

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το Πρακτικό 14/2026 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων της 16-03-2026**

**ΘΕΜΑ 14<sup>ο</sup> ημερήσιας διάταξης: «Περί χορήγησης έγκρισης απότμησης πεζοδρομίου εμπροσθεν εισόδου εξόδου χώρου στάθμευσης επί της οδού Αϊδινίου με αριθ. 6 στην πόλη της Κορίνθου».**

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Νικόλαο Σταυρέλη, Δήμαρχο Κορινθίων, ως Πρόεδρο, 2)Νικολέττα Μπονάτσου, Δημοτική Σύμβουλο, 3)Ευάγγελο Γεωργακόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 4)Ευάγγελο Παπαϊωάννου, Δημοτικό Σύμβουλο, 5)Σταύρο Δανιήλ, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Κωνσταντίνο Αγγέλου, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Βασίλειο Νανόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Αθανάσιο Τσατσούλη, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Γεώργιο Πούρο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως τακτικά μέλη, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 1/2/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Δημοτικής Επιτροπής για τη θητεία από 2-1-2024 έως τις 30-6-2026, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ'αριθμ.πρωτ.1521/5-1-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και λαμβάνοντας υπ'όψιν τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, συνεδρίασε σήμερα, την **16<sup>η</sup> Μαρτίου 2026**, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 9:00, σε **τακτική** συνεδρίαση και ύστερα από την υπ'αριθμ. πρωτ.8279/12-03-2026 πρόσκληση του Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της (τακτικά και αναπληρωματικά), για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή, σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα επτά (7) μέλη και έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

**Π α ρ ό ν τ ε ς**

1)Νικόλαος Σταυρέλης, Πρόεδρος, 2)Νικολέττα Μπονάτσου, 3)Ευάγγελος Γεωργακόπουλος, 4)Ευάγγελος Παπαϊωάννου, 5)Σταύρος Δανιήλ, 6) Βασίλειος Νανόπουλος, 7)Γεώργιος Πούρος.

**Α π ό ν τ ε ς**

1)Κωνσταντίνος Αγγέλου, 2) Αθανάσιος Τσατσούλης.

Στην συνεδρίαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 75 του Ν.

3852/2010, όπως ισχύει, προσκλήθηκαν με την ίδια πρόσκληση και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Κορινθίων. Ουδείς εκ των Προέδρων των Κοινοτήτων, προσήλθε στην συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την **έναρξη** της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος, εισηγούμενος το 14<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, αναφέρει ότι στην παρ.2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23 «Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999» (Α' 57), σύμφωνα με τις εξουσιοδοτικές διατάξεις της παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209/2025 (Α' 100) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» για την εφαρμογή του άρθρου 55 περί μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας όπως ισχύει. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 74Α του Ν. 3852/10, (ΦΕΚ87/Α'/07.06.2010), όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α') «...1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που αρχεται την 1<sup>η</sup>.1.2024 όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος θέτει υπόψη των Μελών:

**Α)** την αριθ. πρωτ. 5266/17.02.2026 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων, η οποία κατόπιν επεξεργασίας λόγω προσωπικών δεδομένων (σύμφωνα με τον ν. 4727/2020) έχει ως εξής: <<**ΘΕΜΑ:** «Εισήγηση περί χορήγησης έγκρισης απότμησης πεζοδρομίου έμπροσθεν εισόδου εξόδου χώρου στάθμευσης επί της οδού Αϊδινίου με αρ. 6 στην πόλη της Κορίνθου»

**ΣΧΕΤ.:** 1. Η αρ. πρ. 3763/4-2-2026 αίτηση

Κατόπιν του άνω αρ. 1 σχετικού, κατατέθηκε αίτημα της Ν.Μ. περί χορήγησης άδειας απότμησης πεζοδρομίου για είσοδο έξοδο οχήματος σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης που βρίσκεται επί της οδού Αϊδινίου με αρ. 6 στην πόλη της Κορίνθου.

Η υπηρεσία μας, λαμβάνοντας υπ' όψη σχετικά:

Α. Τις ισχύουσες σήμερα κυκλοφοριακές συνθήκες στην εξεταζόμενη οδό (οδός μέσου πλάτους οδοστρώματος έξι μέτρων, διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο αμφίπλευρα και χωρίς δεσμεύσεις στάθμευσης)

Β. Το σχεδιάγραμμα κάτοψης-τομής (κλίμακα 1:50) απότμησης πεζοδρομίου που έχει συνταχθεί τον Φεβρουάριο του 2026 από τον Μιχαήλ Μακρίδη Πολιτικό Μηχανικό

Γ. Τις διατάξεις του Π.Δ. 455/76 (ΦΕΚ 169/ 5-7-2976) όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

Δ. Τα λοιπά στοιχεία του φάκελου του θέματος (τοπογραφικό διάγραμμα, συμβολ. δήλωση του Ν. 1221/1981, άδεια οικοδομής, υπ. δήλωση κ.λ.π.)

**εισηγείται**, την χορήγηση έγκρισης **απότμησης πεζοδρόμιου** συνολικού μήκους 3,44 μ. έμπροσθεν **εισόδου εξόδου** χώρου στάθμευσης **οικοδομής-μονοκατοικίας** επί της οδού Αϊδινίου με αρ. 6 στην πόλη της Κορίνθου σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα κάτοψης-τομής (κλίμακα 1:50) απότμησης πεζοδρομίου που έχει συνταχθεί τον Φεβρουάριο του 2026 από τον Μιχαήλ Μακρίδη Πολιτικό Μηχανικό και με τις πιο κάτω όρους και προϋποθέσεις:

1. Η παρούσα έγκριση αφορά στη δυνατότητα εισόδου-εξόδου οχημάτων χώρου στάθμευσης ακινήτου της ενδιαφερομένης και εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές προϋποθέσεις και λοιπές διατάξεις του ΝΟΚ συμπεριλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν τις χρήσεις γης και λοιπούς χωρικούς περιορισμούς σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
2. Η διαμόρφωση της απότμησης του κρασπέδου - υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου - κατασκευή εγκάρσιως κεκλιμένων επιπέδων για ομαλή προσαρμογή και η δημιουργία εισόδου - εξόδου οχημάτων στο ακίνητο, θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνη της νόμιμης ιδιοκτήτριας του ακινήτου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων βάσει του σχεδιαγράμματος κάτοψης-τομής (κλίμακα 1:50) απότμησης πεζοδρομίου που έχει συνταχθεί τον Φεβρουάριο του 2026 από τον Μιχαήλ Μακρίδη και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ίδια με τα υφιστάμενα. Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τους νόμιμους ιδιοκτήτες του ακινήτου.
3. Η επίβλεψη των εργασιών διαμόρφωσης της θέσης εισόδου-εξόδου θα γίνει με υπεύθυνο μηχανικό κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου περί της έναρξης των εργασιών.
4. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση του ΚΟΚ ήτοι, μια πινακίδα (P-40) σε ευδιάκριτο σημείο έμπροσθεν του ανοίγματος της εισόδου-εξόδου με δαπάνες της νόμιμης ιδιοκτήτριας του ακινήτου. Η πινακίδα σήμανσης (P-40) θα αναγράφει τη φράση: «Αριθ. Απόφ. Δ.Σ.....». Η συντήρηση της ανωτέρω σήμανσης θα γίνεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη των νόμιμων ιδιοκτητών του ακινήτου.
5. Να αποκλειστεί η πρόσβαση των οχημάτων προς το ακίνητο από οποιαδήποτε άλλη θέση. Η μοναδική πρόσβαση των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται από τη θέση εισόδου και εξόδου που αποτυπώνεται στο σχεδιάγραμμα της κάτοψης-τομής
6. Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν η νόμιμη ιδιοκτήτρια του ακινήτου και ο επιβλέπων μηχανικός των εργασιών. Σε περίπτωση δυστυχήματος η νόμιμη ιδιοκτήτρια του ακινήτου φέρει ακέραια την ποινική και αστική ευθύνη. Να μην προκληθούν ζημιές στις εγκαταστάσεις που τυχόν υπάρχουν στην περιοχή της εισόδου- εξόδου (π.χ. ΔΕΔΔΗΕ, ΔΕΥΑ Κορίνθου κ.λ.π.). Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τον νόμιμο ιδιοκτήτη του ακινήτου .

7. Με ευθύνη και δαπάνη της νόμιμης ιδιοκτήτριας του ακίνητου να γίνεται η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων της εισόδου – εξόδου για την αποφυγή λιμναζόντων υδάτων στο δημοτικό οδικό δίκτυο, η συντήρηση του προσώπου της εισόδου και εξόδου καθώς και η συντήρηση της σήμανσης.
8. Σε περίπτωση διαπλάτυνσης, αλλαγής, βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπάρχουσας οδού από την οποία δίνεται η είσοδος-έξοδος, υποχρεούται ο νόμιμος ιδιοκτήτης να προσκομίσει νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση οδό υπηρεσίας
9. Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης κυκλοφοριακής μελέτης στην περιοχή παρέμβασης, η χορηγούμενη έγκριση δύναται να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού.
10. Η χορηγούμενη έγκριση δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις του ΝΟΚ ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς η νόμιμη ιδιοκτήτρια του ακίνητου να έχουν δικαίωμα ένστασης ή ένδικου μέσου, καθ' ότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα κάτοψης απότμησης πεζοδρομίου.
11. Σε περίπτωση μη τήρησης των προαναφερόμενων ο Δήμος Κορινθίων δικαιούται χωρίς καμία υποχρέωση αποζημίωσης να ανακαλέσει την παρούσα έγκριση
12. Το σχεδιάγραμμα κάτοψης-τομής (κλίμακα 1:50) απότμησης πεζοδρομίου που έχει συνταχθεί τον Φεβρουάριο του 2026 από τον Μιχαήλ Μακρίδη Πολιτικό Μηχανικό όπως επισυνάπτεται αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας
13. Η σχετική εγκριτική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωση της.

Κατόπιν τούτων, παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης σύμφωνα με τα παραπάνω.

#### **Συνημμένα:**

1. Η αρ. πρ. 3763/4-2-2026 αίτηση με τα συνημμένα
2. Σχεδιάγραμμα κάτοψης-τομής >>.

**Β)** την αριθμ. **3/7/2026** ομόφωνη απόφαση του τοπικού συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, με την οποία γνωμοδοτεί θετικά στην έγκριση απότμησης πεζοδρομίου συνολικού μήκους 3,44μ. εμπροσθεν εισόδου εξόδου χώρου στάθμευσης οικοδομής-μονοκατοικίας επί της οδού Αϊδινίου με αρ. 6 στην πόλη της Κορίνθου σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα κάτοψης-τομής (κλίμακα 1:50) απότμησης πεζοδρομίου που έχει συνταχθεί τον Φεβρουάριο του 2026 από τον κ. Μιχαήλ Μακρίδη Πολιτικό Μηχανικό βάσει των όρων και προϋποθέσεων όπως ακριβώς αναφέρονται στην εισήγηση της αρμόδια υπηρεσίας ΔΤΥΠ.

Κατόπιν των ανωτέρω ο Πρόεδρος προτείνει στα Μέλη, η Δημοτική Επιτροπή να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο τη χορήγηση έγκρισης απότμησης πεζοδρομίου συνολικού μήκους 3,44μ. εμπροσθεν εισόδου-εξόδου χώρου στάθμευσης οικοδομής-μονοκατοικίας επί της οδού Αϊδινίου με

αριθμό 6 στην πόλη της Κορίνθου βάσει των όρων και προϋποθέσεων που αναλυτικά αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η Δημοτική Επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης και έχοντας υπόψη την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου, την υπ' αριθμ. πρωτ. 5266/17.02.2026 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της ΔΤΥΠ και τα συνημμένα σε αυτήν έγγραφα (Σχεδιάγραμμα κάτοψης-τομής), την υπ' αριθμ. 3/7/2026 απόφαση του τοπικού συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, τις διατάξεις τις παρ. 2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23, τις εξουσιοδοτικές διατάξεις του άρθρου 112 του Ν. 5209/2025 (Α'100) για την εφαρμογή του άρθρου 55, τις διατάξεις του άρθρου 9 «Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής – Προσθήκη άρθρου 74Α στον Ν.3852/2010» του Ν.5056/2023, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα σχετική νομοθετική διάταξη έστω και εάν δεν αναφέρεται ρητά ανωτέρω,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Εισηγείται** στο Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων τη χορήγηση έγκρισης απόμνησης πεζοδρομίου συνολικού μήκους 3,44 μέτρων εμπροσθεν εισόδου-εξόδου χώρου στάθμευσης οικοδομής-μονοκατοικίας επί της οδού Αϊδινίου με αριθμό 6 στην πόλη της Κορίνθου, της Δ.Κ. Κορίνθου, σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα κάτοψης-τομής (κλίμακα 1:50) απόμνησης πεζοδρομίου που έχει συνταχθεί τον Φεβρουάριο του 2026 από τον κ. Μιχαήλ Μακρίδη, Πολιτικό Μηχανικό και με τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις:

1. Η παρούσα έγκριση αφορά στη δυνατότητα εισόδου-εξόδου οχημάτων χώρου στάθμευσης ακινήτου της ενδιαφερομένης και εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές προϋποθέσεις και λοιπές διατάξεις του ΝΟΚ συμπεριλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν τις χρήσεις γης και λοιπούς χωρικούς περιορισμούς σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
2. Η διαμόρφωση της απόμνησης του κρασπέδου - υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου - κατασκευή εγκάρσιως κεκλιμένων επιπέδων για ομαλή προσαρμογή και η δημιουργία εισόδου - εξόδου οχημάτων στο ακίνητο, θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνη της νόμιμης ιδιοκτήτριας του ακινήτου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων βάσει του σχεδιαγράμματος κάτοψης-τομής (κλίμακα 1:50) απόμνησης πεζοδρομίου που έχει συνταχθεί τον Φεβρουάριο του 2026 από τον Μιχαήλ Μακρίδη και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ίδια με τα υφιστάμενα. Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τους νόμιμους ιδιοκτήτες του ακινήτου.
3. Η επίβλεψη των εργασιών διαμόρφωσης της θέσης εισόδου-εξόδου θα γίνει με υπεύθυνο μηχανικό κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου περί της έναρξης των εργασιών.
4. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση του ΚΟΚ ήτοι, μια πινακίδα (P-40) σε ευδιάκριτο σημείο εμπροσθεν του ανοίγματος της εισόδου-εξόδου με δαπάνες της νόμιμης ιδιοκτήτριας του

ακίνητου. Η πινακίδα σήμανσης (P-40) θα αναγράφει τη φράση: «Αριθ. Απόφ. Δ.Σ.....». Η συντήρηση της ανωτέρω σήμανσης θα γίνεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη των νόμιμων ιδιοκτητών του ακίνητου.

5. Να αποκλειστεί η πρόσβαση των οχημάτων προς το ακίνητο από οποιαδήποτε άλλη θέση. Η μοναδική πρόσβαση των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται από τη θέση εισόδου και εξόδου που αποτυπώνεται στο σχεδιάγραμμα της κάτοψης-τομής
6. Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν η νόμιμη ιδιοκτήτρια του ακινήτου και ο επιβλέπων μηχανικός των εργασιών. Σε περίπτωση δυστυχήματος η νόμιμη ιδιοκτήτρια του ακινήτου φέρει ακέραια την ποινική και αστική ευθύνη. Να μην προκληθούν ζημιές στις εγκαταστάσεις που τυχόν υπάρχουν στην περιοχή της εισόδου- εξόδου (π.χ. ΔΕΔΔΗΕ, ΔΕΥΑ Κορίνθου κ.λ.π.). Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τον νόμιμο ιδιοκτήτη του ακινήτου .
7. Με ευθύνη και δαπάνη της νόμιμης ιδιοκτήτριας του ακίνητου να γίνεται η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων της εισόδου – εξόδου για την αποφυγή λιμναζόντων υδάτων στο δημοτικό οδικό δίκτυο, η συντήρηση του προσώπου της εισόδου και εξόδου καθώς και η συντήρηση της σήμανσης.
8. Σε περίπτωση διαπλάτυνσης, αλλαγής, βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπάρχουσας οδού από την οποία δίνεται η είσοδος-έξοδος, υποχρεούται ο νόμιμος ιδιοκτήτης να προσκομίσει νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση οδό υπηρεσίας
9. Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης κυκλοφοριακής μελέτης στην περιοχή παρέμβασης, η χορηγούμενη έγκριση δύναται να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού.
10. Η χορηγούμενη έγκριση δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις του ΝΟΚ ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς η νόμιμη ιδιοκτήτρια του ακίνητου να έχουν δικαίωμα ένστασης ή ένδικου μέσου, καθ' ότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα κάτοψης απότμησης πεζοδρομίου.
11. Σε περίπτωση μη τήρησης των προαναφερόμενων ο Δήμος Κορινθίων δικαιούται χωρίς καμία υποχρέωση αποζημίωσης να ανακαλέσει την παρούσα έγκριση
12. Το σχεδιάγραμμα κάτοψης-τομής (κλίμακα 1:50) απότμησης πεζοδρομίου που έχει συνταχθεί τον Φεβρουάριο του 2026 από τον Μιχαήλ Μακρίδη Πολιτικό Μηχανικό όπως επισυνάπτεται αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας
13. Η σχετική εγκριτική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωση της.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **14/187/2026.-**

**Ακριβές απόσπασμα**

**Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΥΡΕΛΗΣ**