

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 19/2026 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων της 27-4-2026

ΘΕΜΑ 25^ο ημερήσιας διάταξης: «Εισήγηση περί αιτούμενης έγκρισης εισόδου-εξόδου εγκατάστασης της εταιρείας «ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ CARGO Α.Ε.» στη θέση «Κρητικά» της Δημοτικής Κοινότητας Αρχαίας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων».

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Νικόλαο Σταυρέλη, Δήμαρχο Κορινθίων, ως Πρόεδρο, 2)Νικολέττα Μπονάτσου, Δημοτική Σύμβουλο, 3)Ευάγγελο Γεωργακόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 4)Ευάγγελο Παπαϊωάννου, Δημοτικό Σύμβουλο, 5)Σταύρο Δανιήλ, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Κωνσταντίνο Αγγέλου, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Βασίλειο Νανόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Αθανάσιο Τσατσούλη, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Γεώργιο Πούρο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως τακτικά μέλη, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 1/2/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Δημοτικής Επιτροπής για τη θητεία από 2-1-2024 έως τις 30-6-2026, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. πρωτ. 1521/5-1-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, συνεδρίασε σήμερα, την 27^η Απριλίου 2026, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 9:00, σε τακτική συνεδρίαση και ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 13193/23-4-2026 πρόσκληση του Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της (τακτικά και αναπληρωματικά), για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή, σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα οκτώ (8) μέλη και έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

Π α ρ ό ν τ ε ς

1)Νικόλαος Σταυρέλης, Πρόεδρος, 2)Νικολέττα Μπονάτσου, 3)Ευάγγελος Γεωργακόπουλος, 4)Ευάγγελος Παπαϊωάννου, 5)Σταύρος Δανιήλ, 6)Βασίλειος Νανόπουλος, 7)Αθανάσιος Τσατσούλης, 8)Δημήτριος Πρωτοπαππάς (αναπληρώνει το τακτικό μέλος Γεώργιο Πούρο).

Α π ό ν τ ε ς

1)Κωνσταντίνος Αγγέλου.

Στην συνεδρίαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύει, προσκλήθηκαν με την ίδια πρόσκληση και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Κορινθίων. Ουδείς εκ των Προέδρων των Κοινοτήτων, προσήλθε στην συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 25^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, αναφέρει ότι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23 « Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999». Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 74Α του ν. 3852/10, (ΦΕΚ87/Α΄/07.06.2010), όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α΄) «...1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1^η.1.2024 όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές». Στη συνέχεια ο Πρόεδρος γνωστοποιεί στα μέλη της Επιτροπής την σχετική απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου Αρχαίας Κορίνθου περί αιτούμενης έγκρισης εισόδου-εξόδου εγκατάστασης της εταιρείας «ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ CARGO Α.Ε.» στη θέση «Κρητικά» της Δημοτικής Κοινότητας Αρχαίας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, σύμφωνα με την οποία το ως άνω Τοπικό Συμβούλιο γνωμοδοτεί θετικά στη χορήγηση έγκρισης εισόδου-εξόδου εγκατάστασης της εταιρείας «ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ CARGO Α.Ε.» στη θέση «Κρητικά» της Δημοτικής Κοινότητας Αρχαίας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, και η οποία έχει ληφθεί κατόπιν της υπ΄ αριθ. πρωτ. 9692/24-3-2026 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: «Εισήγηση περί αιτούμενης έγκρισης εισόδου-εξόδου εγκατάστασης της εταιρείας «ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ CARGO Α.Ε.» στη θέση "Κρητικά" της Δημοτικής Κοινότητας Αρχαίας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων»

Σχετ.: 1. Η αρ. 4498/11-2-2026 αίτηση

Κατόπιν του άνω αρ. 1 σχετικού στην οποία υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας αίτημα της «ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ CARGO Α.Ε.» περί χορήγησης έγκρισης εισόδου-εξόδου εγκατάστασης σε ακίνητο ιδιοκτησίας της που βρίσκεται στην θέση "Κρητικά" της Δημοτικής Κοινότητας Αρχαίας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων.

Η υπηρεσία μας, έχοντας υπ' όψη:

1. Το Β.Δ. 465/70 "Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών κλπ" όπως έχει τροποποιηθεί με τα Π.Δ. 509/84, Π.Δ. 1184/81. Π.Δ. 143/89, Π.Δ. 401/93, Π.Δ. 118/06, και ισχύει σήμερα, και ειδικότερα τα άρθρα 24 και 39 αυτού και το Ν. 4512/2018 άρθρο 159 (ΦΕΚ Α΄ 5/17.01.2018).

2. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/11/18-4-07, Εγκύκλιος – 11/07 οδηγίες για το Π.Δ. 118/06.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 159 Υποκεφάλαιο Β' «Ρυθμίσεις για την εφοδιαστική» του Ν.4512/2018 (ΦΕΚ 5^Α /1701-2018)
4. Την εγκύκλιο ΒΜ2/5563/Β6/25-9-84 σχετικά με την εφαρμογή διατάξεων του Β.Δ. 465/70.
5. Τα Π.Δ. 347/93 και Π.Δ.209/98 "Περί λήψης μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας".
6. Τον Ν.3852/2010, "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα
7. Το αρ. πρ. 21630/28-7-2020 έγγραφο της υπηρεσίας μας
8. Την αρ. πρ. 4498/11-2-2026 σχετική αίτηση της ενδιαφερομένης
9. Την τεχνική έκθεση και το τοπογραφικό διάγραμμα (αρ. σχεδίου Ο1, κλίμακα 1:500) που έχουν συνταχθεί από την Αλεξάνδρα Κελέκου αρχιτέκτονα μηχανικό και την Βασιλική Κοντοπυργια πολιτικό μηχανικό
10. Η είσοδος και έξοδος οχημάτων όπως δείχνεται στο υπ' όψη τοπογραφικό διάγραμμα έχει συνολικό πλάτος 12,50 μ. εσώτερα επί του του ορίου του γηπέδου με δημοτική οδό αρμοδιότητας συντήρησης του Δήμου Κορινθίων
11. Ότι δεν θα γίνεται νυχτερινή χρήση της εγκατάστασης και επομένως δεν απαιτείται ηλεκτροφωτισμός της εισόδου- εξόδου σύμφωνα με τα προσκομιζόμενα στοιχεία
12. Την αρ. 456/2019 απόφαση του Δ.Σ. περί χορήγησης άδειας εισόδου-εξόδου οχημάτων έναντι της εξεταζόμενης εγκατάστασης
13. Τα λοιπά στοιχεία του φάκελου του εξεταζόμενου θέματος (συμβόλαιο ιδιοκτησίας , υπ. δηλώσεις κ.α.

η υπηρεσία μας εισηγείται,

την **έγκριση εισόδου-εξόδου** οχημάτων εγκατάστασης (υπηρεσίες συσκευασίας και αποσυσκευασίας εμπορευμάτων) της εταιρείας «**ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ CARGO A.E.**» σε ιδιόκτητο ακίνητο που βρίσκεται στην θέση "Κρητικά " της Δημοτικής Κοινότητας Αρχαίας Κορινθίου του Δήμου Κορινθίων και εμφανίζεται στο συνημμένο σχέδιο οριζοντιογραφίας (αρ. σχεδίου Ο1, κλίμακα 1:500) και τη τεχνική έκθεση της μελέτης εισόδου-εξόδου που έχει συνταχθεί από την Αλεξάνδρα Κελέκου αρχιτέκτονα μηχανικό και την Βασιλική Κοντοπυργια πολιτικό μηχανικό που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης η οποία μελέτη δεν θεωρείται από την υπηρεσία ως προς την ορθότητα της αλλά η θεώρηση αφορά αποκλειστικά και μόνο τη μελέτη «εισόδου –εξόδου» βάσει των όρων και προϋποθέσεων του Β.Δ. 465/1970 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, και με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

1. Η παρούσα πρόταση έγκρισης αφορά στη δυνατότητα **εισόδου-εξόδου οχημάτων** στην υπ' όψη εγκατάσταση και εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές προϋποθέσεις και λοιπές διατάξεις του ΝΟΚ συμπεριλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν τις χρήσεις γης και λοιπούς χωρικούς περιορισμούς σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.

2. Η μοναδική πρόσβαση των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται από τη θέση εισόδου- εξόδου που αποτυπώνεται στο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της μελέτης «εισόδου-εξόδου. Προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι η είσοδος και έξοδος της εγκατάστασης θα εξυπηρετείται αποκλειστικά και μόνο από τη ανωτέρω θέση εισόδου -εξόδου, επιβάλλεται η περίφραξη των λοιπών πλευρών του γηπέδου τηρουμένων των πολεοδομικών διατάξεων.

3. Για την ασφαλή λειτουργία και την μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου πρόσβασης στην περιοχή της εισόδου εξόδου, θα τοποθετηθεί με αποκλειστική ευθύνη και μέριμνα των νόμιμων ιδιοκτητών της εγκατάστασης σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια) όπως απεικονίζεται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό διάγραμμα σύμφωνα με τον ΚΟΚ (Ν. 5209/2025 ΦΕΚ Α' 100/13.06.2025) και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων ενδέχεται να υποστούν ελαφρά μετατόπιση, εφόσον κριθεί επί τόπου κατά την τοποθέτηση τους αναγκαίο, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωση τους. Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της σήμανσης με επιπλέον σήματα κυκλοφορίας η τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους. Η συντήρηση της σήμανσης με ευθύνη και δαπάνη του νόμιμου ιδιοκτήτη της εγκατάστασης.

4. Κατά την φάση ολοκλήρωσης της εισόδου-εξόδου η Αλεξάνδρα Κελέκου αρχιτέκτονα μηχανικός και η Βασιλική Κοντοπυργια πολιτικός μηχανικός και κατά τη φάση λειτουργίας ο νόμιμος ιδιοκτήτης της εγκατάστασης, οφείλουν να εξασφαλίζουν ανεμπόδιση την ορατότητα στον οδικό δίκτυο και παρόδιο χώρο. Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, η επιχείρηση αναλαμβάνει την όποια ευθύνη της αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

5. Με ευθύνη και δαπάνη του νόμιμου ιδιοκτήτη της εγκατάστασης, θα γίνεται η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων του γηπέδου και της εισόδου-εξόδου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος της οδού.

6. Ο νόμιμος ιδιοκτήτης της εγκατάστασης, δεσμεύεται για την αποκλειστική χρήση της εγκατάστασης ως υπηρεσίες συσκευασίας και αποσυσκευασίας εμπορευμάτων. Η εγκατάσταση θα λειτουργεί μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας.

7. Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου στην περιοχή της εν λόγω εισόδου-εξόδου, ο νόμιμος ιδιοκτήτης της εγκατάστασης θα αναλάβει με δική του ευθύνη και δαπάνη, την προσαρμογή της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση οδού υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση εισόδου-εξόδου.

8. Η έγκριση εισόδου-εξόδου δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς ο νόμιμος ιδιοκτήτης της εγκατάστασης να έχει δικαίωμα ένστασης ή ένδικου μέσου, καθ' ότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα είσοδος-εξόδος, σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης **εισόδου-εξόδου** της εγκατάστασης.

9. Η έγκριση της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία **ισχύει για τέσσερα (4) έτη** με την προβλεπόμενη χρήση. Η τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων χορηγεί παράταση της έγκρισης της εισόδου-εξόδου μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από την λήξη της αρχικής προθεσμίας και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Αν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού έχουν μεταβληθεί απαιτείται νέα έγκριση. Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων. 10. Η τεχνική υπηρεσία της Π.Ε. Κορινθίας ως αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση της επαρχιακής οδού (ΕΝΩΤΙΚΗ ΕΘΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΙ ΑΡΓΟΥΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ) στην οποία συμβάλλει η εν λόγω αγροτική οδός, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα, και τυχόν να επιβάλλει στην ενδιαφερόμενη επιχείρηση πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής (άρθρο 39 παρ.10 του Β.Δ.465/1970 όπως ισχύει).

Σας αποστέλλουμε σχετικά, την υπ' όψη αίτηση και τα συνημμένα του φάκελου του θέματος και παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης από τη Δημοτική Αρχή.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Η αρ. πρ. 4498/11-2-2026 αίτηση με τα συνημμένα
2. Το αρ.πρ. 21630/28-7-2020 έγγραφο της υπηρεσίας μας
3. Σχεδιάγραμμα-τεχνική έκθεση μελέτης
4. Η αρ. 456/2019 απόφαση του Δ.Σ.

Κατόπιν των ανωτέρω ο Πρόεδρος προτείνει η Δημοτική Επιτροπή να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο τη χορήγηση εισόδου-εξόδου οχημάτων εγκατάστασης (υπηρεσίες συσκευασίας και αποσυσκευασίας) της εταιρείας «ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ CARGO A.E.» σε ιδιόκτητο ακίνητο, που βρίσκεται στη θέση «Κρητικά» της Κοινότητας Αρχαίας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην ανωτέρω εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας και με τη σύμφωνη γνώμη του Τοπικού Συμβουλίου Αρχαίας Κορίνθου.

Η Δημοτική Επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης και έχοντας υπόψη την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου, την απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου Αρχαίας Κορίνθου, την υπ' αριθ. πρωτ. 9692/24-3-2026 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων, τις διατάξεις τις παρ. 2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23, τις διατάξεις του άρθρου 9

«Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής – Προσθήκη άρθρου 74Α στον Ν.3852/2010» του Ν.5056/2023, τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 74Α του ν. 3852/10, (ΦΕΚ87/Α΄/07.06.2010), όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α΄) «...1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1^η.1.2024 όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές», καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα σχετική νομοθετική διάταξη έστω και εάν δεν αναφέρεται ρητά ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Κορινθίων τη χορήγηση έγκρισης εισόδου - εξόδου οχημάτων σε ακίνητο ιδιοκτησίας της εταιρείας με την επωνυμία «ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ CARGO A.E.» στη θέση «Κρητικά» της Κοινότητας Αρχαίας Κορίνθου Δήμου Κορινθίων, σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης «εισόδου-εξόδου» (τοπογραφικό διάγραμμα - τεχνική έκθεση), που έχουν συνταχθεί από τις κ.κ. Αλεξάνδρα Κελέκου, Αρχιτέκτονα Μηχανικό, και Βασιλική Κοντοπυργιά, Πολιτικό Μηχανικό, και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης, η οποία μελέτη δεν θεωρείται από την υπηρεσία ως προς την ορθότητα της, αλλά η θεώρηση αφορά αποκλειστικά και μόνο στη μελέτη «εισόδου –εξόδου» βάσει των όρων και προϋποθέσεων του Β.Δ. 465/1970, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και με τους όρους και προϋποθέσεις που ακριβώς και αναλυτικά αναφέρονται στην υπ΄ αριθ. πρωτ. 9692/24-3-2026 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων στο ιστορικό της παρούσης.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **19/263/2026.-**

Ακριβές απόσπασμα

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΥΡΕΛΗΣ