

Από το Πρακτικό **6/28-05-2025** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων

Αριθμός Απόφασης **28/2025**

ΘΕΜΑ 2^ο Η.Δ.: «Γνωμοδότηση επί της πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Αδειμάντου 97-99 στην πόλη της Κορίνθου»

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την **28^η Μαΐου 2025** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15:30** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 17343/23.05.2025 πρόσκληση του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεώργιου Ρουμελιώτη, που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 89 του Ν.4555/18.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα επτά (7) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.Ρουμελιώτης Γεώργιος, Πρόεδρος	1. Βγενόπουλος Νικόλαος
2.Τσιούγγαρης Ευάγγελος	2. Σπυροπούλου Σοφία
3. Τρανούδης Σωφρόνιος	3. Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία
4. Κωνσταντέλλος Ιωάννης	4. Γκιγκέλος Ιωάννης
5. Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια	
6. Πέρρος Γεώργιος	
7. Βελιζιώτη Γεωργία	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Παπαχαραλάμπους Σωτηρία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα με τίτλο «Γνωμοδότηση επί της πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Αδειμάντου 97-99 στην πόλη της Κορίνθου», έθεσε υπόψη των Μελών το αριθ. πρωτ. 15217/09.05.2025 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας με το οποίο μας διαβιβάζει Τεχνική Έκθεση, το περιεχόμενο της οποίας έχει ως εξής:

<< ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Αδειμάντου με αρ. 97-99 στην πόλη της Κορίνθου»

Η παρούσα τεχνική έκθεση συνάσσεται κατόπιν της αρ. πρ. 12918/22-4-2025 αίτησης πολίτη για χορήγηση δημιουργίας και παραχώρησης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ.

Η αιτούμενη θέση βρίσκεται στην οδό **Αδειμάντου με αρ. 97-99** στην πόλη της Κορίνθου στο τμήμα μεταξύ των οδών Στέφανου και Σ. Κροκιδά .

Η υπόψη οδός είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Κορίνθου μονής κατεύθυνσης με κατεύθυνση από την οδό Στέφανου προς τη οδό Σ. Κροκιδά και όσο αφορά τη στάθμευση πραγματοποιείται στην δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Το μέσο πλάτος του οδοστρώματος στο υπό εξέταση τμήμα είναι πέντε και εβδομήντα (5,70) μέτρα, με κατασκευασμένο πρόσφατα πεζοδρόμιο μέσου πλάτους 2,80 μ. στην πλευρά της οδού στην οποία ζητείται η παραχώρηση της ανωτέρω θέσης στάθμευσης.

Στην υπ' όψη οδό δεν διέρχεται αστική και υπεραστική συγκοινωνία και γειτνιάζουν χρήσεις κατοικίας, εμπορίου και υπηρεσιών.

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζει τις ανάγκες απόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) αντιθέτως την εξυπηρετεί.

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη :

1.Τον ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα

2.Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ

3. Την Υ.Α με αρ. πρωτ.: οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (ΦΕΚ Β' 6213 2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ Β' 2621 2009)»
4. Την αρ. πρ. 12918/22-4-2025 σχετική αίτηση.
5. Τις δεσμεύσεις στάθμευσης στην εξεταζόμενη θέση.
6. Τον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικές Οδοί),

η υπηρεσία μας προτείνει τη λήψη απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) από το Συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων (Δ.Σ.) για τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ για την εξυπηρέτηση των αναγκών ΑμεΑ διαστάσεων δυο (2,00) επί έξι (6,00) μέτρων στην οδό Αδειμάντου με αρ. 97-99 επί της δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού προς την οδό Κροκιδά κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης και με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δύο (2) απαγορευτικές πινακίδες στάθμευσης (**P-72**) και οριζόντια διαγράμμιση της παραχωρούμενης θέσης στο οδόστρωμα της οδού όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης .

Οι πινακίδες (**P-72**) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.

Επιπλέον απαιτείται στις πινακίδες να αναγράφεται ο αριθμός της σχετικής απόφασης του συλλογικού οργάνου του Δήμου Κορινθίων και οι αριθμοί κυκλοφορίας των οχημάτων ΑΜΕΑ .

2. Επί της ανωτέρω θέσης θα σταθμεύουν μόνο τα δυο σε αριθμό οχήματα που διαθέτουν κοινό ειδικό δελτίο στάθμευσης για ΑΜΕΑ και τα οποία θα φέρουν υποχρεωτικά σε εμφανές σημείο. Η ενδιαφερόμενη έχει την υποχρέωση να ενημερώνει τον Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων – δικαιολογητικών. Σε περίπτωση που ο Δήμος ενημερωθεί εγγράφως και διαπιστώσει ότι έχουν εκλείψει οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων χορηγήθηκε η θέση , η παραχώρηση παύει να ισχύει και η σήμανση αφαιρείται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δ.Σ. και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η ενδιαφερόμενη θα προβεί στην προμήθεια - τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης (**P-72**) και την οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης με περίγραμμα συνεχόμενης διαγράμμισης και με στάμπα ΑμεΑ στο μέσο αυτής και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας και το σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

3. Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.

4. Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.

Επισυνάπτεται συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα σήμανσης της προτεινόμενης με την παρούσα κυκλοφοριακής ρύθμισης στην περιοχή παρέμβασης..>>.

Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη του, την σχετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010 και 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στην χορήγηση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) από το Συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων (Δ.Σ.) για τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ για την εξυπηρέτηση των αναγκών ΑμεΑ διαστάσεων δυο (2,00) επί έξι (6,00) μέτρων στην οδό Αδειμάντου με αρ. 97-99 επί της δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού προς την οδό Κροκιδά κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης και με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δύο (2) απαγορευτικές πινακίδες στάθμευσης (**P-72**) και οριζόντια διαγράμμιση της παραχωρούμενης θέσης στο οδόστρωμα της οδού όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης .

Οι πινακίδες (**P-72**) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.

Επιπλέον απαιτείται στις πινακίδες να αναγράφεται ο αριθμός της σχετικής απόφασης του συλλογικού οργάνου του Δήμου Κορινθίων και οι αριθμοί κυκλοφορίας των οχημάτων ΑΜΕΑ .

2. Επί της ανωτέρω θέσης θα σταθμεύουν μόνο τα δυο σε αριθμό οχήματα που διαθέτουν κοινό ειδικό δελτίο στάθμευσης για ΑΜΕΑ και τα οποία θα φέρουν υποχρεωτικά σε εμφανές σημείο. Η ενδιαφερόμενη έχει την

υποχρέωση να ενημερώνει τον Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων – δικαιολογητικών. Σε περίπτωση που ο Δήμος ενημερωθεί εγγράφως και διαπιστώσει ότι έχουν εκλείψει οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων χορηγήθηκε η θέση, η παραχώρηση παύει να ισχύει και η σήμανση αφαιρείται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δ.Σ. και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η ενδιαφερόμενη θα προβεί στην προμήθεια - τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης (P-72) και την οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης με περίγραμμα συνεχόμενης διαγράμμισης και με στάμπα ΑμεΑ στο μέσο αυτής και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας και το σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

3. Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.
4. Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **6 / 28 / 2025**.
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Κόρινθος, 29-05-2025
Ο Πρόεδρος της Δ. Κοινότητας Κορίνθου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ