



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

### Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 7/10.03.2025 της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου  
Αριθμός Απόφασης 87/2025

**Θέμα 31<sup>ο</sup> Η.Δ.: «Περί χορήγησης άδειας εισόδου-εξόδου εγκατάστασης της επιχείρησης «Δράκος Σπυρίδων» στον οικισμό Χιλιομοδίου της Δημοτικής Κοινότητας Χιλιομοδίου του Δήμου Κορινθίων»**

Στην Κόρινθο και στην έδρα του Δήμου Κορινθίων σήμερα την 10<sup>η</sup> του μηνός **Μαρτίου** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **18:30** έλαβε χώρα η τακτική δια ζώσης συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. **7049/06-03-2025** έγγραφη πρόσκληση, του κου Παπαβενετίου Γεωργίου, Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 74 § 1 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά καθώς και στο Δήμαρχο Κορινθίων κ. Νικόλαο Σταυρέλη ο οποίος ήταν παρών, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Διαπιστώθηκε ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Μελών συμμετείχαν τα τριάντα ένα (31) Μέλη, δηλαδή:

#### ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Παπαβενετίου Γεώργιος- Πρόεδρος
2. Στριμενοπούλου Γεωργία
3. Ταγαράς Βασίλειος,
4. Τσουλουχά Δήμητρα
5. Δημάκος Κωνσταντίνος
6. Χατζής Μιχαήλ
7. Μελέτης Χρήστος
8. Μποζίκης Αναστάσιος
9. Τζαναβάρας Δημήτριος
10. Παπαϊωάννου Ευάγγελος
11. Πανταζής Βασίλειος
12. Τσάκωνας Ιωάννης
13. Γεωργακόπουλος Ευάγγελος
14. Δανιήλ Σταύρος
15. Λαμπρινός Παναγιώτης
16. Αγγέλου Κωνσταντίνος
17. Μπονάτσου Νικολέττα (Τέτα)
18. Πούλος Ανδρέας
19. Καρασάββας Ιωάννης
20. Παπαδημητρίου Σωτήριος
21. Νανόπουλος Βασίλειος
22. Πούρος Γεώργιος
23. Ραντίτσα Μαρίνα
24. Κυριαζής Αντώνιος
25. Ταγαράς Αναστάσιος, Αντιπρόεδρος
26. Στεργιοπούλου Αναστασία (Τασία),
27. Πιέτρης Τιμολέων
28. Πρωτοπαπάς Δημήτριος αποχώρησε πριν την έναρξη των θεμάτων
29. Τζουτζόπουλος Απόστολος – Σπυρίδων αποχώρησε πριν την έναρξη των θεμάτων
30. Σπύρου Παναγιώτης (Πήτερ) αποχώρησε πριν την έναρξη των θεμάτων
31. Γκουργιώτης Κωνσταντίνος – Αλέξανδρος

#### ΑΠΟΝΤΑ

1. Μανωλάκης Δημήτριος
2. Τσατσούλης Αθανάσιος
3. Μπίτζιος Δημήτριος
4. Καρσιώτης Παναγιώτης

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης οι Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων που κλήθηκαν με την ανωτέρω πρόσκληση.

#### ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ρουμελιώτης Γεώργιος – Κορίνθου,
2. Δεσποτάκης Νικόλαος – Περιγιαλίου
3. Κώστας Γεώργιος – Άσσου
4. Χατζής Στέργιος – Κατακαλίου
5. Στέφης Αναστάσιος – Αγίου Ιωάννη
6. Αγγέλου Παντελής – Αγγελοκάστρου
7. Καλαμπαλίκη Σούκουλη Ευτέρπη (Πέπη)-  
Αρχ. Κορίνθου

#### ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Μαρινάκης Παναγιώτης – Ξυλοκέριζας
2. Καραβοκύρης Αναστάσιος – Σολομού
3. Μαρινός Αναστάσιος – Αθικίων
4. Ψυχογιός Κωνσταντίνος – Κάτω Άσσου
5. Σκούρτης Κωνσταντίνος (Λούμπας) – Χιλιομοδίου
6. Λίτσας Παναγιώτης – Κουταλά
7. Κλέπας Παναγιώτης - Σοφικού
8. Ταμπουρατζή Αικατερίνη – Λεχαίου
9. Σκούρτης Μενέλαος – Αγιονορίου
10. Πίτσας Γεώργιος – Κόρφου
11. Ηλίας Κωνσταντίνος – Κλένιας
12. Βαρδάκας Αναστάσιος – Αγίου Βασιλείου
13. Παξού Σταματία (Ματίνα) – Γαλατακίου
14. Ζούζας Γεώργιος – Στεφανίου
15. Μαλανδρένη Κωνσταντίνα (Ντίνα) – Εξαμιλίων

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και ο δημοτικός υπάλληλος Σούκουλης Αντώνιος για τη τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης, «Περί χορήγησης άδειας εισόδου-εξόδου εγκατάστασης της επιχείρησης «Δράκος Σπυριδών» στον οικισμό Χιλιομοδίου της Δημοτικής Κοινότητας Χιλιομοδίου του Δήμου Κορινθίων», έθεσε υπόψη των Μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την αριθμ. 6/81/2025 ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με την οποία εισηγείται, στο Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων την χορήγηση έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων χωρίς απότμηση πεζοδρομίου μονάδας (ξυλουργείο) της επιχείρησης: Δράκος Σπυριδών σε εκμισθωμένο ακίνητο με πρόσβαση σε ανώνυμη οδό στον οικισμό Χιλιομοδίου της Κοινότητας Χιλιομοδίου του Δήμου Κορινθίων σύμφωνα με τη μελέτη εισόδου εξόδου που έχει συνταχθεί από τους Χρυσούλα Βαϊτση Πολιτικό Μηχανικό και Ιωάννη Μπούρμπουλα ηλεκτρολόγο μηχανικό και με τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις:

1. Η είσοδος και έξοδος οχημάτων της μονάδας θα γίνεται αποκλειστικά από τη θέση που δείχνεται στο σχεδιάγραμμα της μελέτης εισόδου εξόδου.
2. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (P-2) του ΚΟΚ με δαπάνες του σε ευδιάκριτα σημεία, βάσει της συνημμένης μελέτης εισόδου εξόδου και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Οι πινακίδες σήμανσης (P-2) θα αναγράφουν τη φράση: « Αριθ. Απόφ. Δ.Σ ..... ».
3. Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Να μην προκληθούν ζημιές στις εγκαταστάσεις που τυχόν υπάρχουν στην οδό πρόσβασης (πχ. ΔΕΔΔΗΕ, ΔΕΥΑΚ κλπ).
4. Απαγορεύεται η οδός πρόσβασης και ο παρόδιος χώρος να χρησιμοποιηθούν ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή απόθεσης διαφόρων αντικειμένων ή δημιουργία περιφράγματος, με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση των πεζών.
5. Με μέριμνα και επιβάρυνση των νόμιμων χρηστών της εγκατάστασης θα γίνεται η απορροή των όμβριων υδάτων στις θέσεις εισόδου και εξόδου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι βάρος του οδοστρώματος του οδικού δικτύου, ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου της εισόδου και εξόδου καθώς και η συντήρηση της σήμανσης.
6. Οι νόμιμοι χρήστες της εγκατάστασης δεσμεύονται για την αποκλειστική χρήση της ως **ξυλουργείο**. Οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης των κτιρίων ή επέκτασης ή προσθήκης νέων απαιτεί νέα έγκριση από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού Υπηρεσία. Σε περίπτωση αλλαγής, βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου από το οποίο δίνεται η είσοδος-έξοδος, η παρούσα παύει αυτή να ισχύει και οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να προσκομίσουν νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία.
7. Η έγκριση εισόδου-εξόδου δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς οι νόμιμοι ιδιοκτήτες ή χρήστες του ακινήτου να έχουν δικαίωμα καταβολής οποιαδήποτε ένστασης ή ένδικου μέσου καθότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα έγκριση σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη εισόδου εξόδου της παρούσας.
8. Η παρούσα εισήγηση περί χορήγησης έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων,

κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας). Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τους ενδιαφερόμενους.

9. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωσή της.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του, την αριθμ. 6/81/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, την αριθ. 1/1/2025 απόφαση της Δ.Κ. Χιλιμοδίου, τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, το άρθρο 74 του Ν 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2018),

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

**Την χορήγηση** έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων χωρίς απότμηση πεζοδρομίου μονάδας (ξυλουργείο) της επιχείρησης: Δράκος Σπυρίδων σε εκμισθωμένο ακίνητο με πρόσβαση σε ανώνυμη οδό στον οικισμό Χιλιμοδίου της Κοινότητας Χιλιμοδίου του Δήμου Κορινθίων σύμφωνα με τη μελέτη εισόδου εξόδου που έχει συνταχθεί από τους Χρυσούλα Βαϊτση Πολιτικό Μηχανικό και Ιωάννη Μπούρμπουλα ηλεκτρολόγο μηχανικό και με τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις:

1. Η είσοδος και έξοδος οχημάτων της μονάδας θα γίνεται αποκλειστικά από τη θέση που δείχνεται στο σχεδιάγραμμα της μελέτης εισόδου εξόδου.
2. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (Ρ-2) του ΚΟΚ με δαπάνες του σε ευδιάκριτα σημεία, βάσει της συνημμένης μελέτης εισόδου εξόδου και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Οι πινακίδες σήμανσης (Ρ-2) θα αναγράφουν τη φράση: « Αριθ. Απόφ. Δ.Σ. ».
3. Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Να μην προκληθούν ζημιές στις εγκαταστάσεις που τυχόν υπάρχουν στην οδό πρόσβασης (πχ. ΔΕΔΔΗΕ, ΔΕΥΑΚ κλπ).
4. Απαγορεύεται η οδός πρόσβασης και ο παρόδιος χώρος να χρησιμοποιηθούν ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή απόθεσης διαφόρων αντικειμένων ή δημιουργία περιφράγματος, με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση των πεζών.
5. Με μέριμνα και επιβάρυνση των νόμιμων χρηστών της εγκατάστασης θα γίνεται η απορροή των όμβριων υδάτων στις θέσεις εισόδου και εξόδου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι βάρος του οδοστρώματος του οδικού δικτύου, ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου της εισόδου και εξόδου καθώς και η συντήρηση της σήμανσης.
6. Οι νόμιμοι χρήστες της εγκατάστασης δεσμεύονται για την αποκλειστική χρήση της ως ξυλουργείο. Οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης των κτιρίων ή επέκτασης ή προσθήκης νέων απαιτεί νέα έγκριση από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού Υπηρεσία. Σε περίπτωση αλλαγής, βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου από το οποίο δίνεται η είσοδος-έξοδος, η παρούσα παύει αυτή να ισχύει και οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να προσκομίσουν νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία.
7. Η έγκριση εισόδου-εξόδου δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς οι νόμιμοι ιδιοκτήτες ή χρήστες του ακινήτου να έχουν δικαίωμα καταβολής οποιαδήποτε ένστασης ή ένδικου μέσου καθότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα έγκριση σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη εισόδου εξόδου της παρούσας.
8. Η παρούσα εισήγηση περί χορήγησης έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας). Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τους ενδιαφερόμενους.
9. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωσή της.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **7 / 87 / 2025**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
**ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα  
Κόρινθος, 14- 03 - 2025  
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ**