

Από το Πρακτικό **13/17-11-2025** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων

Αριθμός Απόφασης **56/2025**

ΘΕΜΑ 7ο Η.Δ. : «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (προσωρινή μετατόπιση υφιστάμενης θέσης ΑΜΕΑ) επί της οδού Κεχρεών στην πόλη της Κορίνθου»

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την **17η Νοεμβρίου 2025** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **15:30** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 41075/13.11.2025 πρόσκληση του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεώργιου Ρουμελιώτη, που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 89 του Ν.4555/18.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα επτά (7) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.Ρουμελιώτης Γεώργιος, Πρόεδρος	1. 6. Βελιζιώτη Γεωργία
2.Τσιούγγαρης Ευάγγελος	2. Τρανούδης Σωφρόνιος
3. Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια	3. Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία
4. Κωνσταντέλλος Ιωάννης	4. Γκιγκέλος Ιωάννης
5. Πέρρος Γεώργιος	
6. Σπυροπούλου Σοφία	
7 Βγενόπουλος Νικόλαος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Παπαχαραλάμπους Σωτηρία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα με τίτλο «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (προσωρινή μετατόπιση υφιστάμενης θέσης ΑΜΕΑ) επί της οδού Κεχρεών στην πόλη της Κορίνθου» έθεσε υπόψη των Μελών το αριθ. πρωτ. 37416/16.10.2025 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών και την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας το περιεχόμενο της οποίας έχει ως εξής:

<< ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κεχρεών στην περιοχή 'Κεραμιδάκι ' της πόλης της Κορίνθου

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. **31757/8-9-2025** αίτησης πολίτη για την προσωρινή μετακίνηση υφιστάμενης αποκλειστικής θέσης ΑμεΑ επί της οδού **Κεχρεών με αρ. 13** για χρονικό διάστημα **δύο μηνών** αρχόμενο από περίπου 20 Σεπτεμβρίου έως περίπου το αργότερο του τέλους τους μηνός Νοέμβριου του τρέχοντος έτους ώστε να λάβουν έγκαιρα οι περιγραφόμενες εργασίες στην αρ. **1553430/9-8-2025** έγκριση εργασιών μικρής κλίμακας της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Κορινθίων στο υπόψη ακίνητο.

Επίσης σχετικά με τα ανωτέρω έχει κατατεθεί η με αριθμ. πρωτ. **10352/1-4-2025** αίτηση του δικαιούχου της υπόψη θέσης ΑμεΑ σύμφωνα με την αρ. **100/2017** απόφαση του Δ.Σ.

Για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών σύμφωνα με τα στοιχεία της συνημμένης της παρούσας τεχνικής έκθεσης και του τοπογραφικού σκαριφήματος που έχουν συνταχθεί τον Οκτώβριο του 2025 από τον Δημήτριο Ανδρέου πολιτικό μηχανικό χρειάζεται να τοποθετηθούν ικριώματα στην πρόσοψη της πολυκατοικίας με πλάτος 0,80 μ. μετρούμενο από τον εξώστη του α' ορόφου τα οποία ικριώματα θα καταλαμβάνουν τμήμα του υφισταμένου πεζοδρομίου καθώς και την υφιστάμενη θέση στάθμευσης αυτοκινήτου ΑΜΕΑ επί της οδού **Κεχρεών με αρ. 13**.

Το οδόστρωμα της οδού **Κεχρεών** είναι μέσου πλάτους πέντε (5) μέτρων περίπου με πεζοδρόμιο πλάτους μικρότερου του ενός (1) μέτρου και η στάθμευση γίνεται σήμερα στην δεξιά πλευρά της υπόψη οδού με φορά κίνησης από την οδό **Μεγ. Αλέξανδρου** προς την οδό **Μετ. Σωτήρος**.

Επίσης η υπόψη οδός καθώς και οι διασταυρούμενες με αυτή οδοί εξυπηρετούν κυρίως την τοπική κυκλοφορία των κατοίκων της περιοχής και δεν διέρχεται αστική και υπεραστική συγκοινωνία και γειτνιάζουν κυρίως χρήσεις κατοικίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπ' όψη:

- Τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α' 13-6-2025 « Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις»
- Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57)

3. Την Υ.Α με αρ. πρωτ.: οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (ΦΕΚ Β' 6213 2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ Β' 2621 2009)»
4. Τις δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην εξεταζόμενη θέση
5. Τα υποβαλλόμενα επικαιροποιημένα δικαιολογητικά (δελτίο στάθμευσης οχήματος)
6. Την με αριθμ.πρωτ. 10452/1-4-2025 αίτηση
7. Την με αριθμ.πρωτ. 31757/8-9-2025 αίτηση 8 Την αρ. 100/2017 απόφαση του Δ.Σ.
9. Τις δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στο ΟΤ και στα όμορα που διαμένει ο δικαιούχος της θέσης,
- 10.Την τεχνική έκθεση και το τοπογραφικό σκαρίφημα που έχουν συνταχθεί τον Οκτωβριο του 2025 από τον Δημήτριο Ανδρέου πολιτικό μηχανικό η υπηρεσία μας, **προτείνει:**

Α. την **προσωρινή μετατόπιση της υφιστάμενης αποκλειστικής θέσης ΑμεΑ** στην οδό **Κεχρεών με αρ. 13** σε γειτονικό σημείο και συγκεκριμένα στην οδό **Κεχρεών με αρ. 11** όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των αναγκών του ΑμεΑ για το απαιτούμενο χρονικό διάστημα υλοποίησης των τεχνικών εργασιών στην άνω διεύθυνση (έως το τέλος Νοεμβρίου 2025) κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης.

Β. την **μονοδρόμηση της οδού Κεχρεών** με φορά κίνησης από την οδό Μεγ. Αλέξανδρου προς την οδό Μετ. Σωτήρος

Η ανωτέρω αποκλειστική θέση ΑμεΑ έχει τις απαραίτητες αποστάσεις κατά τον ΚΟΚ από γωνία ΟΤ, στάση λεωφορείου, διάβαση πεζών, άλλες ειδικές θέσεις που ρυθμίζονται καταλλήλως,, δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας άλλων μέσων ή χρηστών του δικτύου (αστική συγκοινωνία κ.α.) και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετεί σύμφωνα με τα δικαιώματά των χρηστών .

Επί της ανωτέρω θέσης θα σταθμεύει μόνο το όχημα του δικαιούχου της θέσης με αριθμό κυκλοφορίας.....

Μετά την έκδοση της σχετικής απόφασης από το Δ.Σ. και την έγκρισή της από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η τεχνική υπηρεσία του Δήμου θα προβεί στην αφαίρεση της υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης (**δυο πινακίδες Ρ-72**) και της οριζόντιας διαγράμμισης και στην τοποθέτησή της στην νέα προσωρινή θέση στην οδό **Κεχρεών με αρ. 11** καθώς και την οριζόντια διαγράμμιση σύμφωνα με το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα .

Ο νόμιμος ιδιοκτήτης του ακινήτου της οδού **Κεχρεών με αρ. 13** στο οποίο θα εκτελεστούν οι εργασίες μικρής κλίμακας, μετά το πέρας των εργασιών εγγράφως θα ενημερώσει εγγράφως την τεχνική υπηρεσία ώστε να προβεί στην επανατοποθέτηση της σήμανσης στην αρχική της θέση.

Επίσης με επιμέλεια της τεχνικής υπηρεσίας θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (**δυο πινακίδες Ρ-7**) του ΚΟΚ στη συμβολή της οδού **Κεχρεών** με την οδό **Μετ. Σωτήρος** για την υλοποίηση των λοιπών προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρόμηση τμήματος οδού) .

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσαρτησιμότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων .

Για την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων.

Επισυνάπτεται σχεδιάγραμμα σήμανσης συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας των προτεινόμενων με την παρούσα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή παρέμβασης.

Συνημμένα :

1. Η με αριθμ. πρωτ. 10432/1-4-2025 αίτηση
2. Η με αριθμ. πρωτ. 31757/8-9-2025 αίτηση
3. Τεχνική έκθεση και τοπογραφικό σκαρίφημα
4. Η αρ. 100/2017 απόφαση του Δ.Σ.
5. Σχεδιάγραμμα σήμανσης >>.

Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη του, την σχετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010, 4257/2014 και 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά:

Α. Στην **προσωρινή μετατόπιση της υφιστάμενης αποκλειστικής θέσης ΑμεΑ** στην οδό **Κεχρεών με αρ. 13** σε γειτονικό σημείο και συγκεκριμένα στην οδό **Κεχρεών με αρ. 11** όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης της

τεχνικής υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των αναγκών του ΑμεΑ για το απαιτούμενο χρονικό διάστημα υλοποίησης των τεχνικών εργασιών στην άνω διεύθυνση (έως το τέλος Νοεμβρίου 2025) κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης.

Β. Στην μονοδρόμηση της οδού Κεχρεών με φορά κίνησης από την οδό Μεγ. Αλέξανδρου προς την οδό Μετ. Σωτήρος

1. Η ανωτέρω αποκλειστική θέση ΑμεΑ έχει τις απαραίτητες αποστάσεις κατά τον ΚΟΚ από γωνία ΟΤ, στάση λεωφορείου, διάβαση πεζών, άλλες ειδικές θέσεις που ρυθμίζονται καταλλήλως,, δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας άλλων μέσων ή χρηστών του δικτύου (αστική συγκοινωνία κ.α.) και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετεί σύμφωνα με τα δικαιώματά των χρηστών .
2. Επί της ανωτέρω θέσης θα σταθμεύει μόνο το όχημα του δικαιούχου της θέσης με αριθμό κυκλοφορίας.....
3. Μετά την έκδοση της σχετικής απόφασης από το Δ.Σ. και την έγκρισή της από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η τεχνική υπηρεσία του Δήμου θα προβεί στην αφαίρεση της υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης (**δυο πινακίδες P-72**) και της οριζόντιας διαγράμμισης και στην τοποθέτησή της στην νέα προσωρινή θέση στην οδό **Κεχρεών με αρ. 11** καθώς και την οριζόντια διαγράμμιση σύμφωνα με το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα .
4. Ο νόμιμος ιδιοκτήτης του ακινήτου της οδού **Κεχρεών με αρ. 13** στο οποίο θα εκτελεστούν οι εργασίες μικρής κλίμακας, μετά το πέρας των εργασιών εγγράφως θα ενημερώσει εγγράφως την τεχνική υπηρεσία ώστε να προβεί στην επανατοποθέτηση της σήμανσης στην αρχική της θέση.
5. Επίσης με επιμέλεια της τεχνικής υπηρεσίας θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (δυο πινακίδες **P-7**) του ΚΟΚ στη συμβολή της οδού **Κεχρεών** με την οδό **Μετ. Σωτήρος** για την υλοποίηση των λοιπών προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρόμηση τμήματος οδού) .
6. Σε περίπτωση έργων ανάπτυξης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσβασιμότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων .
7. Για την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων.
8. Η σχετική εγκριτική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωση της.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **13 / 56 / 2025**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο Πρόεδρος της Δ. Κοινότητας Κορίνθου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ