

Από το Πρακτικό **4/27-04-2026** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων
Αριθμός Απόφασης **14/2026**

ΘΕΜΑ 3^ο Η.Δ. : «Γνωμοδότηση περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Νοταρά με αρ. 15 στην πόλη της Κορίνθου (δημιουργία μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ)»

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την 27^η Απριλίου 2026 ημέρα Δευτέρα και ώρα 16:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 12978/22-04-2026 πρόσκληση, του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεώργιου Ρουμेलιώτη που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, σύμφωνα με το άρθρο 89 του Ν.4555/18.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα επτά (7) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ρουμελιώτης Γεώργιος, Πρόεδρος	Σπυροπούλου Σοφία
2. Κωνσταντέλλος Ιωάννης	Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια
3. Τσιουγγαρήs Ευάγγελος	Τρανούδης Σωφρόνιος
4. Κοψαχείλης Σιδέρης	Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία
5. Βγενόπουλος Νικόλαος	
6. Πέρρος Γεώργιος	
7.Βελιζιώτη Γεωργία	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Παπαχαραλάμπους Σωτηρία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Γνωμοδότηση περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Νοταρά με αρ. 15 στην πόλη της Κορίνθου (δημιουργία μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ)», έθεσε υπόψη των Μελών το αριθμ. πρωτ. 10695/31.03.2026 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας με το οποίο μας διαβιβάζει την Τεχνική Έκθεση της υπηρεσίας και η οποία έχει ως εξής:

<< ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Νοταρά με αρ. 15 (τμήμα μεταξύ των οδών Ερμού και Δερβενακίων) στην πόλη της Κορίνθου»

Η παρούσα τεχνική έκθεση συνάσσεται κατόπιν της αρ. πρ. 9017/19-3-2026 αίτησης πολίτη για χορήγηση δημιουργίας και παραχώρησης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ λόγω μετακόμισης σε νέα διεύθυνση.

Η αιτούμενη θέση βρίσκεται στην οδό **Νοταρά με αρ. 15 (τμήμα μεταξύ των οδών Ερμού και Δερβενακίων)** στην πόλη της Κορίνθου .

Η υπόψη οδός είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Κορίνθου μονής κατεύθυνσης με κατεύθυνση από την οδό Ερμού προς τη οδό Δερβενακίων και όσο αφορά τη στάθμευση γίνεται και στις δύο πλευρές της οδού. Το μέσο πλάτος του οδοστρώματος στο υπό εξέταση τμήμα είναι επτά (7) μέτρα, με κατασκευασμένο πεζοδρόμιο κυμαινόμενου πλάτους 2-2,30 μ. και στις δυο πλευρές της οδού στην οποία ζητείται η παραχώρηση της ανωτέρω θέσης στάθμευσης. Στην υπ' όψη οδό διέρχονται ΜΜΜ και γειτνιάζουν χρήσεις κατοικίας, εμπορίου και υπηρεσιών.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών , δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως την εξυπηρετεί.

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη :

1. Τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α' / 13-6-2025 « Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις»
2. Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57)
3. Την Υ.Α με αρ. πρωτ.: οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (ΦΕΚ Β' 6213 2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ Β' 2621 2009)»
4. Την αρ. πρ. 9017/19-3-2026 σχετική αίτηση
5. Τον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί),

η υπηρεσία μας προτείνει τη λήψη απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από το Συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων (Δ.Σ.) για τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ διαστάσεων δύο (2,00) επί έξι (6,00) μέτρων στην οδό **Νοταρά με αρ. 15 (τμήμα μεταξύ των οδών Ερμού και Δερβενακίων)** στην δεξιά πλευρά κατά τη φορά κατεύθυνσης κυκλοφορίας για την εξυπηρέτηση των αναγκών Αμεα κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης και με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Η κατακόρυφη σήμανση προτείνεται να είναι δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες (P-72) του ΚΟΚ. Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν στην αρχή και στο τέλος της θέσης στάθμευσης σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη και θα αναγράφουν τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.
2. Η προμήθεια των πινακίδων (P-72) του ΚΟΚ θα γίνει με μέριμνα του ενδιαφερόμενου πολίτη καθ' υπόδειξη της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου.
3. Η τοποθέτηση των πινακίδων και η ενδεικνυόμενη οριζόντια διαγράμμιση της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης θα γίνουν από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.
4. Η δικαιούχος της θέσης ΑμεΑ έχει την υποχρέωση να ενημερώσει τον Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών.
5. Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.
6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετούν.
7. Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσαρμοστικότητας, οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων.
8. Η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Επισυνάπτεται συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων με την παρούσα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή παρέμβασης .

Συνημμένα:

1. Η αρ. πρ. 9017/19-3-2026 αίτηση
2. Σχεδιάγραμμα σήμανσης >>.

Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη του, την σχετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010, 4257/2014 και 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από το Συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων (Δ.Σ.) για τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ διαστάσεων δύο (2,00) επί έξι (6,00) μέτρων στην οδό **Νοταρά με αρ. 15 (τμήμα μεταξύ των οδών Ερμού και Δερβενακίων)** στην δεξιά πλευρά κατά τη φορά κατεύθυνσης κυκλοφορίας για την εξυπηρέτηση των αναγκών Αμεα κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης και με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Η κατακόρυφη σήμανση προτείνεται να είναι δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες (P-72) του ΚΟΚ. Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν στην αρχή και στο τέλος της θέσης στάθμευσης σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη και θα αναγράφουν τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.
2. Η προμήθεια των πινακίδων (P-72) του ΚΟΚ θα γίνει με μέριμνα του ενδιαφερόμενου πολίτη καθ' υπόδειξη της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου.
3. Η τοποθέτηση των πινακίδων και η ενδεικνυόμενη οριζόντια διαγράμμιση της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης θα γίνουν από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου.
4. Η δικαιούχος της θέσης ΑμεΑ έχει την υποχρέωση να ενημερώσει τον Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών.
5. Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η

θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετούν.
7. Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσβασιμότητας, οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων.
8. Η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **4 / 14 / 2026**.
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ