

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 23/2025 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων
της 19-5-2025**

ΘΕΜΑ 20^ο ημερήσιας διάταξης: «Περί πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Σ. Κροκιδά 115 στην πόλη της Κορίνθου».

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Νικόλαο Σταυρέλη, Δήμαρχο Κορινθίων, ως Πρόεδρο, 2)Δημήτριο Τζαναβάρα, Δημοτικό Σύμβουλο, 3)Ευάγγελο Γεωργακόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 4)Αναστάσιο Μποζίκη, Δημοτικό Σύμβουλο, 5)Σταύρο Δανιήλ, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Δημήτριο Μανωλάκη, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Βασίλειο Νανόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Αθανάσιο Τσατσούλη, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Γεώργιο Πούρο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως τακτικά μέλη, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 1/2/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Δημοτικής Επιτροπής για τη θητεία από 2-1-2024 έως τις 30-6-2026, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. πρωτ. 1521/5-1-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, συνεδρίασε σήμερα, την **19^η Μαΐου 2025**, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 9:00, σε **τακτική** συνεδρίαση και ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 16157/15-5-2025 πρόσκληση του Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της (τακτικά και αναπληρωματικά), για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή, σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα εννέα (9) μέλη κι έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

Π α ρ ό ν τ ε ς

1)Νικόλαος Σταυρέλης, Πρόεδρος, 2)Δημήτριος Τζαναβάρας, 3)Ευάγγελος Γεωργακόπουλος, 4)Κωνσταντίνος Αγγέλου (αναπληρώνει το τακτικό μέλος Αναστάσιο Μποζίκη), 5)Σταύρος Δανιήλ, 6)Νικολέττα Μπονάτσου (αναπληρώνει το τακτικό μέλος Δημήτριο Μανωλάκη), 7)Βασίλειος Νανόπουλος, 8)Αθανάσιος Τσατσούλης, 9)Γεώργιος Πούρος.

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

Ουδείς.

Στην συνεδρίαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύει, προσκλήθηκαν με την ίδια πρόσκληση και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Κορινθίων. Ουδείς εκ των Προέδρων παρέστη στη συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος, εισηγούμενος το 20^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, αναφέρει ότι στην παρ.2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23 « *Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999*» (Α' 57). Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 74Α του ν. 3852/10, (ΦΕΚ87/Α'/07.06.2010), όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α') «*...1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που αρχεται την 1^η.1.2024 όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές*».

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος θέτει υπόψη των Μελών

Α) την με αριθμ. πρωτ. 11810/11.04.2025 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων, καθώς και τα συνημμένα σε αυτήν έγγραφα και η οποία εισήγηση έχει ως εξής:

<< ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Σ. Κροκιδά (τμήμα μεταξύ των οδών Αρχ. Μακαρίου και Μιλτιάδη) στην πόλη της Κορίνθου

Σχετ.: 1. Το αρ. πρ. 24442/23-4-2024 έγγραφο

Με την αρ. 75/2025 απόφαση (ΑΔΑ:Ψ3ΦΩΩΛ7-Κ2Ξ) το Δ.Σ. του Δήμου Κορινθίων εγκρίθηκε η χορήγηση αιτούμενης αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό **Σ. Κροκιδά με αρ. 115** στην πόλη της Κορίνθου κατόπιν αρνητικής εισήγησης της υπηρεσίας μας (αρ. 1 σχετικό).

Η υπ' όψη δημοτική οδός (τμήμα μεταξύ των οδών **Αρχ. Μακαρίου** και **Μιλτιάδη**) εντός του σχεδίου πόλης της περιοχής Αγίου Γεωργίου Κορίνθου είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, μέσου πλάτους οδοστρώματος 7 μέτρων με σημειακά πλακοστρωμένο πεζοδρόμιο μέσου πλάτους 1,5 μέτρου και ισχύουσα στάθμευση των διερχόμενων οχημάτων εκ' περιτροπής (μονά - ζυγά).

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη :

1.Την αρ. 75/2025 απόφαση το Δ.Σ. του Δήμου Κορινθίων

2.Τον ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα

3.Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ

4.Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές προδιαγραφές της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)δε» .

5.Η κυκλοφοριακή παρέμβαση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

6. Από την εξεταζόμενη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία άρα δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς

7. Δεν υπάρχουν στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Σ.Κροκιδά και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής πλην όμως θεωρείται ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα.

η υπηρεσία μας προτείνει τη λήψη **απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων** του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) από το Συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων (Δ.Σ.) για τον προσδιορισμό και στις δύο πλευρές της οδού **θέσης αποκλειστικής στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ** μήκους **έξι (6) μέτρων** και πλάτους **δύο (2) μέτρων** στην οδό Σ. Κροκιδά με αρ. 115 και έναντι του αρ. 115 όπως απεικονίζονται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα σήμανσης κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων και την εκ' περιτροπής στάθμευση εκατέρωθεν της οδού και με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες (**P-72**) όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης στην αρχή και στο τέλος της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ .

Οι πινακίδες (**P-72**) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι **2,20 μ.** όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.

Επιπλέον απαιτείται να αναγράφεται ο αριθμός της σχετικής απόφασης του συλλογικού οργάνου του Δήμου Κορινθίων και ο αριθμός κυκλοφορίας οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.

Ο δικαιούχος της αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ θα οριοθετήσει με δική του επιμέλεια και δαπάνες τους παραχωρούμενους χώρους τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες του ΚΟΚ σε απόσταση **έξι (6) μέτρων** μεταξύ τους και οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση βάσει του συνημμένου της παρούσας σχεδιαγράμματος σήμανσης και σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου.

2. Επί των ανωτέρω θέσεων θα σταθμεύει μόνο το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας του δικαιούχου ατόμου με ΑΜΕΑ το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανές σημείο το ειδικό δελτίο στάθμευσης

για ΑΜΕΑ που διαθέτει. Ο δικαιούχος ΑμεΑ έχει την υποχρέωση να ενημερώνει τον Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων – δικαιολογητικών. Σε περίπτωση που ο Δήμος ενημερωθεί εγγράφως και διαπιστώσει ότι έχουν εκλείψει οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων χορηγήθηκαν οι θέσεις, η παραχώρηση παύει να ισχύει και η σήμανση αφαιρείται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

3. Θα τοποθετηθεί με επιμέλεια της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες **(P-41)** και δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες **(P-42)** στην αρχή και στο τέλος της οδού **Σ. Κροκιδά** (τμήμα μεταξύ των οδών **Αρχ. Μακαρίου** και **Μιλτιάδη**) όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης
4. Με την εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.
5. Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.

Επισυνάπτεται συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα των προτεινομένων με την παρούσα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή παρέμβασης.

Συνημμένα: 1. Σχεδιάγραμμα σήμανσης >>.

Β) την αριθμ. 5/17/2025 ομόφωνη απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, με την οποία γνωμοδοτεί θετικά, στην **έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων** του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) για τον προσδιορισμό και στις δύο πλευρές της οδού **θέσης αποκλειστικής στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ** μήκους **έξι (6) μέτρων** και πλάτους **δύο (2) μέτρων** στην οδό Σ. Κροκιδά με αρ. 115 και έναντι του αρ. 115 όπως απεικονίζονται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα σήμανσης κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων και την εκ' περιτροπής στάθμευση εκατέρωθεν της οδού, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναλυτικά αναφέρονται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Σε συνέχεια των ανωτέρω ο Πρόεδρος προτείνει στα Μέλη, η Δημοτική Επιτροπή να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο στην **έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων** του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) για τον προσδιορισμό και στις δύο πλευρές της οδού **θέσης αποκλειστικής στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ** μήκους **έξι (6) μέτρων** και πλάτους **δύο (2) μέτρων** στην οδό Σ. Κροκιδά με αρ. 115 και έναντι του αρ. 115 και σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η Δημοτική Επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης και έχοντας υπόψη την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου, την υπ' αριθμ. πρωτ. 11810/11.04.2025 εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας και τα

συνημμένα σε αυτή έγγραφα, την υπ' αριθμ. 5/17//2025 απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, τις διατάξεις τις παρ.2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23, τις διατάξεις του άρθρου 9 «Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής – Προσθήκη άρθρου 74Α στον Ν.3852/2010» του Ν.5056/2023, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα σχετική νομοθετική διάταξη έστω και εάν δεν αναφέρεται ρητά ανωτέρω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων, την χορήγηση **έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων** του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) για τον προσδιορισμό και στις δύο πλευρές της οδού **θέσης αποκλειστικής στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ** μήκους **έξι (6) μέτρων** και πλάτους **δυο (2) μέτρων** στην οδό Σ. Κροκιδά με αρ. 115 και έναντι του αρ. 115 όπως απεικονίζονται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα σήμανσης κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων και την εκ' περιτροπής στάθμευση εκατέρωθεν της οδού, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναλυτικά αναφέρονται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, στο ιστορικό της παρούσης.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **23/378/2025.-**

Ακριβές απόσπασμα

Κόρινθος, 24-7-2025

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΥΡΕΛΗΣ