



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 37/03.08.2026 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 306/2026

Θέμα 12° Η.Δ.: «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) λόγω εκτέλεσης εργασιών επί της οδού Πηγάσου με αριθ. 70 στην πόλη της Κορίνθου (449/2026 Α.Δ.Ε.)»

Στην Κόρινθο και στην έδρα του Δήμου Κορινθίων σήμερα την **03η** του μηνός **Αυγούστου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **18:00** έλαβε χώρα η τακτική δια ζώσης συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορινθίων (άρθρο 121 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει & 123 ν. 5314/2026), ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. **26312/30-07-2026** έγγραφη πρόσκληση, του κου Ιωάννη Καλκανά, Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 5314/2026 (Α' 103), άρθρο 124 αναρτήθηκε αυθημερόν στην ιστοσελίδα του Δήμου, επιδόθηκε σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά, καθώς και στον Δήμαρχο Κορινθίων κ. Νικόλαο Σταυρέλη ο οποίος ήταν παρών. Διαπιστώθηκε ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Μελών συμμετείχαν τα δεκαεννέα (19) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Καλκανάς Ιωάννης, Πρόεδρος
2. Ταγαράς Βασίλειος
3. Παπαβενετίου Γεώργιος
4. Τσουλουχά Δημήτρα
5. Πανταζής Βασίλειος
6. Τσάκωνας Ιωάννης
7. Δανιήλ Σταύρος
8. Γεωργακόπουλος Ευάγγελος
9. Καρασάββας Ιωάννης
10. Λαμπρινός Παναγιώτης
11. Μπονάτσου Νικολέττα (Τέτα)
12. Πούλος Ανδρέας
13. Παπαϊωάννου Ευάγγελος,
14. Παπαδημητρίου Σωτήριος,
15. Δημάκος Κωνσταντίνος
16. Νανόπουλος Βασίλειος, αποχώρησε στο 3° ΘΗΔ
17. Κυριαζής Αντώνιος
18. Πούρος Γεώργιος,
19. Στεργιοπούλου Αναστασία (Τασία)

ΑΠΟΝΤΑ

1. Μελέτης Χρήστος, προσήλθε στο 2° ΘΗΔ
2. Ταγαράς Αναστάσιος, Αντιπρόεδρος,
3. Τσατσούλης Αθανάσιος
4. Πρωτοπαπάς Δημήτριος,
5. Τζουτζόπουλος Απόστολος – Σπυρίδων
6. Οικονόμου Βλάσιος, Γραμματέας
7. Γκουργιώτης Κωνσταντίνος – Αλέξανδρος
8. Στριμενοπούλου Γεωργία
9. Χατζής Μιχαήλ
10. Μποζίκης Αναστάσιος,
11. Αγγέλου Κωνσταντίνος
12. Ραντίτσα Μαρίνα,
13. Πιέτρης Τιμολέων,
14. Μπίτζιος Δημήτριος
15. Καρσιώτης Παναγιώτης
16. Μανωλάκης Δημήτριος

Οι οποίοι δεν συμμετείχαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης οι Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων που κλήθηκαν με την ανωτέρω πρόσκληση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ - ΠΑΡΟΥΣΕΣ

1. Μαλανδρένη Κωνσταντίνα (Ντίνα) – Εξαμιλίων

ΑΠΟΝΤΕΣ - ΑΠΟΥΣΕΣ

1. Ρουμελιώτης Γεώργιος – Κορίνθου,
 2. Καλαμπάκη Σούκουλη Ευτέρπη (Πέπη)- Αρχ. Κορίνθου
 3. Λίτσας Παναγιώτης – Κουταλά
 4. Ηλίας Κωνσταντίνος – Κλένιας
 5. Σκούρτης Μενέλαος – Αγιονορίου
 6. Μαρινάκης Παναγιώτης – Ξυλοκέρizas
 7. Καραβοκύρης Αναστάσιος – Σολομού
 8. Μαρινός Αναστάσιος – Αθικίων
 9. Ψυχογιός Κωνσταντίνος – Κάτω Άσσου
 10. Σκούρτης Κωνσταντίνος (Λούμπας) – Χιλιομοδίου
 11. Κλέπας Παναγιώτης - Σοφικού
 12. Βαρδάκας Αναστάσιος – Αγίου Βασιλείου
 13. Παξού Σταματία (Ματίνα) – Γαλατακίου
 14. Ταμπουρατζή Αικατερίνη – Λεχαίου
 15. Ζούζας Γεώργιος – Στεφανίου
 16. Χατζής Στέργιος – Κατακαλίου
 17. Στέφης Αναστάσιος – Αγίου Ιωάννη
 18. Κώστας Γεώργιος – Άσσου
 19. Δεσποτάκης Νικόλαος – Περιγιαλίου
 20. Αγγέλου Παντελής – Αγγελοκάστρου
 21. Πίτσας Γεώργιος – Κόρφου
- Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η δημοτική υπάλληλος Παπαχαράλαμπος Σωτηρία για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) λόγω εκτέλεσης εργασιών επί της οδού Πηγάσου με αριθμ. 70 στην πόλη της Κορίνθου (449/2026 Α.Δ.Ε.)» και έθεσε υπόψη των Μελών του Σώματος την υπ' αριθμ. 32/449/2026 ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με την οποία εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Κορινθίων τη χορήγηση έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) λόγω εκτέλεσης εργασιών επί της οδού Πηγάσου με αριθμ. 70 στην πόλη της Κορίνθου σύμφωνα με τις διατάξεις και του όρους που αναλυτικά αναφέρονται στην αριθμ. πρωτ. 20712/17.06.2026 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων η οποία καθ' όλον το περιεχόμενό της έχει ως εξής:

<<ΘΕΜΑ: «Εισήγηση για λήψη απόφασης έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) λόγω εκτέλεσης εργασιών επί της οδού Πηγάσου με αρ. 70 στην πόλη της Κορίνθου»

ΣΧΕΤ.: 1. Η με αρ. πρ. 11426/7-4-2026 αίτηση

Κατόπιν του αρ.1 άνω σχετικού, μας γνωστοποιήθηκε αίτημα πολίτη για χορήγηση άδειας λήψης μέτρων ασφαλείας λόγω επικινδυνότητας παλαιάς οικοδομής επί των οδών Πηγάσου με αρ. 70 και Μεγ. Αλεξάνδρου στην πόλη της Κορίνθου

Σύμφωνα με την συνημμένη μελέτη (τεχνική έκθεση - σχεδιάγραμμα) εργοταξιακής σήμανσης που έχει συνταχθεί από τον Ε. Τ. πολιτικό μηχανικό, θα απαιτηθεί η πλήρης κατάληψη του πεζοδρομίου πλάτους 3,00 μ σε μήκος 22,70 μ. επί της οδού Πηγάσου 70.

Η επιφάνεια του πεζοδρομίου προς αποκλεισμό υπολογίζεται σε 68,10μ².

Η πεζή κυκλοφορία εκτρέπεται προσωρινά επί του οδοστρώματος μέσω προστατευμένης όδευσης πεζών, πλάτους 1,20μ και μήκους 1,50+1,50=3,00μ μεγαλύτερου του μήκους αποκλεισμού του πεζοδρομίου (συνολικά 25,70μ), για την διέλευση των πεζών. Στο τέλος της λωρίδας διέλευσης, προς την οδό **Μ. Αλεξάνδρου** θα κατασκευαστεί πρόσθετο τμήμα πεζοδρομίου 1,50*1,50μ. με μεταλλική βάση, για την ομαλή πρόσβαση των πεζών στον πεζόδρομο.

Το ελάχιστο ελεύθερο πλάτος του πεζοδρομίου, για την ασφαλή διέλευση των πεζών πρέπει να είναι 1,20m.

Επίσης θα πραγματοποιηθούν τα ίδια μέτρα ασφαλείας επί της οδού **Μ. Αλεξάνδρου**, σε μήκος 26,90μ. Τα έργα αυτά θα γίνουν στο όριο του οικοπέδου (πρασιά) κι όχι επί κοινόχρηστων τμημάτων. Όλα τα παραπάνω αποτυπώνονται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα.

Η πρόσβαση των οχημάτων για εργασίες φορτοεκφόρτωσης εντός του εργοταξίου θα πραγματοποιείται από την οδό **Μ. Αλεξάνδρου**). Δεν θα πραγματοποιηθεί κατάληψη του πεζοδρόμου ή του οδοστρώματος της ανωτέρω πεζοδρομημένης οδού.

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

Επίσης δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς στην ανωτέρω θέση.

Ο χρόνος υλοποίησης των εργασιών δεν μπορεί να προσδιοριστεί με ακρίβεια. Εκτιμάται στους **τρεις μήνες**. Η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που θα εφαρμοσθεί, αφορά εργοτάξιο σταθερό, μακράς διάρκειας [εκτιμώμενο χρονικό διάστημα εργασιών διάρκειας τριών μηνών] σύμφωνα με τις ισχύουσες Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Κατόπιν των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη :

Α. Τον Ν. **5209/2025** (ΦΕΚ 100/13.06.2025 τεύχος Α') **Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας** και άλλες διατάξεις όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα

Β. Την αριθ. **6952/2011** Κ. Υ.Α.(Β'420) Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κίνηση πεζών

Γ. Το ΠΔ **305/1996** «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την Οδηγία [ΕΟΚ] ΕΟΚ 57/1992, ΕΟΚ 57/1992, Απόφαση 57/1992 (ΕΟΚ), (Α'/1996)»

Δ. Τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)

Ε. Την κανονιστική απόφαση με αριθ. **407/14-12-2009** περί **Καθορισμού όρων χρήσης πεζοδρομημένων τμημάτων Εμπορικού Κέντρου ΚΟΡΙΝΘΟΥ** του Δ.Σ. του Δήμου Κορινθίων και ειδικότερα το άρθρο 7 **«κυκλοφορία οχημάτων»** όπως ισχύει σήμερα

ΣΤ. Την κανονιστική απόφαση με αρ. **419/2024 Α.Δ.Σ.** περί έγκρισης Κανονισμού Κοινοχρήστων Χώρων Δήμου Κορινθίων και ειδικότερα το άρθρο 10: **τοποθέτηση υλικών για την εκτέλεση τεχνικών και οικοδομικών εργασιών** όπως ισχύει σήμερα,

Ζ. Την τεχνική έκθεση εφαρμογής μέτρων ασφαλείας και το σχεδιάγραμμα (Αρ. σχεδίου Α/ 01) που έχουν συνταχθεί από τον Ε. Τ. πολιτικό μηχανικό

Η. Τα λοιπά στοιχεία του φακέλου του θέματος (οικοδομική άδεια, ΣΑΥ-ΦΑΥ, δήλωση μηχανικού κ.α.)

εισηγούμεστε την λήψη απόφασης έγκρισης **προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων** (εργοταξιακού χαρακτήρα) προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες επί της οδού **Πηγάσου με αρ. 70** στην πόλη της Κορίνθου σύμφωνα με τη τεχνική έκθεση εφαρμογής μέτρων ασφαλείας και το σχεδιάγραμμα (Αρ. σχεδίου Α/0 1) της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης που έχει συνταχθεί από τον Ε. Τ. πολιτικό μηχανικό, με τις κάτωθι προϋποθέσεις :

-Τα αναγκαία μέτρα για την υλοποίηση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας-κατακόρυφης σήμανσης-ασφάλισης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις τεχνικές προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, την αριθ. 6952/2011 Κ. Υ.Α.(Β'420) «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κίνηση πεζών» και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

-Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ΑμεΑ

-Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο και έλεγχος από τον αρμόδιο επιβλέποντα μηχανικό

- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των εργοταξίου και ειδικότερα την νύχτα

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη αρμόδιου μηχανικού και δεν βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων

- Οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν να έχουν το ίδιο μέγεθος με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης, θα είναι κατασκευασμένες από υλικό αντανakλαστικότητα (τύπου II) και θα τοποθετηθούν σε ειδικές βάσεις στήριξης.

- Η τεχνική έκθεση εφαρμογής μέτρων ασφαλείας και το σχεδιάγραμμα (Αρ. σχεδίου Α/ 01) που έχουν συνταχθεί από τον Ε. Τ. πολιτικό μηχανικό αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας

- Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια **τριών μηνών** από την λήψη της έγκρισης από το Δ.Σ. του Δήμου Κορινθίων και την έναρξη των εργασιών η οποία θα γνωστοποιηθεί εγγράφως στην τεχνική υπηρεσία με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου,

αυτή θα χορηγείται με τη συναίνεση της τεχνικής υπηρεσίας και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της μελέτης

- Η παρούσα εισήγηση δεν υποκαθιστά άλλες αδειοδοτήσεις ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την εκτέλεση των εργασιών (άδεια χρήσης κοινοχρήστου χώρου από το Τμήμα Εσόδων και Δημοτικής Περιουσίας, κ.α.)

Το παρόν αποστέλλεται στο αρμόδιο συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων για λήψη απόφασης σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

ΣΥΝΝΗΜΕΝΑ :

1. Η με αρ. πρ. 11426/7-4-2026 αίτηση
2. Τεχνική έκθεση - σχέδιο
3. ΣΑΥ-ΦΑΥ Δήλωση Μηχανικού >>.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του τα παραπάνω εκτεθέντα, την αριθμ. 32/449/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, την αριθμ. 23/2026 απόφαση θετικής γνωμοδότησης του τοπικού συμβουλίου της Δ.Κ. Κορίνθου, κατόπιν της αριθμ. πρωτ. 20712/17.06.2026 εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας ΔΤΥΠ Δήμου Κορινθίων, τις διατάξεις του ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α'/13-6-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα του άρθρου 112 περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, τις διατάξεις του νέου Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης όπως κυρώθηκε με τον ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103) και τροποποιήθηκε με τον ν. 5321/2026 (ΦΕΚ Α' 114) και τον κωδικό αρμοδιότητας α/α 4.5.1.5 στο Παράρτημα περί εφαρμογής του Κ.Ο.Κ. κατά λόγο αρμοδιότητας Δήμου, το άρθρο 10 της κανονιστικής απόφασης με αριθμ. 419/2024 όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 587/2026 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και εγκρίθηκε (με την αριθμ. πρωτ. 85796/22.12.2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου), καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα διάταξη έστω και αν δεν αναφέρεται ρητά ανωτέρω και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 128, ν. 5314/2016),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη χορήγηση έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες επί της οδού Πηγάσου με αριθμ. 70 στην πόλη της Κορίνθου σύμφωνα α) με την ανωτέρω εισήγηση της αρμόδιας οικείας Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας και τα συνημμένα σε αυτήν έγγραφα (τεχνική έκθεση εφαρμογής μέτρων ασφαλείας και σχεδιάγραμμα (Αρ. σχεδίου Α/01) της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης που έχει συνταχθεί από τον Ε.Τ. - πολιτικό μηχανικό, και β) με τις κάτωθι προϋποθέσεις:

- Τα αναγκαία μέτρα για την υλοποίηση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας-κατακόρυφης σήμανσης-ασφάλισης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις τεχνικές προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, την αριθμ. 6952/2011 Κ.Υ.Α.(Β'420) «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κίνηση πεζών» και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ΑμεΑ.
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο και έλεγχος από τον αρμόδιο επιβλέποντα μηχανικό.
- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των εργοταξίου και ειδικότερα την νύχτα.
- Να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη αρμόδιου μηχανικού και δεν θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων .
- Οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν να έχουν το ίδιο μέγεθος με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης, θα είναι κατασκευασμένες από υλικό ανταντακλαστικότητας (τύπου II) και θα τοποθετηθούν σε ειδικές βάσεις στήριξης.
- Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια **τριών μηνών** από τη λήψη της έγκρισης της απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Κορινθίων και την έναρξη των εργασιών η οποία θα γνωστοποιηθεί εγγράφως στην τεχνική υπηρεσία με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται με τη συναίνεση της τεχνικής υπηρεσίας και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της μελέτης.

- Η παρούσα εισήγηση δεν υποκαθιστά άλλες αδειοδοτήσεις ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την εκτέλεση των εργασιών (άδεια χρήσης κοινοχρήστου χώρου από το Τμήμα Εσόδων και Δημοτικής Περιουσίας, κ.α.)

Η παρούσα απόφαση θα κοινοποιηθεί στην Τροχαία Κορίνθου για ενημέρωσή της.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **37 / 306 / 2026**

Ακριβές Απόσπασμα
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΙΩΑΝΝΗΣ Ι. ΚΑΛΚΑΝΑΣ