

Από το Πρακτικό **6/26-06-2026** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων  
Αριθμός Απόφασης **23/2026**

**ΘΕΜΑ 3<sup>ο</sup> Η.Δ. : «Γνωμοδότηση επί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) λόγω εκτέλεσης εργασιών επί της οδού Πηγάσου με αρ. 70 στην πόλη της Κορίνθου»»**

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την 26<sup>η</sup> Ιουνίου 2026 ημέρα Παρασκευή και ώρα 16:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 21243/22.06.2026 πρόσκληση, του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεώργιου Ρουμελιώτη που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, σύμφωνα με το άρθρο 89 του Ν.4555/18. Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα επτά (7) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ρουμελιώτης Γεώργιος, Πρόεδρος	Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία
2. Κωνσταντέλλος Ιωάννης	Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια
3. Τσιουγγαρήs Ευάγγελος	Τρανούδης Σωφρόνιος
4. Κοψαχείλης Σιδέρης	Βγενόπουλος Νικόλαος
5. Σπυροπούλου Σοφία	
6. Βελιζιώτη Γεωργία	
7. Πέρρος Γεώργιος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Παπαχαραλάμπους Σωτηρία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Γνωμοδότηση επί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) λόγω εκτέλεσης εργασιών επί της οδού Πηγάσου με αρ. 70 στην πόλη της Κορίνθου», έθεσε υπόψη των Μελών την αριθ. πρωτ. 20712/18.06.2026 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας η οποία έχει ως εξής:

**<< ΘΕΜΑ: «Εισήγηση για λήψη απόφασης έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) λόγω εκτέλεσης εργασιών επί της οδού Πηγάσου με αρ. 70 στην πόλη της Κορίνθου»**

ΣΧΕΤ. : 1. Η με αρ. πρ. 11426/7-4-2026 αίτηση

Κατόπιν του αρ.1 άνω σχετικού, μας γνωστοποιήθηκε αίτημα πολίτη για χορήγηση άδειας λήψης μέτρων ασφαλείας λόγω επικινδυνότητας παλαιάς οικοδομής επί των οδών Πηγάσου με αρ. 70 και Μεγ. Αλεξάνδρου στην πόλη της Κορίνθου

Σύμφωνα με την συνημμένη μελέτη (τεχνική έκθεση - σχεδιάγραμμα) εργοταξιακής σήμανσης που έχει συνταχθεί από τον Ευθύμιο Τσιλιμπάρη πολιτικό μηχανικό, θα απαιτηθεί η πλήρης κατάληψη του πεζοδρομίου πλάτους 3,00 μ σε μήκος 22,70 μ. επί της οδού Πηγάσου 70.

Η επιφάνεια του πεζοδρομίου προς αποκλεισμό υπολογίζεται σε 68,10μ<sup>2</sup>.

Η πεζή κυκλοφορία εκτρέπεται προσωρινά επί του οδοστρώματος μέσω προστατευμένης όδευσης πεζών, πλάτους 1,20μ και μήκους 1,50+1,50=3,00μ μεγαλύτερου του μήκους αποκλεισμού του πεζοδρομίου (συνολικά 25,70μ), για την διέλευση των πεζών. Στο τέλος της λωρίδας διέλευσης, προς την οδό **Μ. Αλεξάνδρου** θα κατασκευαστεί πρόσθετο τμήμα πεζοδρομίου 1,50\*1,50μ. με μεταλλική βάση, για την ομαλή πρόσβαση των πεζών στον πεζόδρομο.

Το ελάχιστο ελεύθερο πλάτος του πεζοδρομίου, για την ασφαλή διέλευση των πεζών πρέπει να είναι 1,20μ.

Επίσης θα πραγματοποιηθούν τα ίδια μέτρα ασφαλείας επί της οδού **Μ. Αλεξάνδρου**, σε μήκος 26,90μ. Τα έργα αυτά θα γίνουν στο όριο του οικοπέδου (πρασιά) κι όχι επί κοινόχρηστων τμημάτων. Όλα τα παραπάνω αποτυπώνονται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα .

Η πρόσβαση των οχημάτων για εργασίες φορτοεκφόρτωσης εντός του εργοταξίου θα πραγματοποιείται από την οδό **Μ. Αλεξάνδρου**). Δεν θα πραγματοποιηθεί κατάληψη του πεζοδρόμου ή του οδοστρώματος της ανωτέρω πεζοδρομημένης οδού .

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης. Επίσης δεν διέρχονται μέσα

μαζικής μεταφοράς στην ανωτέρω θέση.

Ο χρόνος υλοποίησης των εργασιών δεν μπορεί να προσδιοριστεί με ακρίβεια . Εκτιμάται στους **τρεις μήνες**.

Η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που θα εφαρμοσθεί, αφορά εργοτάξιο σταθερό, μακράς διάρκειας [εκτιμώμενο χρονικό διάστημα εργασιών διάρκειας τριών μηνών) σύμφωνα με τις ισχύουσες Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ –ΣΕΕΟ).

Κατόπιν των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη :

- A . Τον Ν. **5209/2025** (ΦΕΚ 100/13.06.2025 τεύχος Α') **Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας** και άλλες διατάξεις όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα
- B. Την αριθ. **6952/2011** Κ. Υ.Α.(Β'420) Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κίνηση πεζών
- Γ. Το ΠΔ **305/1996** «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την Οδηγία [ΕΟΚ] ΕΟΚ 57/1992, ΕΟΚ 57/1992, Απόφαση 57/1992 (ΕΟΚ), (Α'/1996)»Δ. Τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)
- Ε. Την κανονιστική απόφαση με αριθ. **407/14-12-2009** περί **Καθορισμού όρων χρήσης πεζοδρομημένων τμημάτων Εμπορικού Κέντρου ΚΟΡΙΝΘΟΥ'** του Δ.Σ. του Δήμου Κορινθίων και ειδικότερα το άρθρο 7 **«κυκλοφορία οχημάτων»** όπως ισχύει σήμερα
- ΣΤ. Την κανονιστική απόφαση με αρ. **419/2024 Α.Δ.Σ.** περί έγκρισης Κανονισμού Κοινοχρήστων Χώρων Δήμου Κορινθίων και ειδικότερα το άρθρο 10: **τοποθέτηση υλικών για την εκτέλεση τεχνικών και οικοδομικών εργασιών** όπως ισχύει σήμερα,
- Ζ. Την τεχνική έκθεση εφαρμογής μέτρων ασφαλείας και το σχεδιάγραμμα (Αρ. σχεδίου Α/ 01) που έχουν συνταχθεί από τον Ευθύμιο Τσιλιμπάρη πολιτικό μηχανικό
- Η. Τα λοιπά στοιχεία του φακέλου του θέματος ( οικοδομική άδεια, ΣΑΥ-ΦΑΥ, δήλωση μηχανικού κ.α.)

**εισηγούμαστε** την λήψη απόφασης έγκρισης **προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων** (εργοταξιακού χαρακτήρα) προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες επί της οδού **Πηγάσου με αρ. 70** στην πόλη της Κορίνθου σύμφωνα τη τεχνική έκθεση εφαρμογής μέτρων ασφαλείας και το σχεδιάγραμμα (Αρ. σχεδίου Α/0 1) της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης που έχει συνταχθεί από τον Ευθύμιο Τσιλιμπάρη πολιτικό μηχανικό, με τις κάτωθι προϋποθέσεις :

-Τα αναγκαία μέτρα για την υλοποίηση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας-κατακόρυφης σήμανσης-ασφάλισης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις τεχνικές προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ , την αριθ. 6952/2011 Κ. Υ.Α.(Β'420) «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κίνηση πεζών» και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

-Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ΑμεΑ

-Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία.

Προς τούτο να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφαλείας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο και έλεγχος από τον αρμόδιο επιβλέποντα μηχανικό

- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των εργοταξίου και ειδικότερα την νύχτα
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη αρμόδιου μηχανικού και δεν βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων
- Οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν να έχουν το ίδιο μέγεθος με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης, θα είναι κατασκευασμένες από υλικό αντανάκλαστικότητας (τύπου II) και θα τοποθετηθούν σε ειδικές βάσεις στήριξης.
- Η τεχνική έκθεση εφαρμογής μέτρων ασφαλείας και το σχεδιάγραμμα (Αρ. σχεδίου Α/ 01) που έχουν συνταχθεί από τον Ευθύμιο Τσιλιμπάρη πολιτικό μηχανικό αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας
- Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια **τριών μηνών** από την λήψη της έγκρισης από το Δ.Σ. του Δήμου Κορινθίων και την έναρξη των εργασιών η οποία θα γνωστοποιηθεί εγγράφως στην τεχνική υπηρεσία με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται με τη συναίνεση της τεχνικής υπηρεσίας και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της μελέτης
- Η παρούσα εισήγηση δεν υποκαθιστά άλλες αδειοδοτήσεις ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την εκτέλεση των εργασιών (άδεια χρήσης κοινοχρήστου χώρου από το Τμήμα

Εσόδων και Δημοτικής Περιουσίας, κ.α.)

Το παρόν αποστέλλεται στο αρμόδιο συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων για λήψη απόφασης σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.>>

Το Συμβούλιο της Δ. Κοινότητας Κορίνθου, αφού έλαβε υπόψη του τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, και 4555/2018 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

**Γνωμοδοτεί θετικά** στην έγκριση **προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων** (εργοταξιακού χαρακτήρα) προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες επί της οδού **Πηγάσου με αρ. 70** στην πόλη της Κορίνθου σύμφωνα τη τεχνική έκθεση εφαρμογής μέτρων ασφαλείας και το σχεδιάγραμμα (Αρ. σχεδίου Α/0 1) της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης που έχει συνταχθεί από τον Ευθύμιο Τσιλιμπάρη πολιτικό μηχανικό, με τις κάτωθι προϋποθέσεις :

1. Τα αναγκαία μέτρα για την υλοποίηση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας-κατακόρυφης σήμανσης-ασφάλισης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις τεχνικές προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ , την αριθ. 6952/2011 Κ. Υ.Α.(Β'420) «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κίνηση πεζών» και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ΑμεΑ
3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο και έλεγχος από τον αρμόδιο επιβλέποντα μηχανικό
4. Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των εργοταξίου και ειδικότερα την νύχτα
5. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων
6. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
7. Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη αρμόδιου μηχανικού και δεν βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων
8. Οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν να έχουν το ίδιο μέγεθος με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης, θα είναι κατασκευασμένες από υλικό ανταντακλαστικότητα (τύπου II) και θα τοποθετηθούν σε ειδικές βάσεις στήριξης.
9. Η τεχνική έκθεση εφαρμογής μέτρων ασφαλείας και το σχεδιάγραμμα (Αρ. σχεδίου Α/ 01) που έχουν συνταχθεί από τον Ευθύμιο Τσιλιμπάρη πολιτικό μηχανικό αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας
10. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια **τριών μηνών** από την λήψη της έγκρισης από το Δ.Σ. του Δήμου Κορινθίων και την έναρξη των εργασιών η οποία θα γνωστοποιηθεί εγγράφως στην τεχνική υπηρεσία με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται με τη συναίνεση της τεχνικής υπηρεσίας και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της μελέτης
11. Η παρούσα εισήγηση δεν υποκαθιστά άλλες αδειοδοτήσεις ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την εκτέλεση των εργασιών (άδεια χρήσης κοινοχρήστου χώρου από το Τμήμα Εσόδων και Δημοτικής Περιουσίας, κ.α.)

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **6 / 23 / 2026**.  
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ