

Από το Πρακτικό **7/20-07-2026** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων
Αριθμός Απόφασης **27/2026**

ΘΕΜΑ 3^ο Η.Δ. : «Γνωμοδότηση επί πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Σίνα με αρ. 21 στην πόλη της Κορίνθου»

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την 20^η Ιουλίου 2026 ημέρα Δευτέρα και ώρα 16:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 23752/13.07.2026 πρόσκληση, του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεώργιου Ρουμελιώτη που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, σύμφωνα με το άρθρο 167 του Ν. 5314/2026 (τεύχος Α' 103/29.06.2026) - ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η' (Λειτουργία Δημοτικών Κοινοτήτων) .

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα επτά (7) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ρουμελιώτης Γεώργιος, Πρόεδρος	Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία
2. Κωνσταντέλλος Ιωάννης	Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια
3. Τσιουγγαρήs Ευάγγελος	Τρανούδης Σωφρόνιος
4. Κοφαχείλης Σιδέρης	Βγενόπουλος Νικόλαος
5. Σπυροπούλου Σοφία	
6. Βελιζιώτη Γεωργία	
7. Πέρρος Γεώργιος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Μακροπούλου Ελένη, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Γνωμοδότηση επί πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Σίνα με αρ. 21 στην πόλη της Κορίνθου», έθεσε υπόψη των Μελών το αριθ. πρωτ. 21530/23.06.2026 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας με την οποία μας διαβιβάζει Τεχνική Έκθεση η οποία έχει ως εξής:

<< ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Σίνα με αρ. 21 στην πόλη της Κορίνθου»

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται κατόπιν του αρ. πρ. 217423/8-6-2026 εγγράφου της Δ/σης Δασών Κορινθίας για αιτούμενη χορήγηση παραχώρησης δυο (2) θέσεων στάθμευσης για δυο σε αριθμό υπηρεσιακά οχήματα που διαθέτει η υπηρεσία πλησίον της διεύθυνσης (οδός Σίνα με αρ.24) του κτιρίου που στεγάζεται και για τους λόγους που αναφέρονται στο υπόψη αίτημα .

Η εξεταζόμενη θέση βρίσκεται στην οδό Σίνα (μεταξύ των οδών Εθν. Αντίστασης και Κολοκοτρώνη) στην πόλη της Κορίνθου .

Η υπόψη οδός είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Κορίνθου μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας (από την οδό Κολοκοτρώνη προς της οδό Εθν. Αντίστασης) και όσο αφορά τη στάθμευση πραγματοποιείται επί της **δεξιάς πλευράς της οδού** κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας .

Το μέσο πλάτος του οδοστρώματος στο υπό εξέταση τμήμα της οδού Σίνα είναι (6,5) μέτρα, με διαμορφωμένο πεζοδρόμιο και στις δυο πλευρές της οδού.

Στην εξεταζόμενη οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς και γειτνιάζουν κύρια χρήσεις κατοικίας, εμπορίου και υπηρεσιών.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) .

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη :

1. Τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α' 13-6-2025 « Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις»
2. Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57)

3. Την Υ.Α με αρ. πρωτ.: οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (ΦΕΚ Β' 6213 2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ Β' 2621 2009)»
4. Την αρ. πρ. 217423/8-6-2026 σχετικό έγγραφο της ενδιαφερομένης υπηρεσίας
5. Τις δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην εξεταζόμενη θέση
6. Τον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί),

η υπηρεσία μας προτείνει τη λήψη απόφασης έγκρισης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας από το Συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων (Δ.Σ.) για τη **δημιουργία δύο αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης** για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών της Δ/σης Δασών Κορινθίας **διαστάσεων της καθεμιά θέσης (2,20) επί (6,0) μέτρων** στην οδό **Σίνα με αρ. 21** έναντι της διεύθυνσης (**Σίνα με αρ. 24**) που στεγάζεται η ενδιαφερόμενη υπηρεσία και με τις εξής προϋποθέσεις :

-Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δυο (2) απαγορευτικές πινακίδες στάσης-στάθμευσης (**P-40**) και οριζόντια διαγράμμιση με κίτρινο περίγραμμα των παραχωρούμενων θέσεων στο οδόστρωμα της οδού όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης με δαπάνες του δικαιούχου των αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης καθ' υπόδειξη της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων .

-Οι πινακίδες (**P-40**) θα τοποθετηθούν σε στύλο καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.

- Οι πινακίδες (**P-40**) θα αναγράφουν τη φράση: « **ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Δ/ΣΗΣ ΔΑΣΩΝ ΜΕ ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦ.....- Α. Δ.Σ.....**».

- Με την εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου .

- Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρούνται οι θέσεις στάθμευσης παύουν να ισχύουν, οι θέσεις στάθμευσης θα ανακαλούνται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.

-Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετούν.

- Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπτυξης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσβασιμότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων .

- Η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Επισυνάπτεται συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων με την παρούσα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή παρέμβασης .

Συνημμένα:

1. Το αρ. πρ. 217423/8-6-2026 έγγραφο της Δ/σης Δασών Κορινθίας
- 2 Σχεδιάγραμμα σήμανσης. >>

Το Συμβούλιο της Δ. Κοινότητας Κορίνθου, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του το αριθ. πρωτ. 21530/23.06.2026 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, την Τεχνική Έκθεση, τις διατάξεις του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης όπως έχει κυρωθεί με τον Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103), και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 128, ν. 5314/2016)

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στην έγκριση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας για τη δημιουργία δύο αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών της Δ/σης Δασών Κορινθίας διαστάσεων της καθεμιάς θέσης (2,20) επί (6,0) μέτρων στην οδό **Σίνα με αρ. 21** έναντι της διεύθυνσης (Σίνα με αρ. 24) που στεγάζεται η ενδιαφερόμενη υπηρεσία και με τις εξής προϋποθέσεις :

-- Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δυο (2) απαγορευτικές πινακίδες στάσης-στάθμευσης (**P-40**) και οριζόντια διαγράμμιση με κίτρινο περίγραμμα των παραχωρούμενων θέσεων στο οδόστρωμα της οδού όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης με δαπάνες του δικαιούχου των αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης καθ' υπόδειξη της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων .

--Οι πινακίδες (**P-40**) θα τοποθετηθούν σε στύλο καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.

--Οι πινακίδες (**P-40**) θα αναγράφουν τη φράση: « **ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Δ/ΣΗΣ ΔΑΣΩΝ ΜΕ**

ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦ.....- Α. Δ.Σ.....».

-- Με την εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου .

-- Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρούνται οι θέσεις στάθμευσης παύουν να ισχύουν, οι θέσεις στάθμευσης θα ανακαλούνται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.

-- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετούν.

--Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσβασιμότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων .

--Η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **7 / 27 / 2026**.
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ