

Από το Πρακτικό **13/17-11-2025** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων

Αριθμός Απόφασης **55/2025**

ΘΕΜΑ 6ο Η.Δ. : «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (παραχώρηση μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ) στην οδό Εφύρας (τμήμα μεταξύ των οδών Μ. Καλομοίρη και Ερυθραίας) στην πόλη της Κορίνθου»

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την **17η Νοεμβρίου 2025** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **15:30** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 41075/13.11.2025 πρόσκληση του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεώργιου Ρουμελιώτη, που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 89 του Ν.4555/18.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα επτά (7) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.Ρουμελιώτης Γεώργιος, Πρόεδρος	1. Βελιζιώτη Γεωργία
2.Τσιούγγαρης Ευάγγελος	2. Τρανούδης Σωφρόνιος
3. Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια	3. Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία
4. Κωνσταντέλλος Ιωάννης	4. Γκιγκέλος Ιωάννης
5. Πέρρος Γεώργιος	
6. Σπυροπούλου Σοφία	
7 Βγενόπουλος Νικόλαος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Παπαχαλαράμπους Σωτηρία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα με τίτλο «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (παραχώρηση μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ) στην οδό Εφύρας (τμήμα μεταξύ των οδών Μ. Καλομοίρη και Ερυθραίας) στην πόλη της Κορίνθου» έθεσε υπόψη των Μελών το αριθ. πρωτ. 37690/17.10.2025 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών και την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας το περιεχόμενο της οποίας έχει ως εξής:

<< ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Εφύρας στην πόλη της Κορίνθου»

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται κατόπιν της αρ. πρ. 33624/22-9-2025 αίτησης πολίτη για χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό **Εφύρας με αρ. 53 Α** στην πόλη της Κορίνθου.

Η αιτούμενη θέση βρίσκεται στην οδό Εφύρας (τμήμα μεταξύ των οδών Μ.Καλομοίρη και Ερυθραίας) στην εντός σχεδίου περιοχή της πολεοδομικής ενότητας 2, γειτονιά : Αγία Άννα -Συνοικισμός Κορίνθου) .

Η υπόψη οδός είναι δημοτική οδός διπλής κατεύθυνσης και όσο αφορά τη στάθμευση γίνεται και στις δύο πλευρές της οδού.

Το μέσο πλάτος του οδοστρώματος στο υπό εξέταση τμήμα είναι οκτώ (8) μέτρα, με κατασκευασμένο πεζοδρόμιο μέσου πλάτους ενός (1) μ. στην πλευρά της οδού στην οποία ζητείται η παραχώρηση της ανωτέρω θέσης στάθμευσης.

Στην υπ' όψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία και γειτνιάζουν κυριά χρήσεις κατοικίας.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως την εξυπηρετεί.

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη :

1. Τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α' 13-6-2025 « Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις»
2. Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57)
3. Την Υ.Α με αρ. πρωτ.: οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (ΦΕΚ Β' 6213 2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ Β' 2621 2009)»
4. Την αρ. πρ. 33624/22-9-2025 σχετική αίτηση
5. Τις δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην εξεταζόμενη θέση

6. Τον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί),

η υπηρεσία μας **προτείνει**, :

τη λήψη απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από το Συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων (Δ.Σ.) για τη δημιουργία μιας **θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ** διαστάσεων **δύο (2,00) επί έξι (6) μέτρων** στην οδό **Εφύρας** μεταξύ των αρ. **53 και 53Α** και έναντι επί της ίδιας οδού μεταξύ των αρ. **48 και 50 (εκ περιτροπής στάθμευση)** για την εξυπηρέτηση των αναγκών Αμεα κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης και με τις εξής προϋποθέσεις :

Η χωροθέτηση της θέσης ΑμεΑ θα γίνει με μέριμνα και δαπάνες του δικαιούχου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες **P-72**) του ΚΟΚ καθώς και οριζόντιας διαγράμμισης επί του οδοστρώματος όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης.

Οι πινακίδες (P-72) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος ανά πλευρά της οδού , με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη και θα αναγράφουν τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.

Θα τοποθετηθεί από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων επιπρόσθετη κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ (**P-40 και P-41**) στο τμήμα της ανωτέρω οδού μεταξύ της συμβολής της με την οδό Μ. Καλομοίρη και Ερυθραίας σύμφωνα με το συνημμένο σχετικό σχεδιάγραμμα σήμανσης .

Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετούν

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσβασιμότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων .

Τέλος, για την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων.

Επισυνάπτεται συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων με την παρούσα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή παρέμβασης .

Συνημμένα:

1. Η αρ. πρ. 33624/22-9-2025 αίτηση

2. Σχεδιάγραμμα σήμανσης >>.

Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη του, την σχετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010, 4257/2014 και 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στην έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη δημιουργία μιας **θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ** διαστάσεων **δύο (2,00) επί έξι (6) μέτρων** στην οδό **Εφύρας** μεταξύ των αρ. **53 και 53Α** και έναντι επί της ίδιας οδού μεταξύ των αρ. **48 και 50 (εκ περιτροπής στάθμευση)** για την εξυπηρέτηση των αναγκών Αμεα κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης και με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Η χωροθέτηση της θέσης ΑμεΑ θα γίνει με μέριμνα και δαπάνες του δικαιούχου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες **P-72**) του ΚΟΚ καθώς και οριζόντιας διαγράμμισης επί του οδοστρώματος όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης.
2. Οι πινακίδες (P-72) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος ανά πλευρά της οδού , με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη και θα αναγράφουν τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.
3. Θα τοποθετηθεί από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων επιπρόσθετη κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ (**P-40 και P-41**) στο τμήμα της ανωτέρω οδού μεταξύ της συμβολής της με την οδό Μ. Καλομοίρη και Ερυθραίας σύμφωνα με το συνημμένο σχετικό σχεδιάγραμμα σήμανσης .

4. Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.
5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετούν
6. Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσβασιμότητας, οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων.
7. Για την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων.
8. Η σχετική εγκριτική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωση της.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **13 / 55 / 2025**.
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο Πρόεδρος της Δ. Κοινότητας Κορίνθου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ