεσία και με τις εξής προϋποθέσεις:

- Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δυο (2) απαγορευτικές πινακίδες στάσης- στάθμευσης (**P-40**) και οριζόντια διαγράμμιση με κίτρινο περίγραμμα των παραχωρούμενων θέσεων στο οδόστρωμα της οδού όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης με δαπάνες του δικαιούχου των αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης καθ' υπόδειξη της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων.
- Οι πινακίδες (**P-40**) θα τοποθετηθούν σε στύλο καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.
- Οι πινακίδες (**P-40**) θα αναγράφουν τη φράση: **«ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Δ/ΝΣΗΣ ΔΑΣΩΝ ΜΕ ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦ.....- Α.Δ.Σ.:»**.
- Με την εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου.

- Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρούνται οι θέσεις στάθμευσης παύουν να ισχύουν, οι θέσεις στάθμευσης θα ανακαλούνται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.
- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετούν.
- Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσβασιμότητας, οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων.
- Η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.
- Η παρούσα απόφαση θα κοινοποιηθεί στην Τροχαία Κορίνθου για ενημέρωσή της.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **38 / 342 / 2026**

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΙΩΑΝΝΗΣ Ι. ΚΑΛΚΑΝΑΣ