



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 27/15.06.2026 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 209/2026

Θέμα 10^ο Η.Δ.: «Έγκριση της αριθμ. 347/2026 Α.Δ.Ε. περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως και Νικομηδείας 15 (μια θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ) στην πόλη της Κορίνθου»

Στην Κόρινθο και στην έδρα του Δήμου Κορινθίων σήμερα την **15η** του μηνός **Ιουνίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **19:15** έλαβε χώρα η τακτική δια ζώσης συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. **19916/11-06-2026** έγγραφη πρόσκληση, του κου Παπαβενετίου Γεωργίου, Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 74 § 1 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά καθώς και στον Δήμαρχο Κορινθίων κ. Νικόλαο Σταυρέλη ο οποίος ήταν παρών, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Διαπιστώθηκε ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Μελών συμμετείχαν τα τριάντα (30) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Παπαβενετίου Γεώργιος- Πρόεδρος
2. Παπαϊωάννου Ευάγγελος
3. Τσουλουχά Δημήτρης
4. Ταγαράς Βασίλειος
5. Δημάκος Κωνσταντίνος
6. Πανταζής Βασίλειος
7. Τσάκωνας Ιωάννης
8. Γεωργακόπουλος Ευάγγελος (αποχώρησε στο 1^ο Θ.Η.Δ.)
9. Δανιήλ Σταύρος (αποχώρησε στο 1^ο Θ.Η.Δ.)
10. Μπονάτσου Νικολέττα (Τέτα) (αποχώρησε στο 18^ο Θ.Η.Δ.)
11. Καρασάββας Ιωάννης
12. Καλκανάς Ιωάννης
13. Πούλος Ανδρέας
14. Λαμπρινός Παναγιώτης
15. Νανόπουλος Βασίλειος (αποχώρησε στο 8^ο Θ.Η.Δ.)
16. Ταγαράς Αναστάσιος, Αντιπρόεδρος
17. Πούρος Γεώργιος
18. Πιέτρης Τιμολέων (αποχώρησε στο 6^ο Θ.Η.Δ.)
19. Κυριαζής Αντώνιος
20. Τσατσούλης Αθανάσιος
21. Στεργιοπούλου Αναστασία (αποχώρησε στο 1ο Θ.Η.Δ.)
22. Πρωτοπαπάς Δημήτριος
23. Τζουτζόπουλος Απόστολος – Σπυριδών
24. Οικονόμου Βλάσιος
25. Γκουργιώτης Κωνσταντίνος – Αλέξανδρος
26. Στριμενοπούλου Γεωργία
27. Μανωλάκης Δημήτριος
28. Χατζής Μιχαήλ
29. Μποζίκης Αναστάσιος
30. Αγγέλου Κωνσταντίνος (εκτός αιθούσης στο 16^ο & 17^ο Θ.Η.Δ.)

ΑΠΟΝΤΑ

1. Μελέτης Χρήστος (προσήλθε πριν τα ΘΗΔ)
2. Παπαδημητρίου Σωτήριος (προσήλθε πριν το 1^ο ΘΗΔ)
3. Ραντίτσα Μαρίνα (προσήλθε πριν τα ΘΗΔ και αποχώρησε στο 1^ο ΘΗΔ)
4. Μπίτζιος Δημήτριος
5. Καρσιώτης Παναγιώτης

Οι οποίοι δεν συμμετείχαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης οι Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων που κλήθηκαν με την ανωτέρω πρόσκληση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Καλαμπαλίκη Σούκουλη Ευτέρπη (Πέπη)- Αρχ. Κορίνθου
2. Μαλανδρένη Κωνσταντίνα (Ντίνα) – Εξαμιλίων
3. Κώστας Γεώργιος – Άσσου
4. Δεσποτάκης Νικόλαος – Περιγιαλίου
5. Αγγέλου Παντελής – Αγγελοκάστρου
6. Πίτσας Γεώργιος – Κόρφου

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ρουμελιώτης Γεώργιος – Κορίνθου,
2. Λίτσας Παναγιώτης – Κουταλά
3. Ηλίας Κωνσταντίνος – Κλένιας
4. Σκούρτης Μενέλαος – Αγιοπορίου
5. Μαρινάκης Παναγιώτης – Ξυλοκέρizas
6. Καραβοκύρης Αναστάσιος – Σολομού
7. Μαρινός Αναστάσιος – Αθικίων
8. Ψυχογιός Κωνσταντίνος – Κάτω Άσσου
9. Σκούρτης Κωνσταντίνος (Λούμπας) – Χιλιομοδίου
10. Κλέπας Παναγιώτης - Σοφικού
11. Βαρδάκας Αναστάσιος – Αγίου Βασιλείου
12. Παξού Σταματία (Ματίνα) – Γαλατακίου
13. Ταμπουρατζή Αικατερίνη – Λεχαιού
14. Ζούζας Γεώργιος – Στεφανίου
15. Χατζής Στέργιος – Κατακαλίου
16. Στέφης Αναστάσιος – Αγίου Ιωάννη

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και ο δημοτικός υπάλληλος Σούκουλης Αντώνιος για τη τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Έγκριση της αριθμ. 347/2026 Α.Δ.Ε. περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως και Νικομηδείας 15 (μια θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ) στην πόλη της Κορίνθου» έθεσε υπόψη των Μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την αριθμ. 24/347/2026 ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με την οποία εισηγείται, στο Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων τη χορήγηση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως και Νικομηδείας 15 (μια θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ) στην πόλη της Κορίνθου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 55 του Ν.5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α/ 13-6-2025) και με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ακριβώς και αναλυτικά αναφέρονται στην οικεία Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων *κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης και με τις εξής προϋποθέσεις :*

1. *Η οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, επί της οδού θα υλοποιηθεί από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες (P-72) του ΚΟΚ σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους και εφαρμόζοντας την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης.*
2. *Η προμήθεια των πινακίδων (P-72) του ΚΟΚ θα γίνει με μέριμνα του ενδιαφερόμενου πολίτη*
3. *Οι πινακίδες (P-72) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος ανά πλευρά της οδού, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη και θα αναγράφουν τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.*
4. *Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.*
5. *Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετούν.*
6. *Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσαρμοστικότητας, οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων.*
7. *Με την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων.*
8. *Επίσης, η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.*

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του, την εισήγηση του Προέδρου, την αριθμ. 24/347/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής,

την αριθ. 5/16/2026 ομόφωνη απόφαση της Δ.Κ. Κορίνθου, το άρθρο 52 παρ.1 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57) όπως ισχύει, τις διατάξεις του άρθρου 112 για την εφαρμογή του άρθρου 55 του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α' 13-6-2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» περί μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας όπως ισχύει σήμερα, τις διατάξεις του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, των άρθρων 65 & 67 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018, καθώς και κάθε ισχύουσα σχετική νομοθετική διάταξη και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2018),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη χορήγηση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως και Νικομήδειας 15 (μια θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ) στην πόλη της Κορίνθου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 55 του Ν.5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α'/ 13-6-2025) με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ακριβώς και αναλυτικά αναφέρονται στην οικεία Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων *κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης και με τις εξής προϋποθέσεις :*

1. Η οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, επί της οδού θα υλοποιηθεί από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-72) του ΚΟΚ σε απόσταση 6,00μ. μεταξύ τους και εφαρμόζοντας την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης.
2. Η προμήθεια των πινακίδων (Ρ-72) του ΚΟΚ θα γίνει με μέριμνα του ενδιαφερόμενου πολίτη
3. Οι πινακίδες (Ρ-72) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος ανά πλευρά της οδού, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη και θα αναγράφουν τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.
4. Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.
5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετούν.
6. Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπτυξης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσβασιμότητας, οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων.
7. Με την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων.
8. Επίσης, η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.
9. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωσή της.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **27 / 209 / 2026**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ