



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό **49/29.12.2025** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης **713/2025**

Θέμα 32ο Η.Δ.: «Έγκριση ή μη χορήγησης αιτούμενης εισόδου – εξόδου εγκατάστασης της Σ.Ε. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε επί της Ε.Ο. ΙΣΘΜΟΣ-ΑΛΜΥΡΗ Ν. ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ στα Λουτρά Ωρ. Ελένης στη Δ.Κ. Γαλατακίου»

Στην Κόρινθο και στην έδρα του Δήμου Κορινθίων σήμερα την **29η** του μηνός **Δεκεμβρίου** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **18:15** έλαβε χώρα η τακτική διαζώσης συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. **46905/24-12-2025** έγγραφη πρόσκληση, του κου Παπαβενετίου Γεωργίου, Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 74 § 1 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά καθώς και στον Δήμαρχο Κορινθίων κ. Νικόλαο Σταυρέλη ο οποίος ήταν παρών, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Διαπιστώθηκε ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Μελών συμμετείχαν τα είκοσι τέσσερα (24) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Παπαβενετίου Γεώργιος- Πρόεδρος
2. Ταγαράς Βασίλειος
3. Μελέτης Χρήστος
4. Παπαϊωάννου Ευάγγελος
5. Τσουλουχά Δήμητρα
6. Δημάκος Κωνσταντίνος
7. Πανταζής Βασίλειος
8. Τσάκωνας Ιωάννης
9. Γεωργακόπουλος Ευάγγελος
10. Δανιήλ Σταύρος
11. Λαμπρινός Παναγιώτης
12. Αγγέλου Κωνσταντίνος
13. Μπονάτσου Νικολέττα (Τέτα)
14. Καλκανάς Ιωάννης
15. Καρασάββας Ιωάννης
16. Πούλος Ανδρέας
17. Χατζής Μιχαήλ
18. Στριμενοπούλου Γεωργία
19. Κυριαζής Αντώνιος
20. Ραντίτσα Μαρίνα
21. Στεργιοπούλου Αναστασία
22. Πούρος Γεώργιος
23. Σπύρου Παναγιώτης (Πήτερ)
24. Γκουργιώτης Κωνσταντίνος – Αλέξανδρος

ΑΠΟΝΤΑ

1. Παπαδημητρίου Σωτήριος προσήλθε στο 9ο ΘΗΔ
2. Μανωλάκης Δημήτριος
3. Μποζίκης Αναστάσιος
4. Νανόπουλος Βασίλειος
5. Ταγαράς Αναστάσιος, Αντιπρόεδρος
6. Τσατσούλης Αθανάσιος
7. Μπίτζιος Δημήτριος
8. Πιέτρης Τιμολέων
9. Καρσιώτης Παναγιώτης
10. Πρωτοπαπάς Δημήτριος
11. Τζουτζόπουλος Απόστολος – Σπυρίδων

Οι οποίοι δεν συμμετείχαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης οι Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων που κλήθηκαν με την ανωτέρω πρόσκληση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μαλανδρένη Κωνσταντίνα (Ντίνα) – Εξαμιλίων
2. Κώστας Γεώργιος – Άσσου
3. Αγγέλου Παντελής – Αγγελοκάστρου
4. Στέφης Αναστάσιος – Αγίου Ιωάννη

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ρουμελιώτης Γεώργιος – Κορίνθου,
2. Λίτσας Παναγιώτης – Κουταλά
3. Ηλίας Κωνσταντίνος – Κλένιας
4. Σκούρτης Μενέλαος – Αγιοπορίου
5. Μαρινάκης Παναγιώτης – Ξυλοκέρizas
6. Καραβοκύρης Αναστάσιος – Σολομού
7. Μαρινός Αναστάσιος – Αθικίων
8. Ψυχογιός Κωνσταντίνος – Κάτω Άσσου
9. Σκούρτης Κωνσταντίνος (Λούμπας) – Χιλιομοδίου
10. Κλέπας Παναγιώτης - Σοφικού
11. Βαρδάκας Αναστάσιος – Αγίου Βασιλείου
12. Παξού Σταματία (Ματίνα) – Γαλατακίου
13. Ταμπουρατζή Αικατερίνη – Λεχαίου
14. Δεσποτάκης Νικόλαος – Περιγιαλίου
15. Καλαμπαλίκη Σούκουλη Ευτέρπη (Πέπη)- Αρχ. Κορίνθου
16. Ζούζας Γεώργιος – Στεφανίου
17. Χατζής Στέργιος – Κατακαλίου
18. Πίτσας Γεώργιος – Κόρφου

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και ο δημοτικός υπάλληλος Σούκουλης Αντώνιος για τη τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα με τίτλο «Έγκριση ή μη χορήγησης αιτούμενης εισόδου – εξόδου εγκατάστασης της Σ.Ε. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε. επί της Ε.Ο. ΙΣΘΜΟΣ-ΑΛΜΥΡΗ Ν. ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ στα Λουτρά Ωρ. Ελένης στη Δ.Κ. Γαλατακίου», έθεσε υπόψη των Μελών του Σώματος την υπ' αριθμ. **69/1053/2025** ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Κορινθίων με την οποία:

«Εισηγείται, στο Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων τη χορήγηση έγκρισης (τροποποίηση υφιστάμενης) εισόδου-εξόδου με δημιουργία πεζοδρομίου προκειμένου να εξυπηρετείται αποκλειστικά η είσοδος καθώς και η έξοδος των οχημάτων σε εγκατάσταση (πρατήριο υγρών καυσίμων) εκμετάλλευσης της εταιρείας με την επωνυμία 'Σ. & Ε. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.' επί της Ε.Ο. 10: ΙΣΘΜΟΣ-ΑΛΜΥΡΗ Ν. ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ (Λεωφόρος Επιδαύρου) στα Λουτρά Ωραίας Ελένης της Δημοτικής Κοινότητας Γαλατακίου του Δήμου Κορινθίων, σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού με όλα τα σχέδια και τεχνικές εκθέσεις - περιγραφές που έχουν συνταχθεί από τους Σπυριδούλα Ελένη Σκόνδρα, πολιτικό μηχανικό και Δημήτριο Γέρου, Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό και με τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις:

1. Η δημιουργία του πεζοδρομίου επί του προσώπου της εγκατάστασης με υποβιβασμό της στάθμης του πεζοδρόμιου της οδού και δημιουργία ραμπών συναρμογής με κλίση 2% στο πεζοδρόμιο και πλάτους 2,05 μ. θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνη της ενδιαφερομένης εταιρείας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων βάσει των συνημμένων τευχών της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ίδια με τα υφιστάμενα και θα διατηρηθεί ο υπάρχων αστικός εξοπλισμός.
Σε περίπτωση που η επιχείρηση σταματήσει την λειτουργία της, η επαναφορά και η αποκατάσταση του πεζοδρομίου θα γίνουν με δαπάνη της ενδιαφερόμενης εταιρείας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων.
2. Η επίβλεψη των εργασιών θα γίνει με υπεύθυνους μηχανικούς κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων περί της έναρξης των εργασιών.
3. Μετά το πέρας των εργασιών, θα διενεργηθεί έλεγχος από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων για την καλή εκτέλεση των εργασιών μετά από νέα αίτηση που θα συνοδεύεται με βεβαίωση των επιβλεπόντων μηχανικών για την πιστή εφαρμογή της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού.
4. Θα τοποθετηθεί σήμανση προδιαγραφών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, όπως αποτυπώνεται και περιγράφεται στη μελέτη εισόδου-εξόδου. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων σήμανσης ενδέχεται να υποστούν ελαφρά μετατόπιση, εφόσον κριθεί επί τόπου κατά την τοποθέτηση τους αναγκαίο, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωση τους.
5. Εκατέρωθεν των ακινήτων της εγκατάστασης και σε απόσταση δέκα (10) μέτρων από την είσοδο-έξοδο, απαιτείται η χάραξη διπλής διαχωριστικής γραμμής των δυο λωρίδων κατεύθυνσης της κυκλοφορίας η οποία σε συνδυασμό με τις πινακίδες σήμανσης που περιγράφονται στη μελέτη εισόδου εξόδου θα αποτρέπουν τις αριστερές στρέφουσες κινήσεις από το απέναντι ρεύμα, προς την εν λόγω εγκατάσταση.

6. Η ενδιαφερομένη εταιρεία υποχρεούται στην κατασκευή περίφραξης ή πεζοδρόμησης στις άλλες πλευρές των ακινήτων της εγκατάστασης πλην του προσώπου της εισόδου - εξόδου ώστε να μην λειτουργεί ως άτυπος κόμβος.
7. Οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των ακινήτων της εγκατάστασης, δεσμεύονται για την αποκλειστική χρήση της εγκατάστασης ως πρατήριο υγρών καυσίμων.
8. Θα τοποθετηθεί κατάλληλη διάταξη για τον ηλεκτροφωτισμό της εισόδου-εξόδου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις όπως αποτυπώνεται και περιγράφεται στα συνημμένα τεύχη της μελέτης ηλεκτροφωτισμού.
9. Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν η ενδιαφερομένη εταιρεία και οι επιβλέποντες μηχανικοί των εργασιών. Σε περίπτωση δυστυχήματος η ενδιαφερόμενη εταιρεία φέρει αμέριστη την ποινική και αστική ευθύνη.
10. Με μέριμνα και επιβάρυνση της ενδιαφερομένης εταιρείας θα γίνεται η απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι βάρος του οδοστρώματος της δημοτικής οδού, ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου της εισόδου - εξόδου, καθώς και η συντήρηση της σήμανσης και λοιπών τεχνικών όπως αυτά εμφανίζονται στα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού.
11. Να μην προκληθούν ζημιές εγκαταστάσεις που τυχόν υπάρχουν κάτω από το υπό διαμόρφωση πεζοδρόμιο (π.χ. ΔΕΔΔΗΕ, ΔΕΥΑ Κορίνθου κ.λ.π.). Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν την ενδιαφερόμενη εταιρεία.
12. Απαγορεύεται το πεζοδρόμιο να χρησιμοποιηθεί ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή απόθεσης διαφόρων αντικειμένων, επιγραφών ή δημιουργία περιφράγματος, με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση των πεζών.
13. Σε περίπτωση αλλαγής, βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπάρχουσας οδού από την οποία δίνεται η είσοδος-εξόδος, μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή επέκτασης αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα παύει αυτή να ισχύει και η ενδιαφερόμενη εταιρεία υποχρεούται να προσκομίσει νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού υπηρεσίας.
14. Η έγκριση εισόδου-εξόδου δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς οι νόμιμοι ιδιοκτήτες ή οι νόμιμοι χρήστες της εγκατάστασης να έχουν δικαίωμα καταβολής οποιαδήποτε ένστασης ή ένδικου μέσου καθότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα έγκριση σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού που έχουν συνταχθεί από τους Σπυριδούλα Ελένη Σκόνδρα πολιτικό μηχανικό και Δημήτριο Γέρου Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό.
15. Τα συνημμένα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού που έχουν συνταχθεί από τους Σπυριδούλα Ελένη Σκόνδρα πολιτικό μηχανικό και Δημήτριο Γέρου Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.
16. Η έγκριση εισόδου - εξόδου δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας, άδεια κατάληψης κ.χ.) σχετικές με την εν' λόγω εγκατάσταση.
17. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί και στην Τροχαία Κορίνθου για ενημέρωσή της.»

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του, τα παραπάνω εκτεθέντα, την υπ' αριθμ. 69/1053/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, την αριθ. 13/19/2025 απόφαση της Δ.Κ. Γαλατακίου, κατόπιν της αριθμ. πρωτ. 43990/04.12.2025 εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας ΔΤΥΠ Δήμου Κορινθίων, τις διατάξεις του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, των άρθρων 65 & 67 του Ν. 3852/2010, του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018, του άρθρου 112 για την εφαρμογή του άρθρου 55 του Ν. 5209/2025 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις), καθώς και κάθε ισχύουσα σχετική νομοθετική διάταξη όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2018),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη χορήγηση έγκρισης (τροποποίηση υφιστάμενης) εισόδου-εξόδου με δημιουργία πεζοδρομίου προκειμένου να εξυπηρετείται αποκλειστικά η είσοδος καθώς και η έξοδος των οχημάτων σε εγκατάσταση (πρατήριο υγρών καυσίμων) εκμετάλλευσης της εταιρείας με την επωνυμία 'Σ. & Ε. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.' επί της Ε.Ο. 10: ΙΣΘΜΟΣ-ΑΛΜΥΡΗ Ν. ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ (Λεωφόρος Επιδαύρου) στα Λουτρά Ωραίας Ελένης της Δημοτικής Κοινότητας Γαλατακίου του Δήμου Κορινθίων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 69/1053/2025 Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής και με τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις:

και με τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις:

1. Η δημιουργία του πεζοδρομίου επί του προσώπου της εγκατάστασης με υποβιβασμό της στάθμης του πεζοδρομίου της οδού και δημιουργία ραμπών συναρμογής με κλίση 2% στο πεζοδρόμιο και πλάτους 2,05 μ. θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνη της ενδιαφερομένης εταιρείας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων βάσει των συνημμένων τευχών της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ίδια με τα υφιστάμενα και θα διατηρηθεί ο υπάρχων αστικός

εξοπλισμός. Σε περίπτωση που η επιχείρηση σταματήσει την λειτουργία της, η επαναφορά και η αποκατάσταση του πεζοδρομίου θα γίνουν με δαπάνη της ενδιαφερόμενης εταιρείας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων .

2. Η επίβλεψη των εργασιών θα γίνει με υπεύθυνους μηχανικούς κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων περί της έναρξης των εργασιών.
3. Μετά το πέρας των εργασιών, θα διενεργηθεί έλεγχος από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων για την καλή εκτέλεση των εργασιών μετά από νέα αίτηση που θα συνοδεύεται με βεβαίωση των επιβλεπόντων μηχανικών για την πιστή εφαρμογή της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού.
4. Θα τοποθετηθεί σήμανση προδιαγραφών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, όπως αποτυπώνεται και περιγράφεται στη μελέτη εισόδου-εξόδου. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων σήμανσης ενδέχεται να υποστούν ελαφρά μετατόπιση, εφόσον κριθεί επί τόπου κατά την τοποθέτηση τους αναγκαίο, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωση τους.
5. Εκατέρωθεν των ακινήτων της εγκατάστασης και σε απόσταση δέκα (10) μέτρων από την είσοδο-εξόδο, απαιτείται η χάραξη διπλής διαχωριστικής γραμμής των δυο λωρίδων κατεύθυνσης της κυκλοφορίας η οποία σε συνδυασμό με τις πινακίδες σήμανσης που περιγράφονται στη μελέτη εισόδου εξόδου θα αποτρέπουν τις αριστερές στρέφουσες κινήσεις από το απέναντι ρεύμα, προς την εν λόγω εγκατάσταση.
6. Η ενδιαφερομένη εταιρεία υποχρεούται στην κατασκευή περίφραξης ή πεζοδρόμησης στις άλλες πλευρές των ακινήτων της εγκατάστασης πλην του προσώπου της εισόδου - εξόδου ώστε να μην λειτουργεί ως άτυπος κόμβος.
7. Οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των ακινήτων της εγκατάστασης, δεσμεύονται για την αποκλειστική χρήση της εγκατάστασης ως πρατήριο υγρών καυσίμων.
8. Θα τοποθετηθεί κατάλληλη διάταξη για τον ηλεκτροφωτισμό της εισόδου-εξόδου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις όπως αποτυπώνεται και περιγράφεται στα συνημμένα τεύχη της μελέτης ηλεκτροφωτισμού.
9. Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν η ενδιαφερομένη εταιρεία και οι επιβλέποντες μηχανικοί των εργασιών. Σε περίπτωση δυστυχήματος η ενδιαφερόμενη εταιρεία φέρει αμέριστη την ποινική και αστική ευθύνη.
10. Με μέριμνα και επιβάρυνση της ενδιαφερομένης εταιρείας θα γίνεται η απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι βάρος του οδοστρώματος της δημοτικής οδού, ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου της εισόδου - εξόδου, καθώς και η συντήρηση της σήμανσης και λοιπών τεχνικών όπως αυτά εμφανίζονται στα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού.
11. Να μην προκληθούν ζημιές στις εγκαταστάσεις που τυχόν υπάρχουν κάτω από το υπό διαμόρφωση πεζοδρόμιο (π.χ. ΔΕΔΔΗΕ, ΔΕΥΑ Κορίνθου κ.λ.π.). Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν την ενδιαφερόμενη εταιρεία.
12. Απαγορεύεται το πεζοδρόμιο να χρησιμοποιηθεί ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή απόθεσης διαφόρων αντικειμένων, επιγραφών ή δημιουργία περιφράγματος, με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση των πεζών.
13. Σε περίπτωση αλλαγής, βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπάρχουσας οδού από την οποία δίνεται η είσοδος-εξόδος, μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή επέκτασης αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα παύει αυτή να ισχύει και η ενδιαφερόμενη εταιρεία υποχρεούται να προσκομίσει νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού υπηρεσίας.
14. Η έγκριση εισόδου-εξόδου δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς οι νόμιμοι ιδιοκτήτες ή οι νόμιμοι χρήστες της εγκατάστασης να έχουν δικαίωμα καταβολής οποιαδήποτε ένστασης ή ένδικου μέσου καθότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα έγκριση σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού που έχουν συνταχθεί από τους Σπυριδούλα Ελένη Σκόνδρα πολιτικό μηχανικό και Δημήτριο Γέρου Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό.
15. Τα συνημμένα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού που έχουν συνταχθεί από τους Σπυριδούλα Ελένη Σκόνδρα πολιτικό μηχανικό και Δημήτριο Γέρου Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.
16. Η έγκριση εισόδου - εξόδου δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας, άδεια κατάληψης κ.χ.) σχετικές με την εν' λόγω εγκατάσταση.
17. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. θα διαβιβαστεί στην Τροχαία Κορίνθου για ενημέρωσή της.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **49 / 713 / 2025**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ