

Από το Πρακτικό **10/29-08-2025** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων

Αριθμός Απόφασης **39/2025**

ΘΕΜΑ 2^ο Η.Δ. : «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Μουσών (τμήμα μεταξύ των οδών Ζήνωνος και Τιτάνων) στην πόλη της Κορίνθου»

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την **29^η Αυγούστου 2025** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **15:30** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 30113/25.08.2025 πρόσκληση του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεώργιου Ρουμελιώτη, που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 89 του Ν.4555/18.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα επτά (7) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.Ρουμελιώτης Γεώργιος, Πρόεδρος	1. Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια
2.Τσιούγγαρης Ευάγγελος	2. Βελιζιώτη Γεωργία
3. Τρανούδης Σωφρόνιος	3. Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία
4. Κωνσταντέλλος Ιωάννης	4. Γκιγκέλος Ιωάννης
5. Πέρρος Γεώργιος	
6. Σπυροπούλου Σοφία	
7 Βγενόπουλος Νικόλαος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Παπαχαράλαμπους Σωτηρία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα με τίτλο «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Μουσών (τμήμα μεταξύ των οδών Ζήνωνος και Τιτάνων) στην πόλη της Κορίνθου» έθεσε υπόψη των Μελών το αριθ. πρωτ. 26888/29.07.2025 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας με το οποίο μας διαβιβάζει την Τεχνική Έκθεση με θέμα Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Μουσών (τμήμα μεταξύ των οδών Ζήνωνος και Τιτάνων) στην πόλη της Κορίνθου, το περιεχόμενο της οποίας έχει ως εξής:

<< ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Μουσών (τμήμα μεταξύ των οδών Ζήνωνος και Τιτάνων) στην πόλη της Κορίνθου»

Σχετ.: 1. Η αρ. πρ. 24189/9-7-2025 αίτηση

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται κατόπιν της αρ. πρ. 24189/9-7-2005 αίτησης πολίτη για χορήγηση δημιουργίας και παραχώρησης θέσης στάθμευσης επιβατικού οχήματος ΑμεΑ .

Η αιτούμενη θέση βρίσκεται στην οδό **Μουσών με αρ. 35** (σύμφωνα με το τηρούμενο αρχείο αρίθμησης των οδών) στο τμήμα μεταξύ των οδών **Ζήνωνος και Τιτάνων** στην πόλη της Κορίνθου.

Η υπόψη οδός είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Κορίνθου διπλής κατεύθυνσης και όσο αφορά τη στάθμευση ισχύει το σύστημα της εκ' περιτροπής (μονά -ζυγά) .

Το μέσο πλάτος του οδοστρώματος στο υπό εξέταση οδικό τμήμα είναι 6 μ. με κατασκευασμένο το κράσπεδο πεζοδρομίου και στις δυο πλευρές της οδού.

Η οδός **Μουσών** καθώς και οι διασταυρούμενες με αυτή οδοί (**Ζήνωνος και Τιτάνων**) εξυπηρετούν κυρίως τη τοπική κυκλοφορία των κατοίκων της περιοχής.

Στην υπ' όψη οδό δεν διέρχεται αστική και υπεραστική συγκοινωνία και γειτνιάζουν κυρίως χρήσεις κατοικίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη :

1. Τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α' 13-6-2025 « Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις»
2. Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57)
3. Την Υ.Α με αρ. πρωτ.: οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (ΦΕΚ Β' 6213 2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ.

52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ Β' 2621 2009)»

4. Την αρ. πρ. 24189/9-7-2005 σχετική αίτηση
5. Τις δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην εξεταζόμενη θέση
6. Τον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί),

η υπηρεσία μας, προτείνει:

1. την χορήγηση μιας αποκλειστικής θέσης ΑμεΑ μήκους έξι (6) μέτρων και πλάτους δύομισι (2,50) μέτρων επί της οδού **Μουσών με αρ.30** έναντι της κατοικίας του ενδιαφερομένου πολίτη (οδός **Μουσών με αρ. 35**) κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς ατόμου με όχημα ΑμεΑ .
2. την μονοδρόμηση της οδού **Μουσών** με κατεύθυνση από την οδό **Τιτάνων** προς την οδό **Ζήνωνος**.
3. την απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό **Τιτάνων** προς την οδό **Ζήνωνος**.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως την εξυπηρετούν. Η χωροθέτηση της θέσης ΑμεΑ θα γίνει με μέριμνα του δικαιούχου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης ήτοι δύο πινακίδες **P-72** του ΚΟΚ καθώς και οριζόντιας διαγράμμισης επί του οδοστρώματος όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης.

Οι πινακίδες (P-72) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη και θα αναγράφουν τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.

Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.

Επίσης θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες **P-40**, **P-7** , **P27** και **P-28** του ΚΟΚ για την υλοποίηση των λοιπών προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρόμηση- απαγόρευση στάθμευσης) όπως περιγράφεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης.

Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσαρμοστικότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων .

Τέλος, για την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων.

Επισυνάπτεται συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων με την παρούσα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή παρέμβασης .

Συνημμένα:

1. Η αρ. πρ. 24189/9-7-2005 αίτηση
2. Σχεδιάγραμμα σήμανσης >>.

Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη του, την σχετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010, 4257/2014 και 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά :

1. Στην χορήγηση μιας αποκλειστικής θέσης ΑμεΑ μήκους έξι (6) μέτρων και πλάτους δύομισι (2,50) μέτρων επί της οδού **Μουσών με αρ.30** έναντι της κατοικίας του ενδιαφερομένου πολίτη (οδός **Μουσών με αρ. 35**) κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς ατόμου με όχημα ΑμεΑ .
2. Την μονοδρόμηση της οδού **Μουσών** με κατεύθυνση από την οδό **Τιτάνων** προς την οδό **Ζήνωνος**.
3. Την απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό **Τιτάνων** προς την οδό **Ζήνωνος**.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διαταράσσουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως την εξυπηρετούν. Η χωροθέτηση της θέσης ΑμεΑ θα γίνει με μέριμνα του δικαιούχου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης ήτοι δύο πινακίδες **P-72** του ΚΟΚ καθώς και οριζόντιας διαγράμμισης επί του οδοστρώματος όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης.

Οι πινακίδες (P-72) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη και θα αναγράφουν τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.

Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.

Επίσης θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες **P-40**, **P-7**, **P27** και **P-28** του ΚΟΚ για την υλοποίηση των λοιπών προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρόμηση- απαγόρευση στάθμευσης) όπως περιγράφεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης.

Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσαρμοστικότητας, οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων.

Τέλος, για την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων.

Επισυνάπτεται συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα σήμανσης των προτεινόμενων με την παρούσα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή παρέμβασης.

Η σχετική εγκριτική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωση της.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **10 / 39 / 2025**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Κόρινθος, 01-09-2025

Ο Πρόεδρος της Δ. Κοινότητας Κορίνθου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ