

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 14/2026 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων της 16-03-2026

ΘΕΜΑ 15^ο ημερήσιας διάταξης: «Περί πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Αράτου με αριθ. 42 στην πόλη της Κορίνθου».

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Νικόλαο Σταυρέλη, Δήμαρχο Κορινθίων, ως Πρόεδρο, 2)Νικολέττα Μπονάτσου, Δημοτική Σύμβουλο, 3)Ευάγγελο Γεωργακόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 4)Ευάγγελο Παπαϊωάννου, Δημοτικό Σύμβουλο, 5)Σταύρο Δανιήλ, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Κωνσταντίνο Αγγέλου, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Βασίλειο Νανόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Αθανάσιο Τσατσούλη, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Γεώργιο Πούρο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως τακτικά μέλη, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 1/2/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Δημοτικής Επιτροπής για τη θητεία από 2-1-2024 έως τις 30-6-2026, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ'αριθμ.πρωτ.1521/5-1-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και λαμβάνοντας υπ'όψιν τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, συνεδρίασε σήμερα, την **16^η Μαρτίου 2026**, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 9:00, σε **τακτική** συνεδρίαση και ύστερα από την υπ'αριθμ. πρωτ.8279/12-03-2026 πρόσκληση του Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της (τακτικά και αναπληρωματικά), για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή, σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα επτά (7) μέλη και έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

Π α ρ ό ν τ ε ς

1)Νικόλαος Σταυρέλης, Πρόεδρος, 2)Νικολέττα Μπονάτσου, 3)Ευάγγελος Γεωργακόπουλος, 4)Ευάγγελος Παπαϊωάννου, 5)Σταύρος Δανιήλ, 6) Βασίλειος Νανόπουλος, 7)Γεώργιος Πούρος.

Α π ό ν τ ε ς

1)Κωνσταντίνος Αγγέλου, 2) Αθανάσιος Τσατσούλης.

Στην συνεδρίαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 75 του Ν.

3852/2010, όπως ισχύει, προσκλήθηκαν με την ίδια πρόσκληση και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Κορινθίων. Ουδείς εκ των Προέδρων των Κοινοτήτων, προσήλθε στην συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την **έναρξη** της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος, εισηγούμενος το 15^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, αναφέρει ότι στην παρ.2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23 «Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999» (Α' 57), σύμφωνα με τις εξουσιοδοτικές διατάξεις της παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209/2025 (Α'100) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» για την εφαρμογή του άρθρου 55 περί μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας όπως ισχύει. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 74Α του Ν. 3852/10, (ΦΕΚ87/Α'/07.06.2010), όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α') «...1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1^η.1.2024 όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος θέτει υπόψη των Μελών:

A) το αριθ. πρωτ. 6152/03.03.2026 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας με το οποίο μας διαβιβάζει Τεχνική Έκθεση, η οποία έχει ως εξής :

<<ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Αράτου με αρ. 42 στην πόλη της Κορίνθου»

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται κατόπιν του αρ. πρ. 17850/19-1-2026 εγγράφου του Δασαρχείου Κορίνθου για αιτούμενη χορήγηση έγκρισης μιας (1) θέσης στάθμευσης των ΚΥ οχημάτων της υπηρεσίας Σ έναντι της διεύθυνσης (Αράτου 39) του κτιρίου που στεγάζεται η υπηρεσία .

Η εξεταζόμενη θέση βρίσκεται στην οδό **Αράτου** (μεταξύ των οδών Εθν. Αντίστασης και Κολοκοτρώνη) στην πόλη της Κορίνθου .

Η υπόψη οδός είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Κορίνθου μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας (από την οδό Εθν. Αντίστασης προς της οδό Κολοκοτρώνη) και όσο αφορά τη στάθμευση πραγματοποιείται επί της **δεξιάς πλευράς της οδού** κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας .

Το μέσο πλάτος του οδοστρώματος στο υπό εξέταση τμήμα της οδού Αράτου είναι έξι (6) μέτρα, με πεζοδρόμιο μέσου πλάτους 2,80 μέτρων και στις δυο πλευρές της οδού.

Στην εξεταζόμενη οδό έχουν χορηγηθεί με τις αρ. **180/2013** και **360/2017** αποφάσεις του Δ.Σ. του Δήμου Κορινθίων μια αποκλειστική θέση στάθμευσης για υπηρεσιακό όχημα της υπόψη υπηρεσίας και μια αποκλειστική θέση υπηρεσιακού οχήματος της Κτηματικής υπηρεσίας οι θέσεις των οποίων δείχνονται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης

Στην εξεταζόμενη οδό διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς και γειτνιάζουν κύρια χρήσεις κατοικίας, εμπορίου και υπηρεσιών.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) .

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη :

1. Τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α'/ 13-6-2025 « Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις»

2. Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης

κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57)

3. Την Υ.Α με αρ. πρωτ.: οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (ΦΕΚ Β' 6213 2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση

ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ Β' 2621 2009)»

4. Την αρ. πρ. 17850/19-1-2026 σχετική αίτηση της ενδιαφερομένης υπηρεσίας

5. Τις δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην εξεταζόμενη θέση

6. Τον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί),

7. Την με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο αλληλογραφία της τεχνικής υπηρεσίας με την ενδιαφερομένη για διάθεση συμπληρωματικών στοιχείων (διαστάσεις υπηρεσιακών οχημάτων)

8. Το με αρ. πρ. 49992/16-2-2026 έγγραφο της Περιφέρειας Πελοποννήσου περί γνωμοδότησης για θέση στάθμευσης οχημάτων Δασαρχείου στην οδό Αράτου 42

η υπηρεσία μας προτείνει τη λήψη απόφασης έγκρισης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας από το Συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων (Δ.Σ.) για τη **δημιουργία μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης** για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του Δασαρχείου Κορίνθου **διαστάσεων της θέσης δύο (2,0) επί εξήμισι (6,50) μέτρων** στην οδό **Αράτου με αρ. 42** έναντι της διεύθυνσης (**Αράτου με αρ. 39**) που στεγάζεται η ενδιαφερόμενη υπηρεσία και με τις εξής προϋποθέσεις :

-Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι μια (1) απαγορευτική πινακίδα στάσης-στάθμευσης (**P-40**) και οριζόντια διαγράμμιση με κίτρινο περίγραμμα της παραχωρούμενης θέσης στο οδόστρωμα της οδού όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης με δαπάνες του δικαιούχου της αποκλειστικής θέσης στάθμευσης .

-Η πινακίδα (**P-40**) θα τοποθετηθεί σε στύλο καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.

-Η πινακίδα (**P-40**) θα αναγράφει τη φράση: « **ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - Αποφ. Δ.Σ. :** ».

- Με την εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου.

-Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.

Επισυνάπτεται συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα σήμανσης της προτεινομένης με την παρούσα κυκλοφοριακής ρύθμισης στην περιοχή παρέμβασης.

Συνημμένα:

1. Το αρ. πρ. 17850/19-1-2026 - έγγραφο του Δασαρχείου Κορίνθου
2. Σχεδιάγραμμα σήμανσης >>.

Β) την αριθμ. **3/8/2026** ομόφωνη απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, με την οποία γνωμοδοτεί θετικά στην έγκριση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας για τη δημιουργία μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του Δασαρχείου Κορίνθου διαστάσεων της θέσης δύο (2,0) επί εξήμισι (6,50) μέτρων στην οδό Αράτου με αρ. 42 έναντι της διεύθυνσης (Αράτου με αρ. 39) που στεγάζεται η ενδιαφερόμενη υπηρεσία βάσει των όρων και προϋποθέσεων όπως ακριβώς αναφέρονται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας ΔΤΥΠ.

Κατόπιν των ανωτέρω ο Πρόεδρος προτείνει στα Μέλη, η Δημοτική Επιτροπή να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο τη χορήγηση έγκρισης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας για τη δημιουργία μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του Δασαρχείου Κορίνθου στην οδό Αράτου με αρ. 42 έναντι της διεύθυνσης (Αράτου με αρ. 39) που στεγάζεται η ενδιαφερόμενη υπηρεσία στην πόλη της Κορίνθου βάσει των όρων και προϋποθέσεων που αναλυτικά αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η Δημοτική Επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης και έχοντας υπόψη την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου, το υπ' αριθμ. πρωτ. 6152/03.03.2026 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της ΔΤΥΠ και τα συνημμένα σε αυτήν έγγραφα, την υπ' αριθμ. 3/8/2026

απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, τις διατάξεις τις παρ. 2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23, τις εξουσιοδοτικές διατάξεις του άρθρου 112 του Ν. 5209/2025 (Α΄100) για την εφαρμογή του άρθρου 55, τις διατάξεις του άρθρου 9 «Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής – Προσθήκη άρθρου 74Α στον Ν.3852/2010» του Ν.5056/2023, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα σχετική νομοθετική διάταξη έστω και εάν δεν αναφέρεται ρητά ανωτέρω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων, τη χορήγηση έγκρισης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας για τη δημιουργία μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του Δασαρχείου Κορίνθου διαστάσεων της θέσης δύο (2,0) επί εξήμισι (6,50) μέτρων στην οδό Αράτου με αρ. 42 έναντι της διεύθυνσης (Αράτου με αρ. 39) που στεγάζεται η ενδιαφερόμενη υπηρεσία και με τις εξής προϋποθέσεις :

- Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι μια (1) απαγορευτική πινακίδα στάσης- στάθμευσης (P-40) και οριζόντια διαγράμμιση με κίτρινο περίγραμμα της παραχωρούμενης θέσης στο οδόστρωμα της οδού όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης με δαπάνες του δικαιούχου της αποκλειστικής θέσης στάθμευσης .
- Η πινακίδα (P-40) θα τοποθετηθεί σε στύλο καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.
- Η πινακίδα (P-40) θα αναγράφει τη φράση: «ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - Απόφ. Δ.Σ. : ».
- Με την εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον Προϋπολογισμό του Δήμου.
- Με την εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό.
- Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **14/188/2026.-**

Ακριβές απόσπασμα

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΥΡΕΛΗΣ