

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το Πρακτικό 8/2026 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων  
της 09-02-2026**

**ΘΕΜΑ 15<sup>ο</sup> ημερήσιας διάταξης: «Περί αιτούμενης χορήγησης έγκρισης εισόδου-εξόδου συνεργείου μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων στην οδό Κ. Παλαμά με αρ. 63 Β στην πόλη της Κορίνθου»**

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Νικόλαο Σταυρέλη, Δήμαρχο Κορινθίων, ως Πρόεδρο, 2)Νικολέττα Μπονάτσου, Δημοτική Σύμβουλο, 3)Ευάγγελο Γεωργακόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 4)Ευάγγελο Παπαϊωάννου, Δημοτικό Σύμβουλο, 5)Σταύρο Δανιήλ, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Κωνσταντίνο Αγγέλου, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Βασίλειο Νανόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Αθανάσιο Τσατσούλη, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Γεώργιο Πούρο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως τακτικά μέλη, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 1/2/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Δημοτικής Επιτροπής για τη θητεία από 2-1-2024 έως τις 30-6-2026, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ'αριθμ.πρωτ.1521/5-1-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και λαμβάνοντας υπ'όψιν τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, συνεδρίασε σήμερα, την 9η Φεβρουαρίου 2026, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 9:00, σε τακτική συνεδρίαση και ύστερα από την υπ'αριθμ.πρωτ.3963/05-02-2026 πρόσκληση του Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της (τακτικά και αναπληρωματικά), για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή, σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα πέντε (5) μέλη και έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

**Π α ρ ό ν τ ε ς**

1)Νανόπουλος Βασίλειος, Αντιπρόεδρος, 2)Νικολέττα Μπονάτσου, 3)Ευάγγελος Παπαϊωάννου, 4)Σταύρος Δανιήλ, 5)Γεώργιος Πούρος.

**Α π ό ν τ ε ς**

1)Νικόλαος Σταυρέλης, 2)Ευάγγελος Γεωργακόπουλος (προσήλθε κατά την συζήτηση του 6<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης), 3)Κωνσταντίνος Αγγέλου, 4) Αθανάσιος Τσατσούλης.

Στην συνεδρίαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύει, προσκλήθηκαν με την ίδια πρόσκληση και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Κορινθίων. Ουδείς εκ των Προέδρων των Κοινοτήτων, προσήλθε στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση, λόγω απουσίας του Προέδρου κ. Νικολάου Σταυρέλη, προεδρεύει ο Αντιπρόεδρος κ. Βασίλειος Νανόπουλος.

Ο Προεδρεύων, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την **έναρξη** της συνεδρίασης.

Ο Προεδρεύων, εισηγούμενος το 15ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, αναφέρει ότι στην παρ.2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23 «*Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999*» (Α' 57), σύμφωνα με τις εξουσιοδοτικές διατάξεις της παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209/2025 (Α'100) «*Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις*» για την εφαρμογή του άρθρου 55 περί μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας όπως ισχύει. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 74Α του ν. 3852/10, (ΦΕΚ87/Α'/07.06.2010), όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α') «*...1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που αρχεται την 1<sup>η</sup>.1.2024 όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές*».

Στη συνέχεια ο Προεδρεύων θέτει υπόψη των Μελών:

**Α)** την αριθ. πρωτ. 46684/23.12.2025 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων, υπογεγραμμένη από τον Δήμαρχο Κορινθίων κ. Νικόλαο Σταυρέλη, η οποία έχει ως εξής:

**<< Θέμα:** «Εισήγηση περί έγκρισης διαμόρφωσης πεζοδρόμιου με απότμηση πεζοδρομίου για τη δημιουργία εισόδου-εξόδου συνεργείου μοτοσικλετών και μοτοποδήλατων στην οδό Κ. Παλαμά με αρ. 63 Β στην πόλη της Κορίνθου»

**ΣΧΕΤ.** 1. Η αρ. πρ. 43382/1-12-2025

Κατόπιν του άνω αρ. 1 σχετικού, κατατέθηκε αίτημα του κ. Κωνσταντίνου Κίννα για χορήγηση έγκρισης απότμησης πεζοδρομίου εμπροσθεν συνεργείου μοτοποδήλατων στην οδό **Κ. Παλαμά με αρ. 63** στην πόλη της Κορίνθου. Η οδός **Κ. Παλαμά** είναι σήμερα μονόδρομος με κατεύθυνση από την οδό **Σ. Κροκιδά** προς την οδό **Στεφάνου** και αμφίπλευρη στάθμευση των οχημάτων με το σύστημα της εκ' περιτροπής στάθμευσης.

Στην υπόψη θέση με ισχύουσα σήμερα αρίθμηση του εξεταζόμενου ακίνητου τον αριθμό **63Β** έχουν κατασκευαστεί τα κράσπεδα εκατέρωθεν της οδού **Κ. Παλαμά** και διαμορφωθεί το πεζοδρόμιο στην πρόσοψη του ακίνητου.

Η υπηρεσία μας κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπ' όψη σχετικά:

Α. Τις ισχύουσες σήμερα κυκλοφοριακές συνθήκες στην εξεταζόμενη δημοτική οδό (αμφ

Β. Το σχέδιο κάτοψης απότμησης πεζοδρομίου και υπογείου που έχει συνταχθεί από τον Χρήστο Παπαναστασίου πολιτικό μηχανικό -μηχανολόγο μηχανικό

Γ. Τις διατάξεις του Π.Δ. 455/76 (ΦΕΚ 169/ 5-7-1976) όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

Δ. Τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α'/ 13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις»

Ε. Τα λοιπά στοιχεία του φάκελου του θέματος (οικοδομική άδεια, μισθωτήριο, υποδηλώσεις κλπ.)

**εισηγείται**, την χορήγηση έγκρισης διαμόρφωσης του πεζοδρομίου με απότμηση του πεζοδρομίου στην οδό **Κ. Παλαμά με αρ. 63B** στην πόλη της Κορίνθου προκειμένου να εξυπηρετείται αποκλειστικά η είσοδος καθώς και η έξοδος σε ακίνητο (οριζόντια ιδιοκτησία ισογείου) που εκμισθώνεται από τον κ. Κωνσταντίνο Κίννα (χρήση: **συνεργείο επισκευής μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων**) όπως εμφανίζεται στο συνημμένο σχέδιο κάτοψης (κλίμακα 1:50) που έχει συνταχθεί από τον από τον Χρήστο Παπαναστασίου πολιτικό μηχανικό - μηχανολόγο μηχανικό και με τις πιο κάτω όρους και προϋποθέσεις:

1. Η διαμόρφωση του πεζοδρομίου με απότμηση του κρασπέδου - υποβιβασμό της στάθμης του πεζοδρομίου - κατασκευή εγκάρσιως κεκλιμένων επιπέδων για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ, και η δημιουργία εισόδου - εξόδου σε ακίνητο (χρήση: **συνεργείο επισκευής μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων**) επί της οδού **Κ. Παλαμά με αρ. 63B** στην πόλη της Κορίνθου, θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνη των νόμιμων χρηστών του ακινήτου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων βάσει του σχεδίου κάτοψης που έχει συνταχθεί από τον Χρήστο Παπαναστασίου πολιτικό μηχανικό - μηχανολόγο μηχανικό και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ίδια με τα υφιστάμενα. Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τους νόμιμους ιδιοκτήτες του ακινήτου.
2. Η επίβλεψη των εργασιών διαμόρφωσης της θέσης εισόδου-εξόδου θα γίνει με υπεύθυνο μηχανικό κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου περί της έναρξης των εργασιών.
3. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση του ΚΟΚ ήτοι, μια πινακίδα (**P-40**) σε ευδιάκριτο σημείο εμπροσθεν του ανοίγματος της εισόδου-εξόδου με δαπάνες των νόμιμων χρηστών του ακινήτου και με τις υποδείξεις της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου. Η πινακίδα σήμανσης (**P-40**) θα αναγράφει τη φράση: «ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΞΟΔΟΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ Αριθ. Απόφ. Δ.Σ.....». Η συντήρηση της ανωτέρω σήμανσης θα γίνεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη των νόμιμων χρηστών του ακινήτου.
4. Με ευθύνη και δαπάνη των νόμιμων χρηστών του ακινήτου να γίνεται η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων της εισόδου – εξόδου για την αποφυγή λιμναζόντων υδάτων στο δημοτικό οδικό δίκτυο, η συντήρηση του προσώπου της εισόδου και εξόδου καθώς και η συντήρηση της σήμανσης.

Απαγορεύεται το πεζοδρόμιο της οδού και ο παρόδιος χώρος να χρησιμοποιηθούν ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή απόθεσης διαφόρων αντικειμένων ή δημιουργία περιφράγματος, με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση των πεζών.

5. Σε περίπτωση αλλαγής, βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπάρχουσας οδού από την οποία δίνεται η είσοδος-έξοδος, μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή επέκτασης αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, παύει αυτή να ισχύει και οι νόμιμοι χρήστες ή ιδιοκτήτες του ακίνητου υποχρεούνται να προσκομίσουν νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων
6. Η χορηγούμενη έγκριση δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις του ΝΟΚ ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς οι νόμιμοι χρήστες ή οι ιδιοκτήτες να έχουν δικαίωμα ένστασης ή ένδικου μέσου, καθ' ότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα κάτοψης απότμησης πεζοδρομίου.
7. Σε περίπτωση μη τήρησης των προαναφερόμενων, ο Δήμος Κορινθίων δικαιούται χωρίς καμία υποχρέωση αποζημίωσης να ανακαλέσει την αιτούμενη είσοδο-έξοδο στην εγκατάσταση
8. Το σχέδιο κάτοψης και υπογείου που έχει συνταχθεί από τον Χρήστο Παπαναστασίου πολιτικό μηχανικό μηχανολόγο μηχανικό όπως επισυνάπτεται αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.
9. Η σχετική εγκριτική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωσή της.

Κατόπιν τούτων, παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης σύμφωνα με τα παραπάνω.

#### **Συνημμένα:**

1. Η αρ. πρ. 43382/1-12-2025 αίτηση με τα συνημμένα
2. Το σχέδιο κάτοψης >>.

**Β)** την αριθμ. **1/4/2026** απόφαση του τοπικού συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, με την οποία γνωμοδοτεί θετικά στη διαμόρφωση του πεζοδρομίου, με απότμηση του πεζοδρομίου στην οδό Κ. Παλαμά με αρ. 63 Β στην πόλη της Κορίνθου προκειμένου να εξυπηρετείται αποκλειστικά η είσοδος καθώς και η έξοδος σε ακίνητο (οριζόντια ιδιοκτησία ισογείου) που εκμισθώνεται από τον κ. Κωνσταντίνο Κίννα (χρήση: συνεργείο επισκευής μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων), σύμφωνα με την Τεχνική έκθεση με τα συν/να σχετικά σχεδιαγράμματα και με τους όρους και προϋποθέσεις που αναφέρονται στην εισήγηση της αρμόδια υπηρεσίας ΔΤΥΠ.

Κατόπιν των ανωτέρω ο Προεδρεύων προτείνει στα Μέλη, η Δημοτική Επιτροπή να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο τη χορήγηση έγκρισης διαμόρφωσης του πεζοδρομίου με απότμηση, στην οδό Κ. Παλαμά με αρ. 63Β στην πόλη της Κορίνθου προκειμένου να εξυπηρετείται αποκλειστικά η είσοδος καθώς και η έξοδος σε ακίνητο (οριζόντια ιδιοκτησία ισογείου) που

εκμισθώνεται από τον κ. Κωνσταντίνο Κίννα με χρήση συνεργείο επισκευής μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του αναλυτικά αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η Δημοτική Επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης και έχοντας υπόψη την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου, την υπ' αριθμ. πρωτ. 46684/23.12.2025 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της ΔΤΥΠ και τα συνημμένα σε αυτήν έγγραφα, την υπ' αριθμ. 1/4/2026 απόφαση του τοπικού συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, τις διατάξεις τις παρ. 2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23, τις εξουσιοδοτικές διατάξεις του άρθρου 112 του Ν. 5209/2025 (Α'100) για την εφαρμογή του άρθρου 55, τις διατάξεις του άρθρου 9 «Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής – Προσθήκη άρθρου 74Α στον Ν.3852/2010» του Ν.5056/2023, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα σχετική νομοθετική διάταξη έστω και εάν δεν αναφέρεται ρητά ανωτέρω,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Εισηγείται** στο Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων τη χορήγηση έγκρισης διαμόρφωσης του πεζοδρομίου, με απότμηση του πεζοδρομίου στην οδό **Κ. Παλαμά με αρ. 63 Β** στην πόλη της Κορίνθου, της Δ.Κ. Κορίνθου, προκειμένου να εξυπηρετείται αποκλειστικά η είσοδος καθώς και η έξοδος σε ακίνητο (οριζόντια ιδιοκτησία ισογείου) που εκμισθώνεται από τον κ. Κωνσταντίνο Κίννα για χρήση ως συνεργείο επισκευής μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, όπως εμφανίζεται στο σχέδιο κάτοψης (κλίμακα 1:50) που έχει συνταχθεί από τον Χρήστο Παπαναστασίου, Πολιτικό Μηχανικό - Μηχανολόγο Μηχανικό και με τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις:

1. Η διαμόρφωση του πεζοδρομίου με απότμηση του κρασπέδου - υποβιβασμό της στάθμης του πεζοδρομίου - κατασκευή εγκάρσιως κεκλιμένων επιπέδων για ομαλή προσαρμογή όπως οι ράμπες των ΑΜΕΑ, και η δημιουργία εισόδου - εξόδου σε ακίνητο (χρήση: συνεργείο επισκευής μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων) επί της οδού Κ. Παλαμά με αρ. 63Β στην πόλη της Κορίνθου, θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνη των νόμιμων χρηστών του ακινήτου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων βάσει του σχεδίου κάτοψης που έχει συνταχθεί από τον Χρήστο Παπαναστασίου πολιτικό μηχανικό -μηχανολόγο μηχανικό και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ίδια με τα υφιστάμενα. Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τους νόμιμους ιδιοκτήτες του ακινήτου.
2. Η επίβλεψη των εργασιών διαμόρφωσης της θέσης εισόδου-εξόδου θα γίνει με υπεύθυνο μηχανικό κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου περί της έναρξης των εργασιών.
3. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση του ΚΟΚ ήτοι, μια πινακίδα (**P-40**) σε ευδιάκριτο σημείο εμπροσθεν του ανοίγματος της εισόδου-εξόδου με δαπάνες των νόμιμων χρηστών του

ακινήτου και με τις υποδείξεις της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου. Η πινακίδα σήμανσης (P-40) θα αναγράφει τη φράση: «ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΞΟΔΟΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ Αριθ. Απόφ. Δ.Σ.....». Η συντήρηση της ανωτέρω σήμανσης θα γίνεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη των νόμιμων χρηστών του ακινήτου.

4. Με ευθύνη και δαπάνη των νόμιμων χρηστών του ακινήτου να γίνεται η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων της εισόδου – εξόδου για την αποφυγή λιμναζόντων υδάτων στο δημοτικό οδικό δίκτυο, η συντήρηση του προσώπου της εισόδου και εξόδου καθώς και η συντήρηση της σήμανσης.

Απαγορεύεται το πεζοδρόμιο της οδού και ο παρόδιος χώρος να χρησιμοποιηθούν ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή απόθεσης διαφόρων αντικειμένων ή δημιουργία περιφράγματος, με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση των πεζών.

5. Σε περίπτωση αλλαγής, βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπάρχουσας οδού από την οποία δίνεται η είσοδος-έξοδος, μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή επέκτασης αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, παύει αυτή να ισχύει και οι νόμιμοι χρήστες ή ιδιοκτήτες του ακινήτου υποχρεούνται να προσκομίσουν νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων
6. Η χορηγούμενη έγκριση δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις του ΝΟΚ ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς οι νόμιμοι χρήστες ή οι ιδιοκτήτες να έχουν δικαίωμα ένστασης ή ένδικου μέσου, καθ' ότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα κάτοψης απότμησης πεζοδρομίου.
7. Σε περίπτωση μη τήρησης των προαναφερόμενων, ο Δήμος Κορινθίων δικαιούται χωρίς καμία υποχρέωση αποζημίωσης να ανακαλέσει την αιτούμενη είσοδο-έξοδο στην εγκατάσταση
8. Το σχέδιο κάτοψης και υπογείου που έχει συνταχθεί από τον Χρήστο Παπαναστασίου πολιτικό μηχανικό μηχανολόγο μηχανικό όπως επισυνάπτεται αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.
9. Η σχετική εγκριτική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωση της.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **8/83/2026.-**

**Ακριβές απόσπασμα**  
**Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΥΡΕΛΗΣ**