

Από το Πρακτικό **7/20-07-2026** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων
Αριθμός Απόφασης **25/2026**

ΘΕΜΑ 1^ο Η.Δ. : «Γνωμοδότηση περί έγκρισης διαμόρφωσης εισόδου -εξόδου εγκατάστασης (πρατήριο υγρών καυσίμων) του Θ. Δ. επί των οδών Εθν. Αντίστασης 78 και Κ. Παλαμά στην πόλη της Κορίνθου»

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την 20^η Ιουλίου 2026 ημέρα Δευτέρα και ώρα 16:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 23752/13.07.2026 πρόσκληση, του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεώργιου Ρουμελιώτη που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, σύμφωνα με το άρθρο 167 του Ν. 5314/2026 (τεύχος Α' 103/29.06.2026) - ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η' (Λειτουργία Δημοτικών Κοινοτήτων) .

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα επτά (7) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ρουμελιώτης Γεώργιος, Πρόεδρος	Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία
2. Κωνσταντέλλος Ιωάννης	Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια
3. Τσιουγγαράς Ευάγγελος	Τρανούδης Σωφρόνιος
4. Κοφαχείλης Σιδέρης	Βγενόπουλος Νικόλαος
5. Σπυροπούλου Σοφία	
6. Βελιζιώτη Γεωργία	
7. Πέρρος Γεώργιος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Μακροπούλου Ελένη, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Γνωμοδότηση περί έγκρισης διαμόρφωσης εισόδου -εξόδου εγκατάστασης (πρατήριο υγρών καυσίμων) του Θ. Δ. επί των οδών Εθν. Αντίστασης 78 και Κ. Παλαμά στην πόλη της Κορίνθου», έθεσε υπόψη των Μελών την αριθ. πρωτ. 21222/22.06.2026 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας η οποία έχει ως εξής:

<< ΘΕΜΑ: «Εισήγηση περί έγκρισης διαμόρφωσης εισόδου -εξόδου εγκατάστασης (πρατήριο υγρών καυσίμων) του Θ. Δ. επί των οδών Εθν. Αντίστασης 78 και Κ. Παλαμά στην πόλη της Κορίνθου»

ΣΧΕΤ.: 1.Η αρ. πρ. 40767/12-11-2025 αίτηση

Κατόπιν του άνω αρ. 1 σχετικού, κατατέθηκε αίτημα του **κ. Θ. Δ.** για χορήγηση άδειας διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου οχημάτων σε ακίνητο εγκατάστασης (πρατήριο υγρών καυσίμων) επί των οδών **Εθν. Αντίστασης 78 και Κ. Παλαμά** στην πόλη της Κορίνθου.

Στην εξεταζόμενη θέση, στην οδό Εθν. Αντίστασης διέρχεται σήμερα ποδηλατοδρόμος στην ίδια στάθμη του οδοστρώματος επί της δεξιάς πλευράς κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων και δεν έχει διαμορφωθεί το πεζοδρόμιο στην υπόψη οδό καθώς και στην οδό Κ. Παλαμά σε όλο το μήκος της πρόσοψης του ακινήτου.

Η υπηρεσία μας κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπ' όψη σχετικά:

Α. Τις ισχύουσες κυκλοφοριακές συνθήκες στην οδό Εθν. Αντίστασης (τμήμα της ΠΕΟ Κορίνθου- Άργους με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας και διαχωριστική νηίδα στον άξονα της οδού)

Β. Τις ισχύουσες κυκλοφοριακές συνθήκες στην οδό Κ. Παλαμά (μονόδρομος με κατεύθυνση κυκλοφορίας προς την οδό Κολοκοτρώνη)

Γ. Το Π.Δ.1224/1981 (ΦΕΚ 303 Α/15-10-1981): «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα

Δ. Τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α' 13-6-2025 « Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις»

Ε. Την αρ. πρ. 40767/12-11-2025 αίτηση

ΣΤ.Τα συνημμένα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού:

1) Τεχνική έκθεση και σχέδιο οριζοντιογραφίας (αρ. σχεδίου Ο-1, κλίμακα 1:200) που έχουν συνταχθεί από τον Παναγιώτη Βλάσση πολιτικό μηχανικό

2) Τεχνική περιγραφή-προδιαγραφές -τεύχος υπολογισμού και σχεδιάγραμμα ηλεκτροφωτισμού (αρ. σχεδίου Η1) που έχουν συνταχθεί από τον Δ. Γ. Πίτχο Μηχανολόγο Μηχανικό

Ζ. Τα λοιπά στοιχεία του φάκελου του θέματος (συμβόλαιο ιδιοκτησίας, υπευθ. δηλώσεις κ.λ.π.)

Εισηγείται, την **έγκριση χορήγησης διαμόρφωσης εισόδου και εξόδου** προκειμένου να εξυπηρετείται αποκλειστικά η είσοδος καθώς και η έξοδος των οχημάτων εγκατάστασης (**πρατήριο υγρών καυσίμων**) εκμετάλλευσης του **Θ. Δ.** επί των οδών **Εθν. Αντίστασης 78** και **Κ. Παλαμά** στην πόλη της Κορίνθου σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού με όλα τα συνημμένα σχέδια κα τεχνικές εκθέσεις - περιγραφές που έχουν συνταχθεί από τους Π. Β. πολιτικό μηχανικό και Δ. Γ. Πίτχο Μηχανολόγο Μηχανικό και με τους πιο κάτω όρους και προϋποθέσεις :

1. Η διαμόρφωση του πεζοδρομίου επί του προσώπου του ακίνητου της εγκατάστασης στην περιοχή της εισόδου και εξόδου με υποβιβασμό της στάθμης του πεζοδρόμιου της οδού και δημιουργία ραμπών συναρμογής με κλίση 2% στο πεζοδρόμιο, θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερόμενου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων βάσει των τευχών της εγκεκριμένης μελέτης και ηλεκτροφωτισμού και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ίδια με τα υφιστάμενα στο οδικό δίκτυο και θα διατηρηθεί ο υπάρχων αστικός εξοπλισμός.

2. Η αναδιαμόρφωση της λωρίδας του ποδηλατοδρόμου στην οδό Εθν. Αντίστασης που διέρχεται στην περιοχή της δημιουργούμενης εισόδου και η μετατόπιση των υφιστάμενων δικτύων(τεχνικό όμβριων κ.α.) θα γίνουν από τις συναρμοδίες υπηρεσίες του Δήμου Κορινθίων και της ΔΕΥΑ Κορίνθου παράλληλα με τις εργασίες διαμόρφωσης του πεζοδρόμιου.

3. Μετά το πέρας των εργασιών, θα διενεργηθεί έλεγχος από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων για την καλή εκτέλεση των εργασιών μετά από νέα αίτηση που θα συνοδεύεται με βεβαίωση των επιβλεπόντων μηχανικών για την πιστή εφαρμογή της εγκεκριμένης μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού.

4. Θα τοποθετηθεί σήμανση με μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερόμενου προδιαγραφών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, όπως αποτυπώνεται και περιγράφεται στη μελέτη εισόδου-εξόδου. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων σήμανσης ενδέχεται να υποστούν ελαφρά μετατόπιση, εφόσον κριθεί επί τόπου κατά την τοποθέτηση τους αναγκαίο, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωση τους.

5. Ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται στην κατασκευή περιφράξης ή πεζοδρόμησης στις άλλες πλευρές των ακινήτων της εγκατάστασης πλην του προσώπου της εισόδου και εξόδου ώστε να μην λειτουργεί ως άτυπος κόμβος.

6. Ο ενδιαφερόμενος δεσμεύεται για την αποκλειστική χρήση της εγκατάστασης ως **πρατήριο υγρών καυσίμων**. Σε περίπτωση που η επιχείρηση σταματήσει την λειτουργία της, θα γίνει ενημερωθεί άμεσα η τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.

7. Θα τοποθετηθεί με μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερόμενου κατάλληλη διάταξη για τον ηλεκτροφωτισμό της εισόδου-εξόδου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις όπως αποτυπώνεται και περιγράφεται στα συνημμένα τεύχη της μελέτης ηλεκτροφωτισμού.

8. Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν ο ενδιαφερόμενος και οι επιβλέποντες μηχανικοί των εργασιών. Σε περίπτωση δυστυχήματος η ενδιαφερόμενη επιχείρηση φέρει αμέσως την ποινική και αστική ευθύνη.

9. Με μέριμνα και επιβάρυνση της ενδιαφερομένης επιχείρησης θα γίνει η απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι βάρος του οδοστρώματος της οδού σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων, ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου της εισόδου - εξόδου, καθώς και η συντήρηση της σήμανσης και λοιπών τεχνικών όπως αυτά εμφανίζονται στα τεύχη της εγκεκριμένης μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού.

10. Να μην προκληθούν ζημιές στις εγκαταστάσεις που τυχόν υπάρχουν κάτω από το υπό διαμόρφωση πεζοδρόμιο (π.χ. ΔΕΔΔΗΕ, ΔΕΥΑ Κορίνθου κ.λ.π.). Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν την ενδιαφερόμενη επιχείρηση

11. Απαγορεύεται το πεζοδρόμιο να χρησιμοποιηθεί ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή απόθεσης διαφόρων αντικειμένων, επιγραφών ή δημιουργία περιφράγματος, με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση των πεζών.

12. Σε περίπτωση αλλαγής, βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών από τις οποίες δίνεται η είσοδος-έξοδος, μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή επέκτασης αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να προσκομίσει νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση του οδικού δικτύου υπηρεσίας.

13. Η έγκριση εισόδου-εξόδου δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά

- σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύπτει, χωρίς ο ενδιαφερόμενος να έχει δικαίωμα καταβολής οποιαδήποτε ένστασης ή ένδικου μέσου καθότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα έγκριση σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού που έχουν συνταχθεί από τους Π. Β. πολιτικό μηχανικό και Δ. Γ. Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό
14. Τα συνημμένα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού που έχουν συνταχθεί από τους Π. Β. πολιτικό μηχανικό και Δ. Γ. Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.
15. Η έγκριση εισόδου - εξόδου δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας, άδεια κατάληψης κ.χ.) σχετικές με την εν' λόγω εγκατάσταση.
16. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί και στην Τροχαία Κορίνθου για ενημέρωσή της.

Κατόπιν τούτων, παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης σύμφωνα με τα παραπάνω.

Συνημμένα:

1. Η αρ. πρ. 40767/12-11-2025 αίτηση με τα συνημμένα
2. Τεύχη μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού.>>

Το Συμβούλιο της Δ. Κοινότητας Κορίνθου, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του τις διατάξεις του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης όπως έχει κυρωθεί με τον Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103), και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 128, ν. 5314/2016)

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στην έγκριση χορήγησης διαμόρφωσης εισόδου και εξόδου **επί των οδών Εθν. Αντίστασης 78 και Κ. Παλαμά** στην πόλη της Κορίνθου προκειμένου να εξυπηρετείται αποκλειστικά η είσοδος καθώς και η έξοδος των οχημάτων εγκατάστασης (**πρατήριο υγρών καυσίμων**) εκμετάλλευσης του κ. **Θ. Δ.** σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού με όλα τα συνημμένα σχέδια κα τεχνικές εκθέσεις -περιγραφές που έχουν συνταχθεί από τους Π. Β. πολιτικό μηχανικό και Δ. Γ. Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό και με τους πιο κάτω όρους και προϋποθέσεις :

1. Η διαμόρφωση του πεζοδρομίου επί του προσώπου του ακίνητου της εγκατάστασης στην περιοχή της εισόδου και εξόδου με υποβιβασμό της στάθμης του πεζοδρόμιου της οδού και δημιουργία ραμπών συναρμογής με κλίση 2% στο πεζοδρόμιο, θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερόμενου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων βάσει των τευχών της εγκεκριμένης μελέτης και ηλεκτροφωτισμού και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ίδια με τα υφιστάμενα στο οδικό δίκτυο και θα διατηρηθεί ο υπάρχων αστικός εξοπλισμός.
2. Η αναδιαμόρφωση της λωρίδας του ποδηλατοδρόμου στην οδό Εθν. Αντίστασης που διέρχεται στην περιοχή της δημιουργούμενης εισόδου και η μετατόπιση των υφιστάμενων δικτύων (τεχνικό όμβριων κ.α.) θα γίνουν από τις συναρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Κορινθίων και της ΔΕΥΑ Κορίνθου παράλληλα με τις εργασίες διαμόρφωσης του πεζοδρόμιου.
3. Μετά το πέρας των εργασιών, θα διενεργηθεί έλεγχος από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων για την καλή εκτέλεση των εργασιών μετά από νέα αίτηση που θα συνοδεύεται με βεβαίωση των επιβλεπόντων μηχανικών για την πιστή εφαρμογή της εγκεκριμένης μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού.
4. Θα τοποθετηθεί σήμανση με μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερόμενου προδιαγραφών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, όπως αποτυπώνεται και περιγράφεται στη μελέτη εισόδου-εξόδου. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων σήμανσης ενδέχεται να υποστούν ελαφρά μετατόπιση, εφόσον κριθεί επί τόπου κατά την τοποθέτησή τους αναγκαίο, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωση τους.
5. Ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται στην κατασκευή περίφραξης ή πεζοδρόμησης στις άλλες πλευρές των ακινήτων της εγκατάστασης πλην του προσώπου της εισόδου και εξόδου ώστε να μην λειτουργεί ως άτυπος κόμβος.
6. Ο ενδιαφερόμενος δεσμεύεται για την αποκλειστική χρήση της εγκατάστασης ως **πρατήριο υγρών καυσίμων**. Σε περίπτωση που η επιχείρηση σταματήσει την λειτουργία της, θα γίνει ενημερωθεί άμεσα η τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.
7. Θα τοποθετηθεί με μέριμνα και δαπάνη του ενδιαφερόμενου κατάλληλη διάταξη για τον ηλεκτροφωτισμό της εισόδου-εξόδου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις όπως αποτυπώνεται και περιγράφεται στα συνημμένα τεύχη της μελέτης ηλεκτροφωτισμού.
8. Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν ο ενδιαφερόμενος και οι επιβλέποντες μηχανικοί των εργασιών. Σε περίπτωση δυστυχήματος η ενδιαφερόμενη επιχείρηση φέρει αμέσως την ποινική και αστική ευθύνη.

9. Με μέριμνα και επιβάρυνση της ενδιαφερομένης επιχείρησης θα γίνει η απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι βάρος του οδοστρώματος της οδού σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων, ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου της εισόδου - εξόδου, καθώς και η συντήρηση της σήμανσης και λοιπών τεχνικών όπως αυτά εμφανίζονται στα τεύχη της εγκεκριμένης μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού.

10. Να μην προκληθούν ζημιές στις εγκαταστάσεις που τυχόν υπάρχουν κάτω από το υπό διαμόρφωση πεζοδρόμιο (π.χ. ΔΕΔΔΗΕ, ΔΕΥΑ Κορινθίου κ.λ.π.). Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν την ενδιαφερόμενη επιχείρηση

11. Απαγορεύεται το πεζοδρόμιο να χρησιμοποιηθεί ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή απόθεσης διαφόρων αντικειμένων, επιγραφών ή δημιουργία περιφράγματος, με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση των πεζών.

12. Σε περίπτωση αλλαγής, βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών από τις οποίες δίνεται η είσοδος-έξοδος, μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή επέκτασης αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να προσκομίσει νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση του οδικού δικτύου υπηρεσία.

13. Η έγκριση εισόδου-εξόδου δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς ο ενδιαφερόμενος να έχει δικαίωμα καταβολής οποιαδήποτε ένστασης ή ένδικου μέσου καθότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα έγκριση σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού που έχουν συνταχθεί από τους Π. Β. πολιτικό μηχανικό και Δ. Γ. Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό

14. Τα συνημμένα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού που έχουν συνταχθεί από τους Π. Β. πολιτικό μηχανικό και Δ. Γ. Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό.

15. Η έγκριση εισόδου - εξόδου δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας, άδεια κατάληψης κ.χ.) σχετικές με την εν' λόγω εγκατάσταση.

16. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί και στην Τροχαία Κορινθίου για ενημέρωσή της.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **7 / 25 / 2026**.
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Κορινθίου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ