

Από το Πρακτικό **8/24-06-2025** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων

Αριθμός Απόφασης **34/2025**

ΘΕΜΑ 5^ο Η.Δ. : «Περί χορήγησης έγκρισης εισόδου-εξόδου εγκατάστασης (ξυλουργικό εργαστήριο) στην περιοχή Ποσειδωνίας της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων»

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την **24^η Ιουνίου 2025** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **15:30** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 21737/20.06.2025 πρόσκληση του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεώργιου Ρουμελιώτη, που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 89 του Ν.4555/18.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα οκτώ (8) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.Ρουμελιώτης Γεώργιος, Πρόεδρος	1. Βγενόπουλος Νικόλαος
2.Τσιούγγαρης Ευάγγελος	2. Πέρρος Γεώργιος
3. Τρανούδης Σωφρόνιος	3. Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία
4. Κωνσταντέλλος Ιωάννης	
5. Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια	
6. Σπυροπούλου Σοφία	
7. Βελιζιώτη Γεωργία	
8. Γκιγκέλος Ιωάννης	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Παπαχααραλάμπους Σωτηρία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα με τίτλο «Περί χορήγησης έγκρισης εισόδου-εξόδου εγκατάστασης (ξυλουργικό εργαστήριο) στην περιοχή Ποσειδωνίας της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων» έθεσε υπόψη των Μελών την αριθ. πρωτ. 20585/13.06.2025 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, η οποία έχει ως εξής:

<< ΘΕΜΑ: «Εισήγηση περί χορήγησης έγκρισης εισόδου-εξόδου εγκατάστασης (ξυλουργικό εργαστήριο) στην περιοχή Ποσειδωνίας της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων»

Σχετ. : 1. Η αρ. πρ. 17529/26-5-2025 αίτηση

Κατόπιν του άνω αρ. 1 σχετικού με την οποία υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας αίτημα του κ. Παρασκευά Νομίδη περί χορήγησης έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων εγκατάστασης (Ξυλουργικού εργαστηρίου), επι αγροτικής οδού εντός ορίου απαλλοτριώσης ΟΣΕ στην περιοχή 'Ποσειδωνία' της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων.

Η υπηρεσία μας, έχοντας υπ' όψη:

1. Το Β.Δ. 465/70 "Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών κλπ" (ΦΕΚ 150/Α/1970) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μέχρι σήμερα.
2. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/11/18-4-07, Εγκύκλιος – 11/07 οδηγίες για το Π.Δ. 118/06.
3. Τον Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μέχρι σήμερα.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 159 Υποκεφάλαιο Β'«Ρυθμίσεις για την εφοδιαστική» του Ν.4512/2018 (ΦΕΚ/5/Α/2018)
5. Την εγκύκλιο ΒΜ2/5563/Β6/25-9-84 σχετικά με την εφαρμογή διατάξεων του Β.Δ. 465/70.
6. Τα Π.Δ. 347/93 (ΦΕΚ 146/Α/1993) και Π.Δ.209/98 (ΦΕΚ 169/Α/1998) "Περί λήψης μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας" όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα
7. Τον Ν.3852/2010, "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης–Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα
8. Τις διατάξεις των άρθρων 79 και 81 του Ν.)
9. Το αρ. πρ. 21630/28-7-2020 έγγραφο της υπηρεσίας μας
10. Την αρ. 17529/26-5-2025 αίτηση του ενδιαφερομένου

11. Την υπ. αριθμ. 20/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων «Έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης του Δήμου Κορινθίων με την «ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε. – Α.Ο.Τ.Α», την «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.» και το «ΔΗΜΟ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ-ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ» για την υλοποίηση του Έργου «Ανάπλαση ενιαίου παραλιακού μετώπου μεταξύ Κορίνθου και Λουτρακίου» στο τμήμα της παλαιάς μετρικού εύρους σιδηροδρομικής γραμμής Πειραιώς – Αθηνών – Πατρών (Π-Α-Π) μεταξύ των Χ.Θ. 97.167,70 & Χ.Θ. 99.036,00» και την παραχώρηση χρήσης του ανωτέρω ακινήτου και καθορισμός όρων αυτής»
12. Το προσκομιζόμενο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα εισόδου-εξόδου σε κλίμακα 1:250 και την τεχνική περιγραφή που έχουν συνταχθεί από τον Νικόλαο Γρίσπο πτυχιούχο πολιτικό μηχανικό Τ.Ε.
13. Η είσοδος και έξοδος οχημάτων πλάτους πέντε (5) και επτά (7) μέτρων αντίστοιχα επί των ορίων του γηπέδου με υπάρχουσα οδό, **παράπλευρη στη σιδηρή γραμμή που βρίσκεται εντός της ζώνης απαλλοτριώσεως του ΟΣΕ** αρμοδιότητας συντήρησης του Δήμου Κορινθίων απεικονίζεται στο υπ' όψη τοπογραφικό σχεδιάγραμμα.
14. Ότι δεν θα γίνεται νυχτερινή χρήση της εγκατάστασης και επομένως δεν απαιτείται ηλεκτροφωτισμός της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τα προσκομιζόμενα στοιχεία
15. Τα λοιπά στοιχεία του φάκελου του θέματος (συμβόλαιο, υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86, κ.λ.π.)

η υπηρεσία μας εισηγείται,

την χορήγηση έγκρισης εισόδου-εξόδου εγκατάστασης (**Ξυλουργικού εργαστηρίου**) σε ακίνητο ιδιοκτησίας Παρασκευά Νομίδη στην περιοχή 'Ποσειδωνία' της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων του Δήμου Κορινθίων σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου (τοπογραφικό σχεδιάγραμμα - τεχνική περιγραφή) που έχουν συνταχθεί από τον Νικόλαο Γρίσπο πτυχιούχο πολιτικό μηχανικό Τ.Ε. και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας η οποία μελέτη θεωρείται αποκλειστικά βάσει των όρων και προϋποθέσεων του Β.Δ. 465/1970 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

1. Η παρούσα έγκριση **εισόδου-εξόδου** αφορά στη δυνατότητα εισόδου-εξόδου οχημάτων εγκατάστασης (Ξυλουργικό εργαστήριο) στην περιοχή 'Ποσειδωνία' της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων και εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές προϋποθέσεις και λοιπές διατάξεις του ΝΟΚ συμπεριλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν τις χρήσεις γης και λοιπούς χωρικούς περιορισμούς σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
2. Να αποκλειστεί η πρόσβαση των οχημάτων προς την εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση. Η μοναδική πρόσβαση των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται από τις θέσεις εισόδου και εξόδου που αποτυπώνεται στο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της μελέτης «εισόδου-εξόδου».
3. Για την ασφαλή λειτουργία και την μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου πρόσβασης, θα τοποθετηθεί με αποκλειστική ευθύνη και μέριμνα των νόμιμων ιδιοκτητών της εγκατάστασης σήμανση όπως απεικονίζεται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό σχεδιάγραμμα σύμφωνα με το Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων ενδέχεται να υποστούν ελαφρά μετατόπιση, εφόσον κριθεί επί τόπου κατά την τοποθέτηση τους αναγκαίο, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωση τους. Η συντήρηση της σήμανσης θα γίνεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη των νόμιμων χρηστών της εγκατάστασης. Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της σήμανσης με επιπλέον σήματα κυκλοφορίας, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.
4. Κατά την εκτέλεση των πιο πάνω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι νόμιμοι ιδιοκτήτες της εγκατάστασης και ο επιβλέπων μηχανικός των εργασιών
5. Κατά την φάση ολοκλήρωσης της εισόδου-εξόδου ο Νικόλαος Γρίσπος πτυχιούχος πολιτικός μηχανικός Τ.Ε. και κατά τη φάση λειτουργίας οι νόμιμοι ιδιοκτήτες της εγκατάστασης οφείλουν να εξασφαλίζουν ανεμπόδιση την ορατότητα στον οδικό δίκτυο και παρόδιο χώρο (τακτικός καθαρισμός των δένδρων-θάμνων που εμποδίζουν την ορατότητα κ.λ.π.).
6. Με ευθύνη και δαπάνη των νόμιμων ιδιοκτητών της εγκατάστασης, θα γίνεται η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων του γηπέδου και της εισόδου-εξόδου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος της αγροτικής οδού. Δεν θα γίνεται νυχτερινή χρήση της εγκατάστασης.
7. Οι νόμιμοι ιδιοκτήτες της εγκατάστασης, δεσμεύονται για την αποκλειστική χρήση της ως Ξυλουργικό εργαστήριο.
8. Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπάρχουσας οδού στην περιοχή της εν λόγω εισόδου-εξόδου, οι νόμιμοι ιδιοκτήτες της εγκατάστασης θα αναλάβουν με δική τους ευθύνη και δαπάνη, την προσαρμογή της εισόδου-εξόδου προς τη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση οδού υπηρεσίας.
9. Σε περίπτωση μη εφαρμογής σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια και την τεχνική έκθεση της μελέτης εισόδου-εξόδου ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο λόγω της εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση, ο Δήμος Κορινθίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης εισόδου-εξόδου, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης,
10. Η έγκριση εισόδου-εξόδου δεν υποκαθιστά την λήψη αναγκαιών αδειών της εγκατάστασης από άλλη Αρχή, ούτε παρέχει νομιμοποίηση τυχόν αποκλίσεων της υφιστάμενης εγκατάστασης από όρους αρμοδιότητας άλλης αρχής. Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τον ενδιαφερόμενο.
11. Για την έκδοση άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης και σύμφωνα με το άρθρο 32 του Β.Δ.465/70 όπως έχει

τροποποιηθεί και ισχύει μέχρι σήμερα πλην των άλλων απαιτούμενων εγκρίσεων αρμόδιων υπηρεσιών, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου μηχανικού ότι οι εργασίες διαμόρφωσης της κυκλοφοριακής σύνδεσης εισόδου – εξόδου και οδικής σήμανσης εκτελέστηκαν πλήρως και σύμφωνα τη μελέτης εισόδου -εξόδου .

12. Η έγκριση της εισόδου-εξόδου **ισχύει για τέσσερα (4) έτη** με την προβλεπόμενη χρήση. Η τεχνική υπηρεσία χορηγεί παράταση της έγκρισης της εισόδου-εξόδου μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από την λήξη της αρχικής προθεσμίας και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Αν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού έχουν μεταβληθεί απαιτείται νέα έγκριση. Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού.
13. Η απόφαση του Δ.Σ. να αποσταλεί προς ενημέρωση και των συμβαλλομένων μερών : «ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε. – Α.Ο.Τ.Α», «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.» και το «ΔΗΜΟ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ-ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ» στα πλαίσια της προγραμματικής συμβάσης υλοποίησης του έργου «Ανάπλαση ενιαίου παραλιακού μετώπου μεταξύ Κορίνθου και Λουτρακίου».

Σας αποστέλλουμε σχετικά, την υπ' όψη αίτηση και τα συνημμένα του φακέλου του θέματος και παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Η αρ. πρ. 17529/26-5-2025 αίτηση με τα συνημμένα
2. Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα -τεχνική περιγραφή
3. Το αρ. πρ. 21630/28-7-2020 έγγραφο της υπηρεσίας μας
4. Η υπ. αριθμ. 20/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων.>>.

Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη του, την σχετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010 και 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτούμε θετικά στην χορήγηση έγκρισης εισόδου-εξόδου εγκατάστασης (**Ξυλουργικού εργαστηρίου**) σε ακίνητο ιδιοκτησίας Παρασκευά Νομίδη στην περιοχή 'Ποσειδωνία' της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης εισόδου- εξόδου (τοπογραφικό σχεδιάγραμμα - τεχνική περιγραφή) που έχουν συνταχθεί από τον Νικόλαο Γρίσπο πτυχιούχο πολιτικό μηχανικό Τ.Ε. η οποία μελέτη θεωρείται αποκλειστικά βάσει των όρων και προϋποθέσεων του Β.Δ. 465/1970 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

1. Η παρούσα έγκριση **εισόδου εξόδου** αφορά στη δυνατότητα εισόδου-εξόδου οχημάτων εγκατάστασης (Ξυλουργικό εργαστήριο) στην περιοχή 'Ποσειδωνία' της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων και εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές προϋποθέσεις και λοιπές διατάξεις του ΝΟΚ συμπεριλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν τις χρήσεις γης και λοιπούς χωρικούς περιορισμούς σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
2. Να αποκλειστεί η πρόσβαση των οχημάτων προς την εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση. Η μοναδική πρόσβαση των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται από τις θέσεις εισόδου και εξόδου που αποτυπώνεται στο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της μελέτης «εισόδου-εξόδου».
3. Για την ασφαλή λειτουργία και την μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου πρόσβασης, θα τοποθετηθεί με αποκλειστική ευθύνη και μέριμνα των νόμιμων ιδιοκτητών της εγκατάστασης σήμανση όπως απεικονίζεται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό σχεδιάγραμμα σύμφωνα με το Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων ενδέχεται να υποστούν ελαφρά μετατόπιση, εφόσον κριθεί επί τόπου κατά την τοποθέτησή τους αναγκαίο, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωση τους. Η συντήρηση της σήμανσης θα γίνεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη των νόμιμων χρηστών της εγκατάστασης. Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της σήμανσης με επιπλέον σήματα κυκλοφορίας, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.
4. Κατά την εκτέλεση των πιο πάνω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι νόμιμοι ιδιοκτήτες της εγκατάστασης και ο επιβλέπων μηχανικός των εργασιών
5. Κατά την φάση ολοκλήρωσης της εισόδου-εξόδου ο Νικόλαος Γρίσπος πτυχιούχος πολιτικός μηχανικός Τ.Ε. και κατά τη φάση λειτουργίας οι νόμιμοι ιδιοκτήτες της εγκατάστασης οφείλουν να εξασφαλίζουν ανεμπόδιστη την ορατότητα στον οδικό δίκτυο και παρόδιο χώρο (τακτικός καθαρισμός των δένδρων-θάμνων που εμποδίζουν την ορατότητα κ.λ.π.).
6. Με ευθύνη και δαπάνη των νόμιμων ιδιοκτητών της εγκατάστασης, θα γίνεται η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων του γηπέδου και της εισόδου-εξόδου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος της αγροτικής οδού. Δεν θα γίνεται νυχτερινή χρήση της εγκατάστασης.
7. Οι νόμιμοι ιδιοκτήτες της εγκατάστασης, δεσμεύονται για την αποκλειστική χρήση της ως Ξυλουργικό εργαστήριο.

8. Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπάρχουσας οδού στην περιοχή της εν λόγω εισόδου-εξόδου, οι νόμιμοι ιδιοκτήτες της εγκατάστασης θα αναλάβουν με δική τους ευθύνη και δαπάνη, την προσαρμογή της εισόδου-εξόδου προς τη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση οδού υπηρεσίας.
9. Σε περίπτωση μη εφαρμογής σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια και την τεχνική έκθεση της μελέτης εισόδου-εξόδου ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο λόγω της εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση, ο Δήμος Κορινθίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης εισόδου-εξόδου, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης,
10. Η έγκριση εισόδου εξόδου δεν υποκαθιστά την λήψη αναγκαίων αδειών της εγκατάστασης από άλλη Αρχή, ούτε παρέχει νομιμοποίηση τυχόν αποκλίσεων της υφιστάμενης εγκατάστασης από όρους αρμοδιότητας άλλης αρχής. Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τον ενδιαφερόμενο.
11. Για την έκδοση άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης και σύμφωνα με το άρθρο 32 του Β.Δ465/70 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μέχρι σήμερα πλην των άλλων απαιτούμενων εγκρίσεων αρμόδιων υπηρεσιών, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου μηχανικού ότι οι εργασίες διαμόρφωσης της κυκλοφοριακής σύνδεσης εισόδου – εξόδου και οδικής σήμανσης εκτελέστηκαν πλήρως και σύμφωνα τη μελέτης εισόδου -εξόδου .
12. Η έγκριση της εισόδου-εξόδου **ισχύει για τέσσερα (4) έτη** με την προβλεπόμενη χρήση. Η τεχνική υπηρεσία χορηγεί παράταση της έγκρισης της εισόδου-εξόδου μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από την λήξη της αρχικής προθεσμίας και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Αν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού έχουν μεταβληθεί απαιτείται νέα έγκριση. Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού.
13. Η απόφαση του Δ.Σ. να αποσταλεί προς ενημέρωση και των συμβαλλομένων μερών : «ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε. – Α.Ο.Τ.Α», «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.» και το «ΔΗΜΟ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ-ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ» στα πλαίσια της προγραμματικής συμβάσης υλοποίησης του έργου «Ανάπλαση ενιαίου παραλιακού μετώπου μεταξύ Κορίνθου και Λουτρακίου».
14. Η σχετική εγκριτική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωση της

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **8 / 34 / 2025**.
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Κόρινθος, 25-06-2025
Ο Πρόεδρος της Δ. Κοινότητας Κορίνθου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ