

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 52/11.12.2024 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Αριθμός Απόφασης 770/2024

Θέμα 7ο Η.Δ. «Έγκριση Κανονιστικής Απόφασης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή της Αρχαίας Κορίνθου στα πλαίσια της Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου κατόπιν της υπ'αριθμ.πρωτ.24568/3-5-2023 Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ Δήμου Κορινθίων και της «ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε.-Α.Ο.Τ.Α.»

Στην Κόρινθο και στην έδρα του Δήμου Κορινθίων σήμερα την 11^η του μηνός **Δεκεμβρίου** του έτους **2024**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **18:00** έλαβε χώρα η τακτική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. **55232/06-12-2024** έγγραφη πρόσκληση, του κου Παπαβενετίου Γεωργίου, Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 74 § 1 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά καθώς και στο Δήμαρχο Κορινθίων κ. Νικόλαο Σταυρέλη ο οποίος ήταν παρών, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Διαπιστώθηκε ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Μελών συμμετείχαν τα είκοσι πέντε (25) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Παπαβενετίου Γεώργιος- Πρόεδρος
2. Μανωλάκης Δημήτριος
3. Ταγαράς Βασίλειος
4. Δανιήλ Σταύρος
5. Χατζής Μιχαήλ
6. Πανταζής Βασίλειος
7. Τσάκωνας Ιωάννης
8. Παπαϊωάννου Ευάγγελος
9. Δημάκος Κωνσταντίνος
10. Αγγέλου Κωνσταντίνος
11. Πούλος Ανδρέας
12. Γεωργακόπουλος Ευάγγελος
13. Λαμπρινός Παναγιώτης
14. Παπαδημητρίου Σωτήριος
15. Τσουλουχά Δήμητρα
16. Τζαναβάρας Δημήτριος(αποχώρησε μετά τα Θ.Ε.Η.Δ.)
17. Νανόπουλος Βασίλειος
18. Ταγαράς Αναστάσιος Αντιπρόεδρος
19. Τσατσούλης Αθανάσιος
20. Πιέτρης Τιμολέων (αποχώρησε πριν την έναρξη των Θ.Η.Δ.)
21. Κυριαζής Αντώνιος
22. Στεργιοπούλου Αναστασία (Τασία)
23. Πρωτοπαπάς Δημήτριος
24. Σπύρου Παναγιώτης (Πήτερ)
25. Γκουργιώτης Κωνσταντίνος – Αλέξανδρος

ΑΠΟΝΤΑ

1. Στριμενοπούλου Γεωργία
2. Μπονάτσου Νικολέττα (Τέτα)
3. Καρασάββας Ιωάννης
4. Μελέτης Χρήστος (προσήλθε μετά τα Θ.Ε.Η.Δ.)
5. Μποζίκης Αναστάσιος
6. Πούρος Γεώργιος(προσήλθε μετά τα Θ.Ε.Η.Δ.)
7. Καρσιώτης Παναγιώτης
8. Μπίτζιος Δημήτριος
9. Ραντίτσα Μαρίνα(προσήλθε μετά τα Θ.Ε.Η.Δ.)
10. Τζουτζόπουλος Απόστολος – Σπυρίδων (προσήλθε μετά τα Θ.Ε.Η.Δ.)

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης οι Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων που κλήθηκαν με την ανωτέρω πρόσκληση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Στέφης Αναστάσιος – Αγίου Ιωάννη
2. Μαλανδρένη Κωνσταντίνα (Ντίνα) – Εξαμιλίων
3. Ζούζας Γεώργιος – Στεφανίου
4. Καλαμπαλίκη Σούκουλη Ευτέρπη (Πέπη)- Αρχ. Κορίνθου
5. Κώστας Γεώργιος – Άσσου
6. Δεσποτάκης Νικόλαος – Περιγιαλίου

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ρουμελιώτης Γεώργιος – Κορίνθου
2. Μαρινάκης Παναγιώτης – Ξυλοκέριζας
3. Καραβοκύρης Αναστάσιος – Σολομού
4. Μαρινός Αναστάσιος – Αθικίων
5. Λίτσας Παναγιώτης – Κουταλά
6. Κλέπας Παναγιώτης - Σοφικού
7. Πίτσας Γεώργιος – Κόρφου
8. Βαρδάκας Αναστάσιος – Αγίου Βασιλείου
9. Ηλίας Κωνσταντίνος – Κλένιας
10. Σκούρτης Μενέλαος – Αγιονορίου
11. Χατζής Στέργιος – Κατακαλίου
12. Διαμαντίδης Αλέξανδρος – Λεχαίου
13. Παξού Σταματία (Ματίνα) – Γαλατακίου
14. Σκούρτης Κωνσταντίνος (Λούμπας) – Χιλιμοδίου
15. Ψυχογιός Κωνσταντίνος – Κάτω Άσσου
16. Αγγέλου Παντελής – Αγγελοκάστρου

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και ο δημοτικός υπάλληλος Σούκουλης Αντώνιος για τη τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα με τίτλο «Έγκριση Κανονιστικής Απόφασης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή της Αρχαίας Κορίνθου στα πλαίσια της Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 24568/3-5-2023 Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ Δήμου Κορινθίων και της «ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε.-Α.Ο.Τ.Α.» έθεσε υπόψη των Μελών του Δημοτικού Συμβουλίου τα κάτωθι :

1. την αριθ. πρωτ. 24568/3-5-2023 Προγραμματική Σύμβαση για την υλοποίηση της πράξης: Υπηρεσίες Συμβούλου για την «Εκπόνηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα
2. το αρ. πρωτ. 162/23-7-2024 έγγραφο της «ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε.-Α.Ο.Τ.Α.» με τα συνημμένα
3. την αρ. 21/292/2024 απόφαση (ΑΔΑ:9ΥΩΗΩΛ7-9Ν4) της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων εγκρίθηκαν και παραλήφθηκαν τα επιμέρους στάδια (στάδια Α και Β) του του φυσικού αντικείμενου της υπόψη Π.Σ.
4. την αρ. 23/351/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορινθίων εγκρίθηκε η Κυκλοφοριακή Μελέτη Αρχαίας Κορίνθου (τεχνική έκθεση, Στάδιο Β Διαμόρφωση Οριστικής Πρότασης Δικτύου Μεταφορών), με τα σχέδια που την συνοδεύουν.
5. την αρ. 52/790/29024 (ΑΔΑ: 6ΩΛΓΩΛ7-3ΑΡ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων με την οποία εγκρίθηκε και παραλήφθηκε το επιμέρους στάδιο (στάδιο Γ) του του φυσικού αντικείμενου της υπόψη Π.Σ. και παραλήφθηκε το επιμέρους στάδιο (στάδιο Γ) του του φυσικού αντικείμενου της υπόψη Π.Σ.
6. την υπ' αριθ. πρωτ. 50067/01.11.2024 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων
7. την υπ' αριθμ. 64/981/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής περί λήψης Κανονιστικής Απόφασης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή της Αρχαίας Κορίνθου στα πλαίσια της Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου κατόπιν της υπ' αριθ. 24568/3-5-2023 Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ Δήμου Κορινθίων και της «ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε. – Α.Ο.Τ.Α.»

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω σχετικά, τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 τις τοποθετήσεις των Συμβούλων, τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2018),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

(Με την ψήφο της Προέδρου της Δ.Κ. Αρχαίας Κορίνθου, κας Καλαμπαλίκη Σούκουλη Ευτέρπης)

Εγκρίνει την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Δ.Κ. Αρχαίας Κορίνθου Δήμου Κορινθίων, σύμφωνα με το παραδοτέο 3 Στάδιο Γ : Μελέτη Εφαρμογής Οριστικής Πρότασης του φυσικού αντικείμενου της Προγραμματικής Σύμβασης (ΑΔΑΜ 23SYMV012592979) (ΑΔΑ: ΨΟΚΓΩΛ7-ΘΩ7) μεταξύ του Δήμου Κορινθίων και της ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε. – Α.Ο.Τ..Α. που εγκρίθηκε και παραλήφθηκε με την αριθ. 52/790/2024 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής και την αριθ. 64/981/2024 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής με την οποία εισηγήθηκε στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη Κανονιστικής Απόφασης για την υλοποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Δ.Κ. Αρχαίας Κορίνθου και αποτελείται από τις ακόλουθες ενότητες (κεφάλαια) :

1. Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης

Στο πλαίσιο του έργου πραγματοποιείται Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης και Διαμόρφωση της Κυκλοφοριακής Οργάνωσης για το σύνολο του οικισμού της Αρχαίας Κορίνθου η οποία χωρίζεται σε δύο χρονικούς ορίζοντες εφαρμογής (άμεσης προτεραιότητας και μεσοπρόθεσμου ορίζοντα), ανάλογα με το χρονικό προγραμματισμό και την προτεραιοποίηση των προτεινόμενων παρεμβάσεων.

1.1 Λεπτομερής Περιγραφή Κατακόρυφης Σήμανσης Άμεσης Προτεραιότητας

Η Μελέτη Σήμανσης που παρουσιάζεται σε αυτό το Κεφάλαιο αφορά έργα πρώτης προτεραιότητας που προβλέπεται να γίνουν άμεσα, στα επόμενα πέντε έτη. Τα έργα αυτά παρουσιάζονται αναλυτικά στο Στάδιο Β «Διαμόρφωση Οριστικής Πρότασης Δικτύου Μεταφορών» της Κυκλοφοριακής Μελέτης της Αρχαίας Κορίνθου.

Για το χρονικό ορίζοντα άμεσης προτεραιότητας, προβλέπεται η τοποθέτηση 262 πινακίδων μεσαίου μεγέθους (ρυθμιστικών, αναγγελίας κινδύνου, συγκεκριμένων πληροφοριακών πινακίδων και ενός είδους πρόσθετης πινακίδας). Οι πινακίδες αυτές προβλέπεται να τοποθετηθούν σε 189 στύλους σήμανσης, ενώ πρόκειται να καταργηθούν 22 υφιστάμενες πινακίδες σήμανσης. Η λεπτομερής περιγραφή των καταμετρημένων πινακίδων παρουσιάζεται στον ακόλουθο Πίνακα, ενώ στο Παράρτημα 1 παρουσιάζονται αναλυτικά τα αντίστοιχα σχέδια της κατακόρυφης σήμανσης.

Πίνακας *Error! No text of specified style in document.*-1: Καταμέτρηση Πινακίδων Άμεσης Προτεραιότητας

Είδος	Ποσότητα
Κατάργηση Πινακίδας	22
Τοποθέτηση Στύλου	189
P-2	62
P-7	58
P-8	8
P-23	6
P-27	26
P-28	22
P-32	5
P-40	5
P-50α	1
P-53	5
P-55	3
P-66	4
P-66α	6
K-1α	1
K-1δ	1
K-2α	2
K-17	2
Π-25	9
Π-75	14
Π-92	16
Πρόσθετη Πινακίδα	6

1.2 Λεπτομερής Περιγραφή Κατακόρυφης Σήμανσης Μεσοπρόθεσμου Ορίζοντα

Η Μελέτη Σήμανσης που παρουσιάζεται σε αυτό το Κεφάλαιο αφορά έργα που δεν είναι άμεσης προτεραιότητας και προβλέπεται να γίνουν σε μεσοπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα, στα επόμενα δεκαπέντε - είκοσι έτη. Τα έργα αυτά παρουσιάζονται αναλυτικά στο Στάδιο Β «Διαμόρφωση Οριστικής Πρότασης Δικτύου Μεταφορών» της Κυκλοφοριακής Μελέτης της Αρχαίας Κορίνθου.

Για το μεσοπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα προβλέπεται η τοποθέτηση 84 πινακίδων (ρυθμιστικών, αναγγελίας κινδύνου και συγκεκριμένων πληροφοριακών πινακίδων). Οι πινακίδες αυτές προβλέπεται να τοποθετηθούν σε 55 στύλους σήμανσης, ενώ πρόκειται να καταργηθούν 11 υφιστάμενες πινακίδες σήμανσης. Η λεπτομερής περιγραφή των καταμετρημένων πινακίδων παρουσιάζεται στον ακόλουθο Πίνακα, ενώ στο Παράρτημα 1 παρουσιάζονται αναλυτικά τα αντίστοιχα σχέδια της κατακόρυφης σήμανσης.

Πίνακας **Error! No text of specified style in document.-2: Καταμέτρηση Πινακίδων Μεσοπρόθεσμου Ορίζοντα**

Είδος	Ποσότητα
Κατάργηση Πινακίδας	11
Τοποθέτηση Στύλου	55
Κ-17	11
Π-25	4
P-8	8
P-32	18
P-40	3
P-50α	1
P-55	8
P-66α	26
P-66	5

1.3 Τεχνικές Προδιαγραφές Κατακόρυφης Σήμανσης

Οι πινακίδες που θα τοποθετηθούν πρέπει να κατασκευάζονται από κράματα αλουμινίου Al Mg₂ (πάχους ελάσματος 3mm), να είναι πλήρως αντανakλαστικές και οι χρησιμοποιούμενες οπισθοαντανakλαστικές μεμβράνες να είναι υψηλής αντανakλαστικότητας τύπου II. Οι συντεταγμένες των κορυφών των χρωμάτων επιφάνειας καθώς και ο ελάχιστος παράγοντας φωτεινότητας είναι αυτές που ορίζονται στην προδιαγραφή Σ-311 (ΦΕΚ 954/31-12-86). Οι πινακίδες κατασκευάζονται από φύλλα αλουμινίου, από κράματα τύπου Al Mg₂, κατηγορία «ανθεκτικών κραμάτων στο θαλάσσιο νερό», κατά DIN 1725 Μέρος 1. Το ελάχιστο πάχος ελάσματος για επίπεδες πινακίδες είναι 3 mm.

1.4 Τοποθέτηση Κατά Πλάτος Πινακίδων

Οι πλευρικές πινακίδες τοποθετούνται στο δεξιό άκρο της οδού κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας.

Η στήριξη των πινακίδων σήμανσης είναι σύμφωνη με τις ΟΜΟΕ-ΚΣΑ, Τεύχος 6, Μέρος 4 και την Ελληνική Τεχνική Προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-07-00:2009 και θα γίνεται με ένα στύλο (για κάθε πινακίδα) από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα διαμέτρου 60 mm και πάχους τοιχώματος τουλάχιστον 2 mm. Για πινακίδες μεσαίου μεγέθους θα χρησιμοποιούνται στύλοι από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα διαμέτρου 76 mm και πάχους τοιχώματος τουλάχιστον 2 mm.

Η στερέωση των πινακίδων στους σωληνωτούς ορθοστάτες γίνεται με κοχλιωτούς δακτυλίους σύσφιγξης εσωτερικής διαμέτρου 60 ή 76 mm. Οι λοιπές διαστάσεις των δακτυλίων σύσφιγξης είναι οι ακόλουθες:

- Για επίπεδο χάλυβα: τουλάχιστον 30 x 5 mm.
- Για επίπεδο αλουμίνιο: τουλάχιστον 20 x 5 mm.
- Τύπος κοχλία των δακτυλίων σύσφιγξης: M8.

Όλα τα στοιχεία σύνδεσης πρέπει να κατασκευάζονται από ανοξείδωτο χάλυβα A4-70 σύμφωνα με DIN 267, μέρος 11.

Για τη συγκόλληση της φέρουσας κατασκευής από χάλυβα είναι απαραίτητο το μεγάλο πιστοποιητικό καταλληλότητας (DIN 18 800, μέρος 7). Για τις συγκολλήσεις φορέων από αλουμίνιο πρέπει να εφαρμόζονται οι «Οδηγίες συγκόλλησης φερόντων στοιχείων από αλουμίνιο».

Για την κατασκευή των θεμελίων ισχύει ο Ελληνικός Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος. Το σκυρόδεμα θεμελίωσης κατηγορίας C20/25 πρέπει να παρασκευάζεται με τη χρήση κατάλληλων προσμίξεων, ώστε να είναι υψηλής αντοχής έναντι παγετού και της διαβρωτικής επίδρασης άλατος.

Το κάτω άκρο των πινακίδων πρέπει να απέχει από το έδαφος 2,00 μ. Οι κατευθυντήριες πινακίδες (Πινακίδες με κωδικό Π-92, «Λοχίες») στις αιχμές των διαχωριστικών νησίδων τοποθετούνται έτσι ώστε το κάτω άκρο τους να απέχει 0,60 μ. από το έδαφος. Αυτές δεν πρέπει να καλύπτουν τις πληροφοριακές πινακίδες, οι οποίες κατά κανόνα πρέπει να απέχουν (το κάτω άκρο τους) 1,50 μ. από το έδαφος.

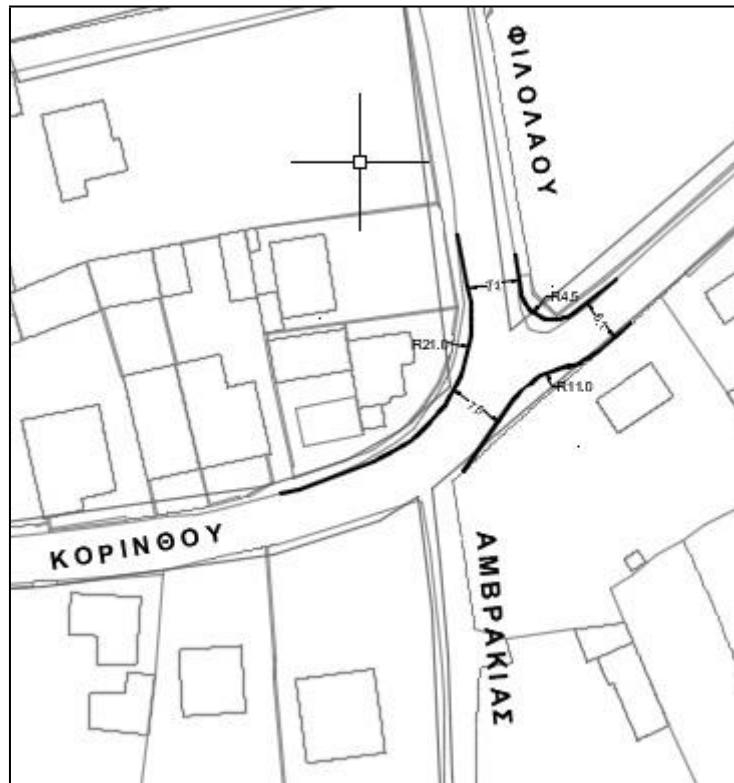
Οι πινακίδες τοποθετούνται έτσι ώστε ο άξονας του ορθοστάτη τους να απέχει από τον κυκλοφοριακό χώρο 1,50 μ. Το μήκος πάκτωσης των σωληνωτών ορθοστατών πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,75 μ.

2. Μελέτη Διαμόρφωσης Κόμβων

Στο πλαίσιο του έργου πραγματοποιείται Μελέτη Διαμόρφωσης Κόμβων και αφορά τον ανασχεδιασμό και την ανακατασκευή τεσσάρων (4) προβληματικών κόμβων. Πιο αναλυτικά, οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις παρουσιάζονται λεπτομερώς παρακάτω.

2.1 Κόμβος Φιλολάου - Κορίνθου

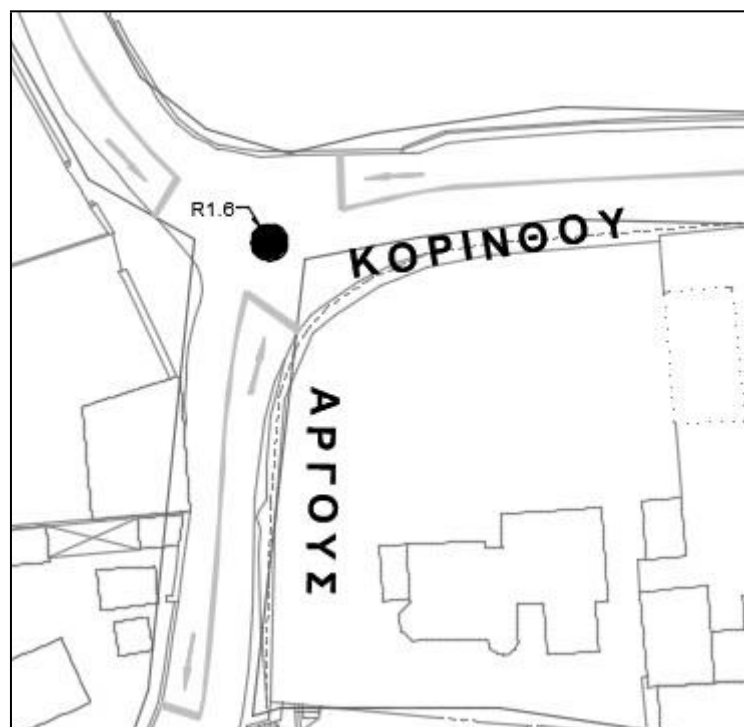
Ο κόμβος Φιλολάου - Κορίνθου βρίσκεται στη βόρεια είσοδο του οικισμού της Αρχαίας Κορίνθου και δέχεται σημαντικό φόρτο ελαφρών κυρίως οχημάτων. Η προτεινόμενη διαμόρφωση του συγκεκριμένου κόμβου περιλαμβάνει την αντικατάσταση των κρασπέδων προκειμένου να δημιουργηθεί διάδρομος σταθερής διατομής για την πορεία των οχημάτων και να μειωθεί η ταχύτητά τους. Οι τεχνικές προδιαγραφές της προτεινόμενης διαμόρφωσης απεικονίζονται στην ακόλουθη Εικόνα.



Εικόνα **Error! No text of specified style in document.**-1: Προτεινόμενη Διαμόρφωση Κόμβου Φιλολάου – Κορίνθου

2.2 Κόμβος Κορίνθου - Άργους

Ο κόμβος Φιλολάου - Κορίνθου βρίσκεται βόρεια του κέντρου του οικισμού της Αρχαίας Κορίνθου και δέχεται σημαντικό φόρτο ελαφρών κυρίως οχημάτων. Η προτεινόμενη διαμόρφωση του συγκεκριμένου κόμβου περιλαμβάνει την κατασκευή κυκλικού κομβιδίου ακτίνας 1,6 μ. προκειμένου να μειωθεί η ταχύτητα και ο χρόνος αναμονής των εισερχομένων οχημάτων, ενώ παράλληλα βελτιώνεται και η οδική ασφάλεια στο σημείο αυτό. Οι τεχνικές προδιαγραφές της προτεινόμενης διαμόρφωσης απεικονίζονται στην ακόλουθη Εικόνα.



Εικόνα **Error! No text of specified style in document.**-2: Προτεινόμενη Διαμόρφωση Κόμβου Κορίνθου – Άργους

2.3 Κόμβος Άργους - Περιάνδρου

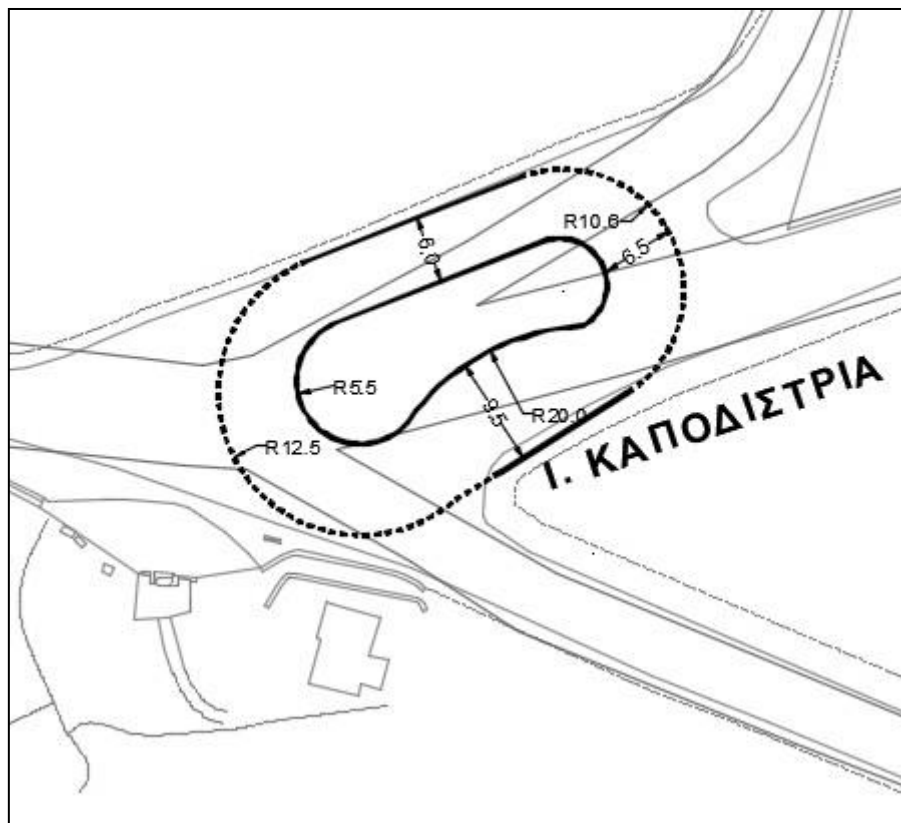
Ο κόμβος Άργους - Περιάνδρου βρίσκεται βορειοανατολικά του κέντρου του οικισμού της Αρχαίας Κορίνθου και δέχεται σημαντικό φόρτο ελαφρών κυρίως οχημάτων. Η προτεινόμενη διαμόρφωση του συγκεκριμένου κόμβου περιλαμβάνει την κατασκευή κυκλικού κομβιδίου ακτίνας 1,6 μ. προκειμένου να μειωθεί η ταχύτητα και ο χρόνος αναμονής των εισερχομένων οχημάτων, ενώ παράλληλα βελτιώνεται και η οδική ασφάλεια στο σημείο αυτό. Οι τεχνικές προδιαγραφές της προτεινόμενης διαμόρφωσης απεικονίζονται στην ακόλουθη Εικόνα.



Εικόνα **Error! No text of specified style in document.**-3: Προτεινόμενη Διαμόρφωση Κόμβου Άργους – Περιάνδρου

2.4 Κόμβος Καποδίστρια - Κρήνης

Ο κόμβος Καποδίστρια - Κρήνης βρίσκεται νότια του οικισμού της Αρχαίας Κορίνθου, στη διαδρομή προς την Ακροκόρινθο και δέχεται σημαντικό φόρτο βαρέων οχημάτων. Η προτεινόμενη διαμόρφωση του συγκεκριμένου κόμβου περιλαμβάνει την κατασκευή κυκλικού κόμβου κατάλληλης διαμόρφωσης που να επιτρέπει τη στροφή των λεωφορείων και παράλληλα τα υποχρεώνει να ακολουθούν συγκεκριμένη πορεία βελτιώνοντας έτσι την οδική ασφάλεια στο σημείο αυτό. Οι τεχνικές προδιαγραφές της προτεινόμενης διαμόρφωσης απεικονίζονται στις ακόλουθες Εικόνες.



Εικόνα **Error! No text of specified style in document.**-4: Προτεινόμενη Διαμόρφωση Κόμβου Καποδίστρια - Κρήνης



Εικόνα **Error! No text of specified style in document.**-5: Προτεινόμενη Διαμόρφωση Κόμβου Καποδίστρια - Κρήνης

3. Μελέτη Διαμόρφωσης Οδών - Κρασπεδώσεις

Στο πλαίσιο του έργου πραγματοποιείται Μελέτη Διαμόρφωσης Οδών για το σύνολο του οικισμού της Αρχαίας Κορίνθου και αφορά την κατασκευή καινούριων πεζοδρομίων, τη διαπλάτυνση υφιστάμενων πεζοδρομίων, την κατασκευή πεζοδρόμων, τη διαπλάτυνση οδοστρωμάτων καθώς και τη διάνοιξη νέων οδικών τμημάτων. Πιο αναλυτικά, οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις παρουσιάζονται λεπτομερώς παρακάτω.

3.1 Κατασκευή Καινούργιων και Διαπλάτυνση Υφιστάμενων Πεζοδρομίων

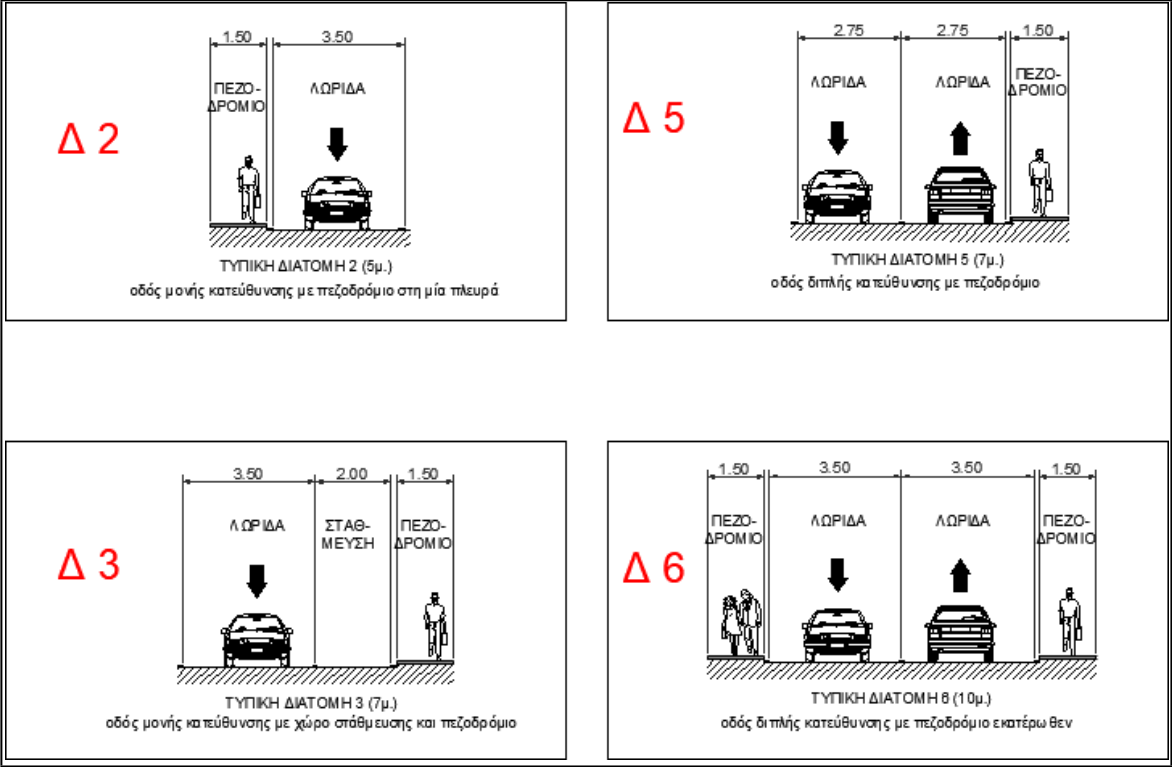
Στο Στάδιο Β «Διαμόρφωση Οριστικής Πρότασης Δικτύου Μεταφορών» της Κυκλοφοριακής Μελέτης της Αρχαίας Κορίνθου παρουσιάζεται ο σχεδιασμός της κατασκευής καινούριων και της διαπλάτυνσης υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους 1,50 μ. Στο ίδιο Παραδοτέο παρουσιάζονται αναλυτικά και οι τέσσερις τυπικές διατομές που εφαρμόζονται, δύο σε οδούς μονής και δύο σε

οδούς διπλής κατεύθυνσης, στο σύνολο του οδικού δικτύου του οικισμού της Αρχαίας Κορίνθου.

Σε αυτό το πλαίσιο, προβλέπεται η κατασκευή και διαπλάτυνση πεζοδρομίων τεσσάρων διαφορετικών διατομών, συνολικού μήκους 4.130 μ., που παρουσιάζονται λεπτομερώς στον ακόλουθο Πίνακα και στις ακόλουθες Εικόνες.

Πίνακας **Error! No text of specified style in document.**-3: Συνολικό Μήκος Πεζοδρομίων ανά Είδος Διατομής

Διατομή	Μήκος πεζοδρομίων (μ.)
2	1.009
3	226
5	2.347
6	548
ΣΥΝΟΛΟ	4.130



Εικόνα Error! No text of specified style in document.-6: Προτεινόμενες Διαμορφώσεις

Διατομών

Εικόνα **Error! No text of specified style in document.-7:** Προτεινόμενες Διαμορφώσεις Οδών Διατομής Κατηγορίας 2

3.2 Κατασκευή Πεζοδρόμων

Όπως συμβαίνει και με παρεμβάσεις που αναλύθηκαν σε προηγούμενα Κεφάλαια, η κατασκευή δικτύου πεζοδρόμων στον οικισμό της Αρχαίας Κορίνθου χωρίζεται σε δύο χρονικούς ορίζοντες εφαρμογής (άμεσης προτεραιότητας και μεσοπρόθεσμου ορίζοντα), ανάλογα με το χρονικό προγραμματισμό και την προτεραιοποίηση των προτεινόμενων παρεμβάσεων. Το συνολικό μήκος του προτεινόμενου δικτύου πεζοδρόμων είναι 3.750 μ., και σε αυτό περιλαμβάνονται τόσο κεντρικές οδοί όσο και τοπικές οδοί. Στο Στάδιο Β «Διαμόρφωση Οριστικής Πρότασης Δικτύου Μεταφορών» της Κυκλοφοριακής Μελέτης της Αρχαίας Κορίνθου παρουσιάζεται αναλυτικά ο σχεδιασμός για την ανάπτυξη του δικτύου πεζοδρόμων στον οικισμό της Αρχαίας Κορίνθου.

Πίνακας *Error! No text of specified style in document.*-4: Συνολικό Μήκος Πεζοδρομίων ανά Χρονικό Ορίζοντα Εφαρμογής

Ορίζοντας	Μήκος πεζοδρόμων (μ.)
Άμεσης Προτεραιότητας	850
Μεσοπρόθεσμου Ορίζοντα	2.750
ΣΥΝΟΛΟ	3.600

3.3 Διαπλάτυνση Οδοστρωμάτων

Στο Στάδιο Β «Διαμόρφωση Οριστικής Πρότασης Δικτύου Μεταφορών» της Κυκλοφοριακής Μελέτης της Αρχαίας Κορίνθου παρουσιάζεται αναλυτικά ο σχεδιασμός της διαπλάτυνσης οδικών τμημάτων, συνολικού μήκους 813 μ., που απεικονίζονται στην ακόλουθη Εικόνα και αναμένεται να δεχθούν υψηλότερους φόρτους μετά την υλοποίηση του δικτύου πεζοδρόμων στον οικισμό της Αρχαίας Κορίνθου.

Πίνακας *Error! No text of specified style in document.*-5: Μήκος οδικών τμημάτων προς Απαλλοτρίωση για Διαπλάτυνση

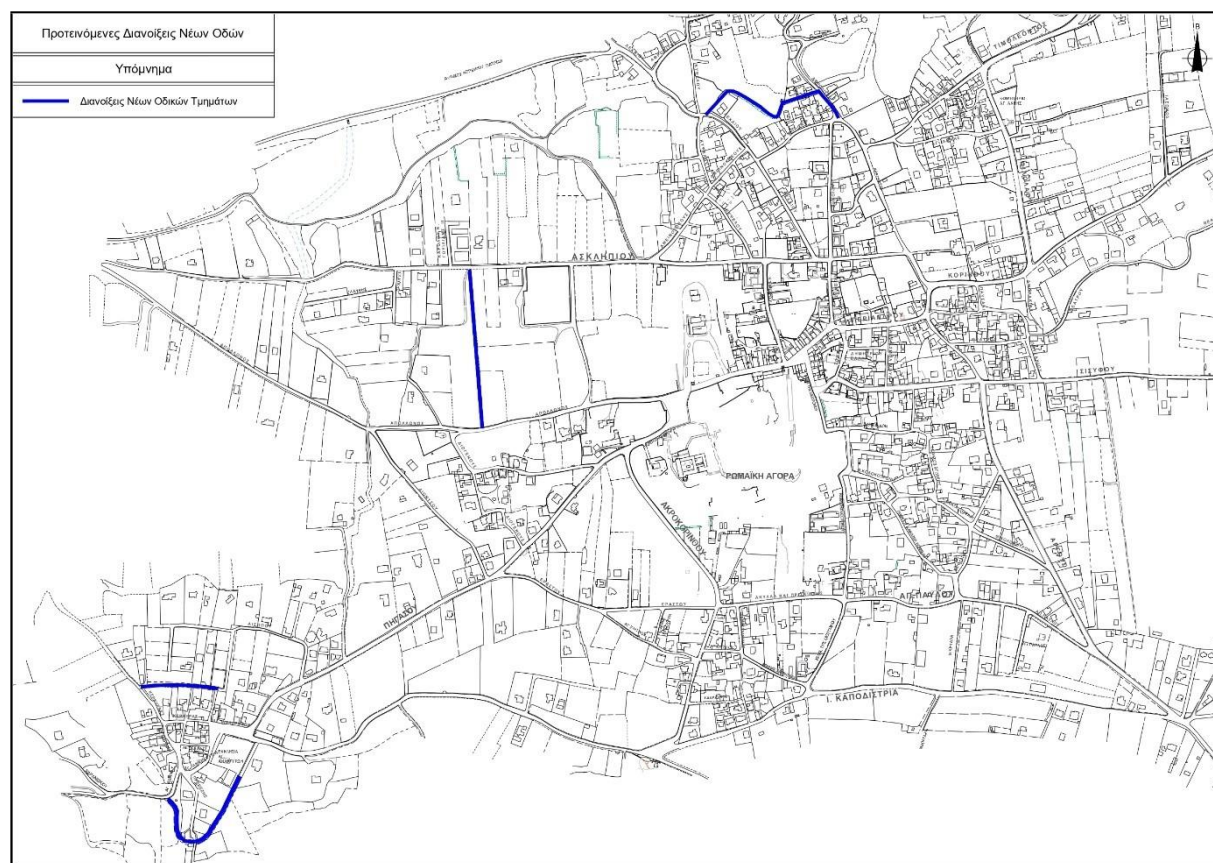
Όνομα	Μήκος απαλλοτριώσεων (μ.)	Επιφάνεια απαλλοτριώσεων (τ.μ.)
Φιλολάου	48	72
Ασκληπτιού	443	665
Ακροκορίνθου	322	483
ΣΥΝΟΛΟ	813	1.220

3.4 Διάνοιξη Νέων Οδικών Τμημάτων

Στο Στάδιο Β «Διαμόρφωση Οριστικής Πρότασης Δικτύου Μεταφορών» της Κυκλοφοριακής Μελέτης της Αρχαίας Κορίνθου παρουσιάζονται τα τέσσερα νέα οδικά τμήματα που προτείνεται να διανοιχθούν είτε για λόγους ολοκλήρωσης του οδικού δικτύου είτε για να αποκατασταθεί η λειτουργία οδικών τμημάτων που πρόκειται να πεζοδρομηθούν/καταργηθούν. Τα δύο από τα τέσσερα οδικά τμήματα βρίσκονται στον οικισμό της Αρχαίας Κορίνθου, ενώ τα άλλα δύο βρίσκονται στον οικισμό των Αγίων Αναργύρων. Το συνολικό μήκος των οδικών τμημάτων που προτείνεται να απαλλοτριωθούν για να διανοιχθεί νέα οδός είναι 795 μ. και απεικονίζονται στην ακόλουθη Εικόνα.

Πίνακας **Error! No text of specified style in document.**-6: Μήκος οδικών τμημάτων προς Απαλλοτρίωση για Νέα Διάνοιξη (ανά οδό)

Όνομα	Μήκος απαλλοτριώσεων (μ.)	Επιφάνεια απαλλοτριώσεων (τ.μ.)
Λεχαίου-Αφροδίτης	180	1,260
Ασκληπιοῦ-Απόλλωνος	275	2,750
Κέρκυρας	100	700
Αγίας Μαρίας	240	1,680
ΣΥΝΟΛΟ	795	6,390



Εικόνα **Error! No text of specified style in document.**-12: Προτεινόμενες Διανοίξεις Νέων Οδών

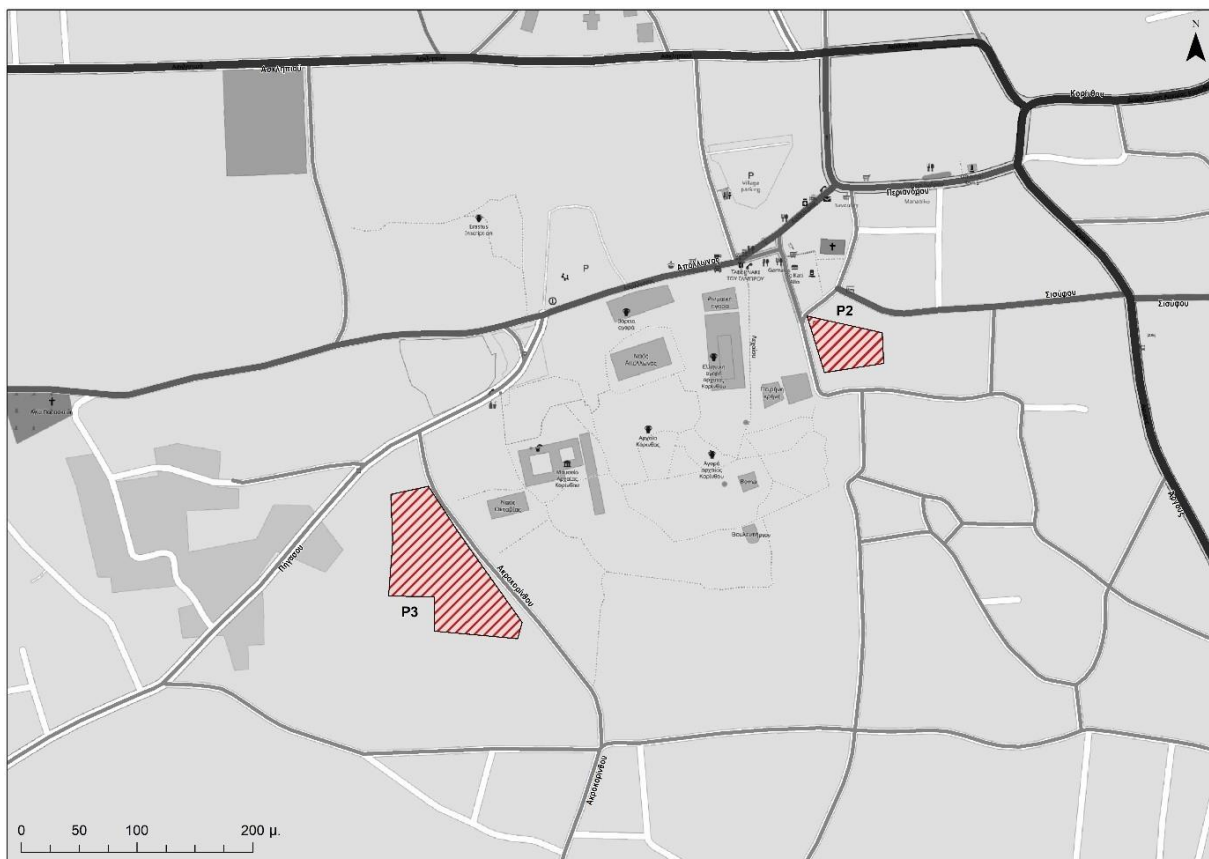
4. Μελέτη Διαμόρφωσης Θέσεων Στάθμευσης Εκτός Οδών

Στο πλαίσιο του έργου πραγματοποιείται Μελέτη Διαμόρφωσης των Χώρων Στάθμευσης εκτός Οδών που εστιάζει σε δύο χώρους εντός του οικισμού της Αρχαίας Κορίνθου οι οποίοι προτείνεται να διαμορφωθούν ως χώροι στάθμευσης για τους κατοίκους και για τους επισκέπτες και τα τουριστικά λεωφορεία. Οι χώροι αυτοί σήμερα είναι κενά οικόπεδα - χωράφια και παρουσιάζονται αναλυτικά στο Στάδιο Β «Διαμόρφωση Οριστικής Πρότασης Δικτύου Μεταφορών» της Κυκλοφοριακής Μελέτης της Αρχαίας Κορίνθου.

Ο χώρος που βρίσκεται ανάμεσα στις οδούς Κοιμήσεως Θεοτόκου και Σισύφου ανατολικά του αρχαιολογικού χώρου της Ρωμαϊκής Αγοράς (P2) έχει επιφάνεια περίπου 2.100 τ.μ. και προορίζεται για χρήση μόνο από τους κατοίκους του οικισμού της Αρχαίας Κορίνθου.

Ο χώρος που βρίσκεται στην οδό Ακροκορίνθου δυτικά του αρχαιολογικού χώρου της Ρωμαϊκής Αγοράς (P3) έχει επιφάνεια περίπου 8.300 τ.μ. και προορίζεται για χρήση από τους επισκέπτες του οικισμού της Αρχαίας Κορίνθου. Γι' αυτό το λόγο, έχει προβλεφθεί ξεχωριστός χώρος στάθμευσης με διαχωρισμένες εισόδους/εξόδους για τα αυτοκίνητα Ι.Χ. και για τα τουριστικά λεωφορεία.

Η θέση των οργανωμένων προς διαμόρφωση εκτός οδού χώρων στάθμευσης απεικονίζεται στην ακόλουθη Εικόνα.



Εικόνα **Error! No text of specified style in document.-13:** Θέση των υπό διαμόρφωση οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού

Η χωρητικότητα του χώρου στάθμευσης στην οδό Κοιμήσεως Θεοτόκου είναι 80 θέσεις στάθμευσης για αυτοκίνητα τύπου Ι.Χ. και 4 επιπλέον θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ. Η χωρητικότητα του χώρου στάθμευσης στην οδό Ακροκορίνθου είναι 96 θέσεις στάθμευσης για αυτοκίνητα τύπου Ι.Χ. και 5 επιπλέον θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ. Επιπλέον, προβλέπονται 18 θέσεις στάθμευσης για λεωφορεία μεγάλου και μικρού μεγέθους, ενώ επιπλέον προβλέπονται και 10 θέσεις για την επιβίβαση/αποβίβαση των επιβατών στα λεωφορεία.

Οι διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης είναι 5,00 * 2,50 μ. και 5,00 * 2,40 για τα οχήματα τύπου Ι.Χ. και 5,00 * 3,50 μ. για ΑμεΑ, υπό γωνία 90° και 45° και είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές της σχετικής νομοθεσίας (Π.Δ. 326/1991 - ΦΕΚ 117/Α' 19.7.1991). Αντίστοιχα, ο σχεδιασμός του χώρου στάθμευσης και των ελεύθερων χώρων για τα λεωφορεία έγινε με βάση τις σχετικές προδιαγραφές για τα βαρέα οχήματα (Υ.Α. οικ. 44662/454/2019 - ΦΕΚ 2192/Β' 7.6.2019).

Ο λεπτομερής σχεδιασμός των δύο χώρων στάθμευσης απεικονίζεται στο Παράρτημα 2.

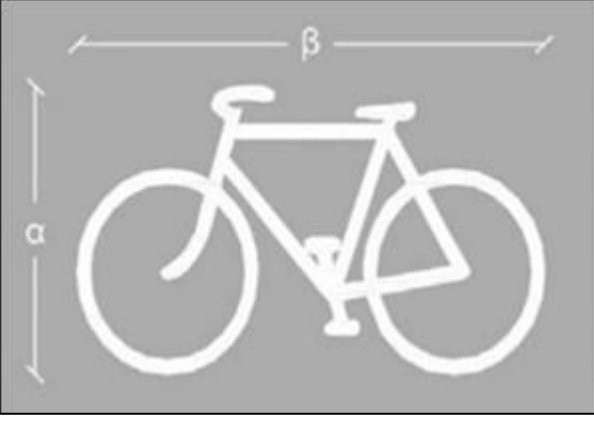
5. Μελέτη Ποδηλατικών Διαδρομών

Όπως συμβαίνει και με παρεμβάσεις που αναλύθηκαν σε προηγούμενα Κεφάλαια, η κατασκευή ποδηλατικών διαδρομών στον οικισμό της Αρχαίας Κορίνθου χωρίζεται σε δύο χρονικούς ορίζοντες εφαρμογής (άμεσης προτεραιότητας και μεσοπρόθεσμου ορίζοντα), ανάλογα με το χρονικό προγραμματισμό και την προτεραιοποίηση των προτεινόμενων παρεμβάσεων. Το συνολικό μήκος του προτεινόμενου δικτύου πεζοδρόμων είναι 8.127 μ., και σε αυτό περιλαμβάνονται τόσο κεντρικές οδοί όσο και τοπικές οδοί. Στο Στάδιο Β «Διαμόρφωση Οριστικής Πρότασης Δικτύου Μεταφορών» της Κυκλοφοριακής Μελέτης της Αρχαίας Κορίνθου παρουσιάζεται αναλυτικά ο σχεδιασμός για την ανάπτυξη του δικτύου ποδηλατικών διαδρομών στον οικισμό της Αρχαίας Κορίνθου.

Πίνακας **Error! No text of specified style in document.-7: Μήκος Ποδηλατικών Διαδρομών ανά Χρονικό Ορίζοντα**

Ορίζοντας	Μήκος Ποδηλατικών Διαδρομών (μ.)
Άμεσης Προτεραιότητας	1,653
Μεσοπρόθεσμου Ορίζοντα	6,474
ΣΥΝΟΛΟ	8,127

Ο σχεδιασμός του δικτύου ποδηλατικών διαδρομών και της οριζόντιας σήμανσής του βασίζεται στην Υπουργική Απόφαση ΔΥΟ/ΟΙΚ.1920/2016 (ΦΕΚ 1053/Β/14-4-2016) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)». Οι δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας των ποδηλάτων προσδιορίζονται με την τοποθέτηση του κατάλληλα προσανατολισμένου συμβόλου ποδηλάτου, και προαιρετικά με το αντίστοιχο κατευθυντήριο βέλος. Το σύμβολο του ποδηλάτου τοποθετείται πριν και μετά από κάθε διασταύρωση και σε αποστάσεις 20,00 - 50,00 μ. κατά μήκος των οδικών τμημάτων (ανάλογα με το μήκος του Ο.Τ.). Οι προβλεπόμενες από τη νομοθεσία διαστάσεις του συμβόλου ποδηλάτου απεικονίζονται στην ακόλουθη Εικόνα, ενώ στο Παράρτημα 1 παρουσιάζονται αναλυτικά τα αντίστοιχα σχέδια της σήμανσης των ποδηλατικών διαδρομών.

	μέγεθος	α	β
	μικρό	750 χλστ.	1.215 χλστ.
	μεσαίο	1.100 χλστ.	1.780 χλστ.
	μεγάλο	1.700 χλστ.	2.750 χλστ.

Εικόνα **Error! No text of specified style in document.**-14: Διαστάσεις και Προδιαγραφές Συμβόλου Ποδηλάτων

Ο απαραίτητος αριθμός του συμβόλου ποδηλάτου για την επισήμανση των ποδηλατικών διαδρομών καταμετρήθηκε για κάθε χρονικό ορίζοντα παρουσιάζεται στον ακόλουθο Πίνακα.

Πίνακας **Error! No text of specified style in document.**-8: Καταμέτρηση Συμβόλου Ποδηλάτου ανά Χρονικό Ορίζοντα

	Άμεσης Προτεραιότητας	Μεσοπρόθεσμου Ορίζοντα
Μονής	28	127
Διπλής	16	151

6. Εκτίμηση Προϋπολογισμού Κόστους των Προτεινόμενων Επεμβάσεων

Σε αυτό το Κεφάλαιο προσδιορίζεται το κόστος υλοποίησης των παρεμβάσεων και μέτρων λαμβάνοντας υπόψη τις προτεραιότητες και τις αλληλουσχετίσεις τους, αξιοποιώντας την εμπειρία και της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων από την υλοποίηση αντίστοιχων μελετών και έργων. Όλα τα προαναφερθέντα παρουσιάζονται στη μορφή πινάκων όπου κάθε μέτρο παρουσιάζεται, ανά Θεματική Κατηγορία και Χρονική Προτεραιότητα, σε συνδυασμό με το εκτιμώμενο κόστος.

Το συνολικό κόστος και για τους δύο χρονικούς ορίζοντες υπολογίζεται στα **€ 8.594.869**. Σε αυτό το ποσό περιλαμβάνονται και οι απαραίτητες απαλλοτριώσεις για τις διαπλατύνσεις και τις διανοίξεις οδικών τμημάτων, όχι όμως και το κόστος αγοράς των οικοπέδων που προορίζονται για χώροι στάθμευσης εκτός οδού. Το κόστος για κάθε χρονικό ορίζοντα παρουσιάζεται αναλυτικά στους ακόλουθους πίνακες.

Πίνακας **Error! No text of specified style in document.**-9: Κόστος Παρεμβάσεων Άμεσης Προτεραιότητας

Άμεσης Προτεραιότητας				
	Είδος	Ποσότητα	€/Ποσότητα	Σύνολο
Σήμανση	Πινακίδες	262	92 €	24,104 €
	Ιστοί / Στύλοι	189	53 €	10,017 €
	Κατάργηση Πινακίδων	22	10 €	220 €
	ΣΥΝΟΛΟ			34,341 €
Πεζοδρομικοί Κόμβοι	Φιλολάου - Κορίνθου	1	50,000 €	50,000 €
	Κορίνθου - Άργους	1	50,000 €	50,000 €
	Άργους - Περιάνδρου	1	50,000 €	50,000 €
	Καποδίστρια - Κρήνης	1	100,000 €	100,000 €
	ΣΥΝΟΛΟ			250,000 €
Πεζοδρόμοι	Διατομή 2Α	1.01	200,000 €	201,800 €
	Διατομή 3Α	0.23	200,000 €	45,200 €
	Διατομή 5Α	2.35	200,000 €	469,400 €

	Διατομή 6Α	0.55	200,000 €	109,600 €
	ΣΥΝΟΛΟ			826,000 €
Ράμπες		29	29	1,000 €
Πεζόδρομοι		0,797	0.850	2,500,000 €
Διαπλατύνσεις	Φιλολάου	72	100 €	7,200 €
		72	100 €	7,200 €
	Ασκληπιοῦ	665	100 €	66,500 €
		665	100 €	66,500 €
	Ακροκορίνθου	483	100 €	48,300 €
		483	100 €	48,300 €
	ΣΥΝΟΛΟ			244,000 €
Διανοίξεις	Λεχαιῶ-Αφροδίτης	0.18	1,100,000 €	198,000 €
		1,260	100 €	126,000 €
	Ασκληπιοῦ- Απόλλωνος	0.275	1,100,000 €	302,500 €
		2,750	100 €	275,000 €
	Κέρκυρας	0.1	1,100,000 €	110,000 €
		700	100 €	70,000 €
	Αγίας Μαρίας	0.24	1,100,000 €	264,000 €
		1,680	100 €	168,000 €
	ΣΥΝΟΛΟ			1,513,500 €
Parking	Θεοτόκου	2.1	100,000 €	210,000 €
	Ακροκορίνθου	8.3	100,000 €	830,000 €
	ΣΥΝΟΛΟ			1,040,000 €
Bike	Μονής	28	25 €	700 €
	Διπλής	16	50 €	800 €
	ΣΥΝΟΛΟ			1,500 €
ΣΥΝΟΛΟ				6.063.341 €

Πίνακας **Error! No text of specified style in document.-10: Κόστος Παρεμβάσεων Μεσοπρόθεσμου Ορίζοντα**

	Είδος	Ποσότητα	€/τμχ	Σύνολο
Σήμανση	Πινακίδες	84	92 €	7,728 €
	Ιστοί / Στύλοι	55	53 €	2,915 €
	Κατάργηση Πινακίδων	11	10 €	110 €
	ΣΥΝΟΛΟ			10,753 €
Πεζόδρομοι		2,953	2.953	850,000 €
Bike	Μονής	127	25 €	3,175 €
	Διπλής	151	50 €	7,550 €
	ΣΥΝΟΛΟ			10,725 €
ΣΥΝΟΛΟ				2.531.528 €

Σύμφωνα:

1. με την παρ. 3 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ :

«με αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων, μπορεί να καθορίζονται σε κατοικημένες περιοχές, πεζόδρομοι ή περιοχές μόνο για την κυκλοφορία πεζών ή ατόμων με αναπηρίες ή περιοχές ήπιας κυκλοφορίας.

2. με το υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων [Δ.Ο.Υ(Δ13)/Τμήμα ε'/ΥΠΟΜΕΔΙ] παράγραφος Δ- (Δ1):

«Αν τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας αφορούν περιοχές ήπιας κυκλοφορίας, αυτά ισχύουν από την τοποθέτηση-εγκατάσταση της κατακόρυφης-οριζόντιας σήμανσης ή φωτεινής σηματοδότησης

3. με το υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/2696/Φ.252/18-05-2018 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων [Δ.Ο.Υ(Δ13)/Τμήμα ε'/ΥΠΟΜΕΔΙ])

«Ο καθορισμός μιας οδού ως πεζοδρόμου καθώς και το αντίστροφο, έχει κυκλοφοριακό και πολεοδομικό χαρακτήρα.

Οι διαδικασίες εκείνες που απαιτούνται για τη θεσμοθέτηση μιας πεζοδρόμησης είναι η έγκριση ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας (παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31 του ΝΟΚ όπως ισχύει.

Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που αφορούν πεζόδρομους ισχύουν με την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου και την τοποθέτηση-εγκατάσταση της κατακόρυφης-οριζόντιας σήμανσης ακόμα και εάν δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες διαμόρφωσης τους».

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **52 / 770 / 2024**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Κόρινθος, 24 - 12 - 2024
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ