

Από το Πρακτικό **5/28-04-2025** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων

Αριθμός Απόφασης **17/2025**

ΘΕΜΑ 2^ο Η.Δ.: «Γνωμοδότηση επί της πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Σ. Κροκιδά 115 στην πόλη της Κορίνθου»

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την **28^η Απριλίου 2025** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **15:30** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 13168/24.04.2025 πρόσκληση του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεώργιου Ρουμελιώτη, που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 89 του Ν.4555/18.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα οκτώ (8) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.Ρουμελιώτης Γεώργιος, Πρόεδρος	1. Βγενόπουλος Νικόλαος
2.Τσιουγγαρης Ευάγγελος	2. Τρανούδης Σωφρόνιος
3. Σπυροπούλου Σοφία	3. Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία
4. Κωνσταντέλλος Ιωάννης	
5. Γκιγκέλος Ιωάννης	
6. Πέρρος Γεώργιος	
7. Βελιζιώτη Γεωργία	
8. Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Παπαχαραλάμπους Σωτηρία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα με τίτλο «Γνωμοδότηση επί της πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Σ. Κροκιδά 115 στην πόλη της Κορίνθου», έθεσε υπόψη των Μελών το αριθ. πρωτ. 11810/11.04.2025 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας με το οποίο μας διαβιβάζει Τεχνική Έκθεση, το περιεχόμενο της οποίας έχει ως εξής:

<< ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Σ. Κροκιδά (τμήμα μεταξύ των οδών Αρχ. Μακαρίου και Μιλτιάδη) στην πόλη της Κορίνθου

Σχετ.: 1. Το αρ. πρ. 24442/23-4-2024 έγγραφο

Με την αρ. 75/2025 απόφαση (ΑΔΑ:Ψ3ΦΩΩΛ7-Κ2Ξ) το Δ.Σ. του Δήμου Κορινθίων εγκρίθηκε η χορήγηση αιτούμενης αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό **Σ. Κροκιδά με αρ. 115** στην πόλη της Κορίνθου κατόπιν αρνητικής εισήγησης της υπηρεσίας μας (αρ. 1 σχετικό).

Η υπ' όψη δημοτική οδός (τμήμα μεταξύ των οδών **Αρχ. Μακαρίου** και **Μιλτιάδη**) εντός του σχεδίου πόλης της περιοχής Αγίου Γεωργίου Κορίνθου είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, μέσου πλάτους οδοστρώματος 7 μέτρων με σημειακά πλακοστρωμένο πεζοδρόμιο μέσου πλάτους 1,5 μέτρου και ισχύουσα στάθμευση των διερχόμενων οχημάτων εκ' περιτροπής (μονά - ζυγά).

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη :

1.Την αρ. 75/2025 απόφαση το Δ.Σ. του Δήμου Κορινθίων

2.Τον ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα

3.Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ

4.Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές προδιαγραφές της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)δε» .

5. Η κυκλοφοριακή παρέμβαση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

6. Από την εξεταζόμενη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία άρα δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς

7. Δεν υπάρχουν στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Σ.Κροκιδά και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής πλην όμως θεωρείται ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα.

η υπηρεσία μας προτείνει τη λήψη απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) από το Συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων (Δ.Σ.) για τον προσδιορισμό και στις δύο πλευρές της οδού θέσης αποκλειστικής στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ μήκους έξι (6) μέτρων και πλάτους δυο (2) μέτρων στην οδό Σ. Κροκιδά με αρ. 115 και έναντι του αρ. 115 όπως απεικονίζονται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα σήμανσης κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων και την εκ' περιτροπής στάθμευση εκατέρωθεν της οδού και με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες (P-72) όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης στην αρχή και στο τέλος της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ . Οι πινακίδες (P-72) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι **2,20 μ.** όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη. Επιπλέον απαιτείται να αναγράφεται ο αριθμός της σχετικής απόφασης του συλλογικού οργάνου του Δήμου Κορινθίων και ο αριθμός κυκλοφορίας οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ. Ο δικαιούχος της αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ θα οριοθετήσει με δική του επιμέλεια και δαπάνες τους παραχωρούμενους χώρους τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες του ΚΟΚ σε απόσταση έξι (6) μέτρων μεταξύ τους και οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση βάσει του συνημμένου της παρούσας σχεδιαγράμματος σήμανσης και σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου.
2. Επί των ανωτέρω θέσεων θα σταθμεύει μόνο το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας του δικαιούχου ατόμου με ΑΜΕΑ το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανές σημείο το ειδικό δελτίο στάθμευσης για ΑΜΕΑ που διαθέτει. Ο δικαιούχος ΑμεΑ έχει την υποχρέωση να ενημερώνει τον Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων – δικαιολογητικών. Σε περίπτωση που ο Δήμος ενημερωθεί εγγράφως και διαπιστώσει ότι έχουν εκλείψει οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων χορηγήθηκαν οι θέσεις, η παραχώρηση παύει να ισχύει και η σήμανση αφαιρείται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.
3. Θα τοποθετηθεί με επιμέλεια της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες (P-41) και δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες (P-42) στην αρχή και στο τέλος της οδού Σ. Κροκιδά (τμήμα μεταξύ των οδών Αρχ. Μακαρίου και Μιλτιάδη) όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης
4. Με την εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.
5. Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.

Επισυνάπτεται συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα των προτεινομένων με την παρούσα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή παρέμβασης.

Συνημμένα: 1. Σχεδιάγραμμα σήμανσης>>.

Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη του, την σχετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010 και 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στην έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) για τον προσδιορισμό και στις δύο πλευρές της οδού θέσης αποκλειστικής στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ μήκους έξι (6) μέτρων και πλάτους δυο (2) μέτρων στην οδό Σ. Κροκιδά με αρ. 115 και έναντι του αρ. 115 όπως απεικονίζονται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα σήμανσης κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την κίνηση οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων και την εκ' περιτροπής στάθμευση εκατέρωθεν της οδού και με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες (P-72) όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης στην αρχή και στο τέλος της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ .

Οι πινακίδες (**P-72**) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι **2,20 μ.** όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.

Επιπλέον απαιτείται να αναγράφεται ο αριθμός της σχετικής απόφασης του συλλογικού οργάνου του Δήμου Κορινθίων και ο αριθμός κυκλοφορίας οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.

Ο δικαιούχος της αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ θα οριοθετήσει με δική του επιμέλεια και δαπάνες τους παραχωρούμενους χώρους τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες του ΚΟΚ σε απόσταση **έξι (6) μέτρων** μεταξύ τους και οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση βάσει του συνημμένου της παρούσας σχεδιαγράμματος σήμανσης και σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου.

2. Επί των ανωτέρω θέσεων θα σταθμεύει μόνο το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας του δικαιούχου ατόμου με ΑΜΕΑ το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανές σημείο το ειδικό δελτίο στάθμευσης για ΑΜΕΑ που διαθέτει. Ο δικαιούχος ΑμεΑ έχει την υποχρέωση να ενημερώνει τον Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων – δικαιολογητικών. Σε περίπτωση που ο Δήμος ενημερωθεί εγγράφως και διαπιστώσει ότι έχουν εκλείψει οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων χορηγήθηκαν οι θέσεις, η παραχώρηση παύει να ισχύει και η σήμανση αφαιρείται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.
3. Θα τοποθετηθεί με επιμέλεια της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες (**P-41**) και δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες (**P-42**) στην αρχή και στο τέλος της οδού **Σ. Κροκιδά** (τμήμα μεταξύ των οδών **Αρχ. Μακαρίου** και **Μιλτιάδη**) όπως δείχνεται στο σχεδιάγραμμα σήμανσης
4. Με την εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.
5. Σε περίπτωση έργων ανάπτυξης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **5/17/2025**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Κόρινθος, 12-05-2025

Ο Πρόεδρος της Δ. Κοινότητας Κορίνθου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ