

Από το Πρακτικό **7/20-07-2026** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων
Αριθμός Απόφασης **26/2026**

ΘΕΜΑ 2^ο Η.Δ. : «Γνωμοδότηση περί αιτούμενης έγκρισης εισόδου-εξόδου εγκατάστασης (αποθήκη εμπορίας και διανομής προϊόντων) της επιχείρησης 'ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΡΗΣ ΚΟΥΓΙΟΥΡΗΣ' στη θέση 'Άνω Μαγούλα' της Δ.Κ. Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων»

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την 20^η Ιουλίου 2026 ημέρα Δευτέρα και ώρα 16:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 23752/13.07.2026 πρόσκληση, του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεωργίου Ρουμελιώτη που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, σύμφωνα με το άρθρο 167 του Ν. 5314/2026 (τεύχος Α' 103/29.06.2026) - ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η' (Λειτουργία Δημοτικών Κοινοτήτων).

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα επτά (7) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ - ΠΑΡΟΥΣΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ - ΑΠΟΥΣΕΣ
1. Ρουμελιώτης Γεώργιος, Πρόεδρος	Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία
2. Κωνσταντέλλος Ιωάννης	Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια
3. Τσιουγγαλής Ευάγγελος	Τρανούδης Σωφρόνιος
4. Κοψαχείλης Σιδέρης	Βγενόπουλος Νικόλαος
5. Σπυροπούλου Σοφία	
6. Βελιζιώτη Γεωργία	
7. Πέρρος Γεώργιος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Μακροπούλου Ελένη, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Γνωμοδότηση περί αιτούμενης έγκρισης εισόδου-εξόδου εγκατάστασης (αποθήκη εμπορίας και διανομής προϊόντων) της επιχείρησης 'ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΡΗΣ ΚΟΥΓΙΟΥΡΗΣ' στη θέση 'Άνω Μαγούλα' της Δ.Κ. Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων», έθεσε υπόψη των Μελών την αριθ. πρωτ. 22935/06.07.2026 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Κορινθίων η οποία έχει ως εξής:

<<ΘΕΜΑ: «Εισήγηση περί αιτούμενης έγκρισης εισόδου-εξόδου εγκατάστασης (αποθήκη εμπορίας και διανομής προϊόντων) της επιχείρησης 'ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΡΗΣ ΚΟΥΓΙΟΥΡΗΣ' στη θέση 'Άνω Μαγούλα' της Δ.Κ. Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων »

Σχετ. : 1. Η αρ. 18843/4-6-2026 αίτηση

Κατόπιν του άνω αρ. 1 σχετικού στην οποία υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας αίτημα του Δημητρίου Κουγιούρη με την οποία αιτείται την έγκριση εισόδου -εξόδου οχημάτων εγκατάστασης (αποθήκη εμπορίας και διανομής προϊόντων) στη θέση 'Άνω Μαγούλα' της Δ.Κ. Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων

Η υπηρεσία μας, έχοντας υπ' όψη:

1. Το Β.Δ. 465/70 "Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών κλπ" όπως έχει τροποποιηθεί με τα Π.Δ. 509/84, Π.Δ. 1184/81. Π.Δ. 143/89, Π.Δ. 401/93, Π.Δ. 118/06, και ισχύει σήμερα, και ειδικότερα τα άρθρα 24 και 39 αυτού και το Ν. 4512/2018 άρθρο 159 (ΦΕΚ Α' 5/17.01.2018) .
2. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/11/18-4-07, Εγκύκλιος – 11/07 οδηγίες για το Π.Δ. 118/06.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 159 Υποκεφάλαιο Β' «Ρυθμίσεις για την εφοδιαστική» του Ν.4512/2018 (ΦΕΚ 5^Α /17-01-2018)
4. Την εγκύκλιο ΒΜ2/5563/Β6/25-9-84 σχετικά με την εφαρμογή διατάξεων του Β.Δ. 465/70.
5. Τα Π.Δ. 347/93 και Π.Δ.209/98 "Περί λήψης μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας".
6. Τον Ν.3852/2010, "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα
7. Την αρ. 18843/4-6-2026 αίτηση του ενδιαφερομένου

8. Την τεχνική έκθεση και το τοπογραφικό διάγραμμα (αρ. σχεδίου Ε1, κλίμακα 1:500) που έχουν συνταχθεί από τον Γεώργιο Κωστήρη πολιτικό μηχανικό
9. Το άρθρο 79 παρ. 3 του Ν. 4530/2018 (ΦΕΚ Α' 59/30.03.2018)
10. Η είσοδος και έξοδος οχημάτων όπως δείχνεται στο υπ' όψη τοπογραφικό διάγραμμα έχει συνολικό πλάτος 8,00 μ. επί του ορίου του γηπέδου με ασφαλτοστρωμένη αγροτική οδό εντός ορίων απαλλοτρίωσης ΟΣΕ
11. Ότι δεν θα γίνεται νυχτερινή χρήση της εγκατάστασης και επομένως δεν απαιτείται ηλεκτροφωτισμός της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τα προσκομιζόμενα στοιχεία
12. Τα λοιπά στοιχεία του φάκελου του εξεταζόμενου θέματος (συμβόλαιο ιδιοκτησίας, υπ. δήλωση κ.α.)

η υπηρεσία μας εισηγείται,

την **έγκριση εισόδου-εξόδου** οχημάτων εγκατάστασης (αποθήκη εμπορίας και διανομής προϊόντων) της επιχείρησης 'ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΡΗΣ ΚΟΥΓΙΟΥΡΗΣ' στη θέση 'Άνω Μαρούλα' της Δ.Κ. Κορίνθου σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης (τοπογραφικό διάγραμμα - τεχνική έκθεση) που έχουν συνταχθεί από τον Γεώργιο Κωστήρη πολιτικό μηχανικό η οποία μελέτη δεν θεωρείται από την υπηρεσία ως προς την ορθότητα της αλλά η θεώρηση αφορά αποκλειστικά και μόνο τη μελέτη «εισόδου –εξόδου» βάσει των όρων και προϋποθέσεων του Β.Δ. 465/1970 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, και με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

1. Η παρούσα πρόταση έγκρισης αφορά στη δυνατότητα εισόδου-εξόδου οχημάτων σε ακίνητο εγκατάστασης με χρήση ως αποθήκη εμπορίας και διανομής προϊόντων της επιχείρησης 'ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΡΗΣ ΚΟΥΓΙΟΥΡΗΣ' και βρίσκεται στη θέση 'Άνω Μαρούλα' της Δ.Κ. Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων και εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές προϋποθέσεις και λοιπές διατάξεις του ΝΟΚ συμπεριλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν τις χρήσεις γης και λοιπούς χωρικούς περιορισμούς σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
2. Να αποκλειστεί η πρόσβαση των οχημάτων προς την εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση. Η μοναδική πρόσβαση των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται από τη θέση εισόδου- εξόδου που αποτυπώνεται στο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της μελέτης «εισόδου-εξόδου».
3. Για την ασφαλή λειτουργία και τη μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου πρόσβασης στην περιοχή της εισόδου εξόδου, θα τοποθετηθεί με αποκλειστική ευθύνη και μέριμνα του νόμιμου ιδιοκτήτη της εγκατάστασης σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια) όπως απεικονίζεται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό διάγραμμα σύμφωνα με τον ΚΟΚ (Ν. 5209/2025 ΦΕΚ Α' 100/13.06.2025) και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων ενδέχεται να υποστούν ελαφρά μετατόπιση, εφόσον κριθεί επί τόπου κατά την τοποθέτηση τους αναγκαίο, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωση τους. Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της σήμανσης με επιπλέον σήματα κυκλοφορίας η τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους. Η συντήρηση της σήμανσης με ευθύνη και δαπάνη του νόμιμου ιδιοκτήτη της εγκατάστασης.
4. Στην περιοχή της συμβολής της οδού πρόσβασης με το παλαιό τμήμα της Π.Ε.Ο. Κορίνθου - Άργους (πλησίον σιδηροδρομικής διάβασης) θα τοποθετηθούν μια πινακίδα Ρ-2 του ΚΟΚ επί της αγροτικής οδού και δυο πινακίδες Κ-29α και Κ-29 δ του ΚΟΚ σε απόσταση πενήντα μέτρων από τη συμβολή και στους δυο άξονες της κυρίας οδού με μέριμνα της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων
5. Κατά την φάση ολοκλήρωσης της εισόδου-εξόδου ο Γεώργιος Κωστήρης πολιτικός μηχανικός και κατά τη φάση λειτουργίας ο νόμιμος ιδιοκτήτης της εγκατάστασης, οφείλουν να εξασφαλίζουν ανεμπόδιστη την ορατότητα στον οδικό δίκτυο και παρόδιο χώρο. Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, η επιχείρηση αναλαμβάνει την όποια ευθύνη της αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).
6. Με ευθύνη και δαπάνη του νόμιμου ιδιοκτήτη της εγκατάστασης, θα γίνεται η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων του γηπέδου και της εισόδου-εξόδου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος της οδού .
7. Ο νόμιμος ιδιοκτήτης της εγκατάστασης, δεσμεύεται για την αποκλειστική χρήση της εγκατάστασης **ως αποθήκη εμπορίας και διανομής προϊόντων**. Η εγκατάσταση θα λειτουργεί μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας.
8. Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου στην περιοχή της εν λόγω εισόδου-εξόδου, ο νόμιμος ιδιοκτήτης της εγκατάστασης θα αναλάβει με δική του ευθύνη και δαπάνη, την προσαρμογή της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση οδού υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση εισόδου-εξόδου.
9. Η έγκριση εισόδου-εξόδου δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς ο νόμιμος ιδιοκτήτης της εγκατάστασης να έχει δικαίωμα ένστασης ή ένδικου μέσου, καθ' ότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα είσοδος-έξοδος, σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης **εισόδου- εξόδου** της εγκατάστασης.
10. Η έγκριση της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία **ισχύει για τέσσερα (4) έτη** με την προβλεπόμενη χρήση. Η τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων χορηγεί παράταση της έγκρισης της εισόδου-εξόδου μετά από αίτηση

που υποβάλλεται πριν από την λήξη της αρχικής προθεσμίας και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Αν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού έχουν μεταβληθεί απαιτείται νέα έγκριση. Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων.

11. Η χορήγηση της έγκρισης της εισόδου-εξόδου δεν απαλλάσσει τον νόμιμο ιδιοκτήτη της εγκατάστασης από την υποχρέωση έκδοσης προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών από άλλη αρχή.
12. Τα τεύχη της μελέτης (τοπογραφικό διάγραμμα - τεχνική έκθεση) που έχουν συνταχθεί από τον Γεώργιο Κωστήρη πολιτικό μηχανικό αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας .

Σας αποστέλλουμε σχετικά, την υπ' όψη αίτηση και τα συνημμένα του φάκελου του θέματος και παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης από τη Δημοτική Αρχή.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Η αρ. 18843/4-6-2026 αίτηση
2. Το αρ. πρ. 21630/28-7-2020 έγγραφο της υπηρεσίας μας
3. Σχεδιάγραμμα-τεχνική έκθεση μελέτης >>.

Το Συμβούλιο της Δ. Κοινότητας Κορίνθου, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του τις διατάξεις του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης όπως έχει κυρωθεί με τον Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103) και τροποποιήθηκε με τον ν. 5321/2026 (ΦΕΚ Α' 114), και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 128, ν. 5314/2016)

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στην έγκριση χορήγησης διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου οχημάτων εγκατάστασης (αποθήκη εμπορίας και διανομής προϊόντων) της επιχείρησης 'ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΡΗΣ ΚΟΥΓΙΟΥΡΗΣ' στη θέση 'Άνω Μαγούλα' της Δ.Κ. Κορίνθου σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης (τοπογραφικό διάγραμμα - τεχνική έκθεση) που έχουν συνταχθεί από τον πολιτικό μηχανικό κ. Γεώργιο Κωστήρη και η οποία μελέτη δεν θεωρείται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου ως προς την ορθότητα της, αλλά η θεώρηση αφορά αποκλειστικά και μόνο τη μελέτη «εισόδου-εξόδου» βάσει των όρων και προϋποθέσεων του Β.Δ. 465/1970 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, και με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

1. Η παρούσα πρόταση έγκρισης αφορά στη δυνατότητα εισόδου-εξόδου οχημάτων σε ακίνητο εγκατάστασης με χρήση ως αποθήκη εμπορίας και διανομής προϊόντων της επιχείρησης 'ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΡΗΣ ΚΟΥΓΙΟΥΡΗΣ ' και βρίσκεται στη θέση 'Άνω Μαγούλα' της Δ.Κ. Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων και εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές προϋποθέσεις και λοιπές διατάξεις του ΝΟΚ συμπεριλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν τις χρήσεις γης και λοιπούς χωρικούς περιορισμούς σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
2. Να αποκλειστεί η πρόσβαση των οχημάτων προς την εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση. Η μοναδική πρόσβαση των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται από τη θέση εισόδου- εξόδου που αποτυπώνεται στο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της μελέτης «εισόδου-εξόδου».
3. Για την ασφαλή λειτουργία και τη μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου πρόσβασης στην περιοχή της εισόδου εξόδου, θα τοποθετηθεί με αποκλειστική ευθύνη και μέριμνα του νόμιμου ιδιοκτήτη της εγκατάστασης σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια) όπως απεικονίζεται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό διάγραμμα σύμφωνα με τον ΚΟΚ (Ν. 5209/2025 ΦΕΚ Α' 100/13.06.2025) και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων ενδέχεται να υποστούν ελαφρά μετατόπιση, εφόσον κριθεί επί τόπου κατά την τοποθέτηση τους αναγκαίο, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωση τους. Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της σήμανσης με επιπλέον σήματα κυκλοφορίας η τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους. Η συντήρηση της σήμανσης με ευθύνη και δαπάνη του νόμιμου ιδιοκτήτη της εγκατάστασης.
4. Στην περιοχή της συμβολής της οδού πρόσβασης με το παλαιό τμήμα της Π.Ε.Ο. Κορίνθου - Άργους (πλησίον σιδηροδρομικής διάβασης) θα τοποθετηθούν μια πινακίδα Ρ-2 του ΚΟΚ επί της αγροτικής οδού και δυο πινακίδες Κ-29α και Κ-29 δ του ΚΟΚ σε απόσταση πενήντα μέτρων από τη συμβολή και στους δυο άξονες της κυρίας οδού με μέριμνα της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων
5. Κατά την φάση ολοκλήρωσης της εισόδου-εξόδου ο Γεώργιος Κωστήρης πολιτικός μηχανικός και κατά τη φάση λειτουργίας ο νόμιμος ιδιοκτήτης της εγκατάστασης, οφείλουν να εξασφαλίζουν ανεμπόδιση την ορατότητα στον οδικό δίκτυο και παρόδιο χώρο. Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, η επιχείρηση αναλαμβάνει την όποια ευθύνη της αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).
6. Με ευθύνη και δαπάνη του νόμιμου ιδιοκτήτη της εγκατάστασης, θα γίνεται η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων του γηπέδου και της εισόδου-εξόδου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος της οδού .

7. Ο νόμιμος ιδιοκτήτης της εγκατάστασης, δεσμεύεται για την αποκλειστική χρήση της εγκατάστασης **ως αποθήκη εμπορίας και διανομής προϊόντων**. Η εγκατάσταση θα λειτουργεί μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας.
8. Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου στην περιοχή της εν λόγω εισόδου-εξόδου, ο νόμιμος ιδιοκτήτης της εγκατάστασης θα αναλάβει με δική του ευθύνη και δαπάνη, την προσαρμογή της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση οδού υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση εισόδου-εξόδου.
9. Η έγκριση εισόδου-εξόδου δύναται να ανακληθεί εφόσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς ο νόμιμος ιδιοκτήτης της εγκατάστασης να έχει δικαίωμα ένστασης ή ένδικου μέσου, καθ' ότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα είσοδος-έξοδος, σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης **εισόδου- εξόδου** της εγκατάστασης.
10. Η έγκριση της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία **ισχύει για τέσσερα (4) έτη** με την προβλεπόμενη χρήση. Η τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων χορηγεί παράταση της έγκρισης της εισόδου-εξόδου μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από την λήξη της αρχικής προθεσμίας και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Αν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού έχουν μεταβληθεί απαιτείται νέα έγκριση. Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων.
11. Η χορήγηση της έγκρισης της εισόδου-εξόδου δεν απαλλάσσει τον νόμιμο ιδιοκτήτη της εγκατάστασης από την υποχρέωση έκδοσης προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών από άλλη αρχή.
12. Τα τεύχη της μελέτης (τοπογραφικό διάγραμμα - τεχνική έκθεση) που έχουν συνταχθεί από τον Γεώργιο Κωστήρη πολιτικό μηχανικό αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **7 / 26 / 2026**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ