

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 67/2025 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων
της 8-12-2025**

ΘΕΜΑ 21^ο ημερήσιας διάταξης: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (παραχώρηση μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ) στην οδό Εφύρας (τμήμα μεταξύ των οδών Μ. Καλομοίρη και Ερυθραίας) στην πόλη της Κορίνθου».

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Νικόλαο Σταυρέλη, Δήμαρχο Κορινθίων, ως Πρόεδρο, 2)Νικολέττα Μπονάτσου, Δημοτική Σύμβουλο, 3)Ευάγγελο Γεωργακόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 4)Ευάγγελο Παπαϊωάννου, Δημοτικό Σύμβουλο, 5)Σταύρο Δανιήλ, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Κωνσταντίνο Αγγέλου, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Βασίλειο Νανόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Αθανάσιο Τσατσούλη, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Γεώργιο Πούρο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως τακτικά μέλη, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 1/2/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Δημοτικής Επιτροπής για τη θητεία από 2-1-2024 έως τις 30-6-2026, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. πρωτ. 1521/5-1-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, συνεδρίασε σήμερα, την **8^η Δεκεμβρίου 2025**, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 9:00, σε **τακτική** συνεδρίαση και ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 44096/04-12-2025 πρόσκληση του Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της (τακτικά και αναπληρωματικά), για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή, σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα επτά (7) μέλη και έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

Π α ρ ό ν τ ε ς

1)Νικόλαος Σταυρέλης, Πρόεδρος, 2)Νικολέτα Μπονάτσου, 3)Ευάγγελος Παπαϊωάννου, 4)Σταύρος Δανιήλ, 5)Κωνσταντίνος Αγγέλου, 6)Βασίλειος Νανόπουλος, 7)Γεώργιος Πούρος.

Α π ό ν τ ε ς

1)Ευάγγελος Γεωργακόπουλος, 2)Αθανάσιος Τσατσούλης.

Στην συνεδρίαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 75 του Ν.

3852/2010, όπως ισχύει, προσκλήθηκαν με την ίδια πρόσκληση και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Κορινθίων. Ουδείς εκ των Προέδρων των Κοινοτήτων προσήλθε στη συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος, εισηγούμενος το 22^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, αναφέρει ότι στην παρ.2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23 « Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999» (Α' 57).» Σύμφωνα με τη διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 74Α του ν. 3852/10, (ΦΕΚ87/Α'/07.06.2010), όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α') «...1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024 όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές».

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος θέτει υπ'όψιν των Μελών:

- Την υπ'αριθμ.πρωτ.37690/13-10-2025 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, με συνημμένη Μελέτη και Τεχνική Έκθεση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας το περιεχόμενο της οποίας έχει ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Εφύρας στην πόλη της Κορίνθου»

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται κατόπιν της αρ. πρ. 33624/22-9-2025 αίτησης πολίτη για χορήγηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Εφύρας με αρ. 53 Α στην πόλη της Κορίνθου.

Η αιτούμενη θέση βρίσκεται στην οδό Εφύρας (τμήμα μεταξύ των οδών Μ.Καλομοίρη και Ερυθραίας) στην εντός σχεδίου περιοχή της πολεοδομικής ενότητας 2, γειτονιά : Αγία Άννα - Συνοικισμός Κορίνθου) .

Η υπόψη οδός είναι δημοτική οδός διπλής κατεύθυνσης και όσο αφορά τη στάθμευση γίνεται και στις δύο πλευρές της οδού.

Το μέσο πλάτος του οδοστρώματος στο υπό εξέταση τμήμα είναι οκτώ (8) μέτρα, με κατασκευασμένο πεζοδρόμιο μέσου πλάτους ενός (1) μ. στην πλευρά της οδού στην οποία ζητείται η παραχώρηση της ανωτέρω θέσης στάθμευσης.

Στην υπ' όψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία και γειτνιάζουν κυριά χρήσεις κατοικίας.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως την εξυπηρετεί.

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη :

1. Τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α' 13-6-2025 « Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις»

2.Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57)

3.Την Υ.Α με αρ. πρωτ.: οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (ΦΕΚ Β' 6213 2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ Β' 2621 2009)»

4. Την αρ. πρ. 33624/22-9-2025 σχετική αίτηση

5.Τις δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην εξεταζόμενη θέση

6. Τον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί),

η υπηρεσία μας προτείνει, :

τη λήψη απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από το Συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων (Δ.Σ.) για τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ διαστάσεων δύο (2,00) επί έξι (6) μέτρων στην οδό Εφύρας μεταξύ των αρ. 53 και 53Α και έναντι επί της ίδιας οδού μεταξύ των αρ. 48 και 50 (εκ περιτροπής στάθμευση) για την εξυπηρέτηση των αναγκών Αμεα κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης και με τις εξής προϋποθέσεις :

Η χωροθέτηση της θέσης ΑμεΑ θα γίνει με μέριμνα και δαπάνες του δικαιούχου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες P-72) του ΚΟΚ καθώς και οριζόντιας διαγράμμισης επί του οδοστρώματος όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης.

Οι πινακίδες (P-72) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος ανά πλευρά της οδού , με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη και θα αναγράφουν τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.

Θα τοποθετηθεί από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων επιπρόσθετη κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ (P-40 και P-41) στο τμήμα της ανωτέρω οδού μεταξύ της συμβολής της με την οδό Μ. Καλομοίρη και Ερυθραίας σύμφωνα με το συνημμένο σχετικό σχεδιάγραμμα σήμανσης .

Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετούν Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής

προσβασιμότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων .

Τέλος, για την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων.

Επισυνάπτεται συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων με την παρούσα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή παρέμβασης .

Συνημμένα:

1. Η αρ. πρ. 33624/22-9-2025 αίτηση
2. Σχεδιάγραμμα σήμανσης

Ο Συντάξας
Ο Ανιτής Προϊστ/νος Τμήματος
Τεχνικών έργων και μελετών

Ελέγχθηκε

Θεωρήθηκε
Ο Ανιτής Προϊστ/νος
Δ/νσης
Τ.Υ. & Πολεοδομίας

Ευθύμιος Πέππας
Πολ. Μηχανικός. ΠΕ

Νικόλαος Κουίνης
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Ιωάννης Τσολάκης
Μηχ/γος Μηχανικός Msc

- Την υπ'αριθμ.13/55/2025 ομόφωνη Απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, με την οποία γνωμοδοτεί θετικά, στην εν λόγω πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Σε συνέχεια των ανωτέρω ο Πρόεδρος προτείνει στα μέλη, η Δημοτική Επιτροπή να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο την χορήγηση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για παραχώρηση μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ στην οδό Εφύρας με αρ.53Α στην πόλη της Κορίνθου σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η Δημοτική Επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης και έχοντας υπ'όψιν την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου, την υπ'αριθμ.πρωτ. 37690/13-10-2025 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, με συνημμένη Μελέτη και Τεχνική Έκθεση, την υπ'αριθμ.13/55/2025 Απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23, τις διατάξεις του άρθρου 9 «Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής – Προσθήκη άρθρου 74Α στον Ν.3852/2010» του Ν.5056/2023, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα σχετική νομοθετική διάταξη έστω και εάν δεν αναφέρεται ρητά ανωτέρω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων, την χορήγηση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παραχώρηση μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ στην οδό Εφύρας με αρ. 53 Α στην πόλη της Κορίνθου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, όπως αναλυτικά αναφέρεται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, στο ιστορικό της παρούσης.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **67/1023/2025.-**

Ακριβές απόσπασμα

Κόρινθος, 12-12-2025

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΥΡΕΛΗΣ