

Από το Πρακτικό **5/19-05-2026** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων  
Αριθμός Απόφασης **16/2026**

**ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup> Η.Δ. : «Γνωμοδότηση περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως και Νικομηδείας 15 (μια θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ) στην πόλη της Κορίνθου»**

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την 19<sup>η</sup> Μαΐου 2026 ημέρα Τρίτη και ώρα 16:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 16298/15.05.2026 πρόσκληση, του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεώργιου Ρουμελιώτη που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, σύμφωνα με το άρθρο 89 του Ν.4555/18.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα οκτώ (8) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ρουμελιώτης Γεώργιος, Πρόεδρος	Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία
2. Κωνσταντέλλος Ιωάννης	Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια
3. Τσιουγγαρήs Ευάγγελος	Τρανούδης Σωφρόνιος
4. Κοψαχείλης Σιδέρης	
5. Σπυροπούλου Σοφία	
6. Βγενόπουλος Νικόλαος	
7.Βελιζιώτη Γεωργία	
8. Πέρρος Γεώργιος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Παπαχαραλάμπους Σωτηρία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Γνωμοδότηση περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως και Νικομηδείας 15 (μια θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ) στην πόλη της Κορίνθου», έθεσε υπόψη των Μελών το αριθμ. πρωτ. 13083/23.04.2026 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας με το οποίο μας διαβιβάζει την Τεχνική Έκθεση της υπηρεσίας και η οποία έχει ως εξής:

**<< ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως και Νικομηδείας 15 (μια θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ)**

Με την αρ. πρ. 9958/26-3-2026 αίτηση πολίτη ζητείται η χορήγηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ στην οικία του επί των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Νικομηδείας με αρ. 15 στην πόλη της Κορίνθου.

Η οδός Κωνσταντινουπόλεως στην οποία ζητείται η θέση στάθμευσης είναι δημοτική οδός εντός του σχεδίου πόλης της Κορίνθου διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας στο τμήμα της μεταξύ των οδών Νικομηδείας και Πόντου και δεν υφίσταται σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης παρά την οδό.

Το μέσο πλάτους του οδοστρώματος στο υπό εξέταση τμήμα είναι 6 μ. με κατασκευασμένο πεζοδρόμιο μέσου πλάτους 1,9 μ. αμφίπλευρα .

Στην υπ' όψη οδό δεν διέρχεται αστική-υπεραστική συγκοινωνία και γειτνιάζουν κύρια χρήσεις κατοικίας.

Λόγω του μικρού πλάτους οδοστρώματος προς χρήση των οχημάτων, η ισχύουσα πρακτική είναι η στάθμευση των οχημάτων να πραγματοποιείται στην αριστερή πλευρά της εξεταζόμενης οδού κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Νικομηδείας προς την οδό Πόντου.

Λόγω των ανωτέρω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου, δεν δύναται να υλοποιηθούν οι ελάχιστες θεσμοθετημένες απαιτούμενες διαστάσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία (αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 Υ.Α.(Β'6213)).

Για το λόγο αυτό, οι κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων προτεινόμενες διαστάσεις της θέσης ΑμεΑ είναι **6,00 μ. x 2,0 μ.**

Επίσης δεν διαπιστώθηκε η δυνατότητα χορήγησης εναλλακτικής θέσης που να καλύπτει όλες τις ισχύουσες προδιαγραφές και τον ΚΟΚ με βάση τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών στην ευρύτερη περιοχή.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως την εξυπηρετεί.

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη :

1. Τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α' 13-6-2025 « Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις»
2. Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57)
3. Την Υ.Α με αρ. πρωτ.: οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (ΦΕΚ Β' 6213 2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ Β' 2621 2009)»
4. Την αρ. πρ. 9958/26-3-2026 σχετική αίτηση πολίτη
5. Τις δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην εξεταζόμενη θέση
6. Τον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί),

η υπηρεσία μας **προτείνει** τη λήψη απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από το Συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων (Δ.Σ.) για τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ διαστάσεων **6,00 μ. x 2,0 μ** στην οδό Κωνσταντινουπόλεως και Νικομηδείας με αρ. 15 για την εξυπηρέτηση των αναγκών Αμεα κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης και με τις εξής προϋποθέσεις :

Η οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, επί της οδού θα υλοποιηθεί από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες (P-72) του ΚΟΚ σε απόσταση **6,00μ.** μεταξύ τους και εφαρμόζοντας την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης.

Η προμήθεια των πινακίδων (P-72) του ΚΟΚ θα γίνει με μέριμνα του ενδιαφερόμενου πολίτη

Οι πινακίδες (P-72) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος ανά πλευρά της οδού , με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι **2,20 μ.** όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη και θα αναγράφουν τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.

Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετούν

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσβασιμότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων .

Με την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων .

Επίσης, η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Επισυνάπτεται συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων με την παρούσα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή παρέμβασης .

#### **Συνημμένα:**

1. Η αρ. πρ. 9958/26-3-2026 αίτηση
2. Σχεδιάγραμμα σήμανσης >>.

Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη του, την σχετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010, 4257/2014 και 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Γνωμοδοτεί θετικά** στην έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από το Συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων (Δ.Σ.) για τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ διαστάσεων **6,00μ. x 2,0 μ** στην οδό Κωνσταντινουπόλεως και Νικομηδείας με αρ. 15 για την εξυπηρέτηση των αναγκών ΑμεΑ κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης και με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Η οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, επί της οδού θα υλοποιηθεί από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες (P-72) του ΚΟΚ σε απόσταση **6,00μ.** μεταξύ τους και εφαρμόζοντας την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης.

2. Η προμήθεια των πινακίδων (P-72) του ΚΟΚ θα γίνει με μέριμνα του ενδιαφερόμενου πολίτη
3. Οι πινακίδες (P-72) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος ανά πλευρά της οδού , με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι **2,20 μ.** όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη και θα αναγράφουν τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.
4. Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.
5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες απόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετούν.
6. Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσβασιμότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων .
7. Με την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων .
8. Η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **5 / 16 / 2026**.  
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ