

Από το Πρακτικό **9/16-07-2025** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων

Αριθμός Απόφασης **36/2025**

ΘΕΜΑ 2^ο Η.Δ. : «Γνωμοδότηση επί πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κωστή Παλαμά με αρ. 20 Α και 23 Α στην πόλη της Κορίνθου (παραχώρηση μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ)»»

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την **16^η Ιουλίου 2025** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15:30** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 24552/11.07.2025 πρόσκληση του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεώργιου Ρουμελιώτη, που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 89 του Ν.4555/18.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα επτά (7) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.Ρουμελιώτης Γεώργιος, Πρόεδρος	1. Τρανούδης Σωφρόνιος
2.Τσιούγγαρης Ευάγγελος	2. Πέρρος Γεώργιος
3. Κωνσταντέλλος Ιωάννης	3. Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία
4. Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια	4. Σπυροπούλου Σοφία
5. Βγενόπουλος Νικόλαος	
6. Βελιζιώτη Γεωργία	
7. Γκιγκέλος Ιωάννης	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Παπαχαραλάμπους Σωτηρία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα με τίτλο «Γνωμοδότηση επί πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κωστή Παλαμά με αρ. 20 Α και 23 Α στην πόλη της Κορίνθου (παραχώρηση μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ)» έθεσε υπόψη των Μελών την αριθ. πρωτ. 22162/27.06.2025 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, με το οποίο διαβιβάζει την συνταχθείσα μελέτη (τεχνική έκθεση – σχεδιάγραμμα) και η οποία έχει ως εξής:

<< ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κωστή Παλαμά με αρ. 20 Α και 23 Α στην πόλη της Κορίνθου (παραχώρηση μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ) »

Σχετ.: 1. Η αρ. πρ. 20477/13-6-2025 αίτηση

Η παρούσα τεχνική έκθεση συνάσεται κατόπιν της αρ. πρ. 20477/13-6-2025 αίτησης πολίτη για χορήγηση δημιουργίας και παραχώρησης θέσης στάθμευσης επιβατικού οχήματος ΑμεΑ για του λόγους που αναφέρονται στην υπόψη αίτηση .

Η αιτούμενη θέση βρίσκεται στην οδό **Κωστή Παλαμά με αρ. 20 Α** στην πόλη της Κορίνθου στο τμήμα μεταξύ των οδών Δερβενακίων και Ερμού.

Η υπόψη οδός είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Κορίνθου μονής κατεύθυνσης και όσο αφορά τη στάθμευση πραγματοποιείται εκατέρωθεν της οδού με το σύστημα της εκ περιτροπής (μονά -ζυγά) .

Το μέσο πλάτος του οδοστρώματος στο υπό εξέταση τμήμα είναι 6,35 μέτρα, με κατασκευασμένο πεζοδρόμιο μέσου πλάτους 2,80 μ. και στις δυο πλευρές της οδού.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως την εξυπηρετεί.

Στην υπ' όψη οδό δεν διέρχεται αστική και υπεραστική συγκοινωνία και γειτνιάζουν χρήσεις κατοικίας, εμπορίου και υπηρεσιών.

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη :

1. Τον Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α' 13-6-2025 « Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις»

2. Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57)

3. Την Υ.Α με αρ. πρωτ.: οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (ΦΕΚ Β' 6213 2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ.

52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ Β' 2621 2009)»

4. Την αρ. πρ. 20477/13-6-2025 σχετική αίτηση

5. Τις δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην εξεταζόμενη θέση

6. Τον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί),

η υπηρεσία μας, προτείνει τη λήψη απόφασης έγκρισης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας από το Συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων (Δ.Σ.) για τη δημιουργία μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ διαστάσεων δυόμιση (2,50) επί έξι (6,00) μέτρων στην οδό **Κωστή Παλαμά με αρ. 20 Α και έναντι με αρ. 23 Α** (σύστημα της εκ περιτροπής στάθμευσης) κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης και με τις εξής προϋποθέσεις :

Η χωροθέτηση της θέσης θα γίνει με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης ήτοι δύο πινακίδες P-72 του ΚΟΚ επί της οδού **Κωστή Παλαμά με αρ. 20 Α** και δύο πινακίδες P-72 του ΚΟΚ **έναντι με αρ. 23 Α** καθώς και οριζόντιας διαγράμμισης επί του οδοστρώματος με μέριμνα του δικαιούχου όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων.

Οι πινακίδες (P-72) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη και θα αναγράφουν τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.

Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.

Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.

Σε περίπτωση έργων ανάπτυξης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.

Επισυνάπτεται συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα σήμανσης της προτεινομένης με την παρούσα κυκλοφοριακής ρύθμισης στην περιοχή παρέμβασης .

Συνημμένα:

1. Η αρ. πρ. 20477/13-6-2025 αίτηση

2. Σχεδιάγραμμα σήμανσης.>>.

Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη του, την σχετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010 και 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτούμε θετικά στην δημιουργία μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ διαστάσεων δυόμιση (2,50) επί έξι (6,00) μέτρων στην οδό **Κωστή Παλαμά με αρ. 20 Α και έναντι με αρ. 23 Α** (σύστημα της εκ περιτροπής στάθμευσης) κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης σύμφωνα με το επισυναπτόμενο συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα σήμανσης της προτεινομένης με την παρούσα κυκλοφοριακής ρύθμισης στην περιοχή παρέμβασης και με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Η χωροθέτηση της θέσης θα γίνει με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης ήτοι δύο πινακίδες P-72 του ΚΟΚ επί της οδού **Κωστή Παλαμά με αρ. 20 Α** και δύο πινακίδες P-72 του ΚΟΚ **έναντι με αρ. 23 Α** καθώς και οριζόντιας διαγράμμισης επί του οδοστρώματος με μέριμνα του δικαιούχου όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων.
2. Οι πινακίδες (P-72) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη και θα αναγράφουν τον αριθμό της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.
3. Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων.
4. Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο

προϋπολογισμό του δήμου.

5. Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.
6. Η σχετική εγκριτική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωση της.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **9 / 36 / 2025**.
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Κόρινθος, 25-07-2025
Ο Πρόεδρος της Δ. Κοινότητας Κορίνθου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ