

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό **51/02.12.2024** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 752/2024

Θέμα 4ο Η.Δ. «Περί αιτούμενης έγκρισης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας – θέσης 2ου μετρητικού σταθμού φυσικού αερίου για το έργο ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (αρ. πρωτ. 50896/7-11-2024)»

Στην Κόρινθο και στην έδρα του Δήμου Κορινθίων σήμερα την **02** του μηνός **Δεκεμβρίου** του έτους **2024**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **18:00** έλαβε χώρα η τακτική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. **53806/28-11-2024** έγγραφη πρόσκληση, του κ. Παπαβενετίου Γεωργίου, Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 74 § 1 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά καθώς και στο Δήμαρχο Κορινθίων κ. Νικόλαο Σταυρέλη ο οποίος ήταν απών, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Διαπιστώθηκε ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Μελών συμμετείχαν τα είκοσι έξι (26) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Παπαβενετίου Γεώργιος- Πρόεδρος
2. Στριμενοπούλου Γεωργία
3. Μανωλάκης Δημήτριος
4. Ταγαράς Βασίλειος
5. Δανιήλ Σταύρος
6. Χατζής Μιχαήλ
7. Πανταζής Βασίλειος
8. Τσάκωνας Ιωάννης
9. Παπαϊωάννου Ευάγγελος
10. Δημάκος Κωνσταντίνος
11. Αγγέλου Κωνσταντίνος
12. Πούλος Ανδρέας
13. Γεωργακόπουλος Ευάγγελος
14. Μπονάτσου Νικολέττα (Τέτα)
15. Λαμπρινός Παναγιώτης
16. Παπαδημητρίου Σωτήριος
17. Τσουλουχά Δήμητρα
18. Πιέτρης Τιμολέων
19. Στεργιοπούλου Αναστασία (Τασία)
20. Ταγαράς Αναστάσιος Αντιπρόεδρος
21. Κυριαζής Αντώνιος
22. Ραντίτσα Μαρίνα
23. Πρωτοπαπάς Δημήτριος (αποχώρησε στο 1ο Θ.Η.Δ.)
24. Σπύρου Παναγιώτης (Πήτερ) (αποχώρησε στο 1ο Θ.Η.Δ.)
25. Τζουτζόπουλος Απόστολος – Σπυρίδων
26. Γκουργιώτης Κωνσταντίνος - Αλέξανδρος

ΑΠΟΝΤΑ

1. Μποζίκης Αναστάσιος
2. Τζαναβάρας Δημήτριος (προσήλθε στο 1ο Θ.Η.Δ.)
3. Νανόπουλος Βασίλειος
4. Πούρος Γεώργιος
5. Τσατσούλης Αθανάσιος
6. Καρσιώτης Παναγιώτης
7. Μπίτζιος Δημήτριος
8. Καρασάββας Ιωάννης (προσήλθε στο 1ο Θ.Η.Δ.)
9. Μελέτης Χρήστος (προσήλθε στο 1ο Θ.Η.Δ.)

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης οι Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων που κλήθηκαν με την ανωτέρω πρόσκληση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ρουμελιώτης Γεώργιος – Κορίνθου
2. Στέφης Αναστάσιος – Αγίου Ιωάννη
3. Μαλανδρένη Κωνσταντίνα (Ντίνα) – Εξαμιλίων
4. Ζούζας Γεώργιος – Στεφανίου
5. Αγγέλου Παντελής – Αγγελοκάστρου
6. Καλαμπαλίκη Σούκουλη Ευτέρπη (Πέπη)- Αρχ. Κορίνθου

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Μαρινάκης Παναγιώτης – Ξυλοκέριζας
2. Δεσποτάκης Νικόλαος – Περιγιαλίου
3. Καραβοκύρης Αναστάσιος – Σολομού
4. Μαρινός Αναστάσιος – Αθικίων
5. Λίτσας Παναγιώτης – Κουταλά
6. Κλέπας Παναγιώτης – Σοφικού
7. Πίτσας Γεώργιος – Κόρφου
8. Βαρδάκας Αναστάσιος – Αγίου Βασιλείου
9. Ηλίας Κωνσταντίνος – Κλένιας
10. Σκούρτης Μενέλαος – Αγιοπορίου
11. Χατζής Στέργιος – Κατακαλίου
12. Διαμαντίδης Αλέξανδρος – Λεχαιού
13. Παξού Σταματία (Ματίνα) – Γαλατακίου
14. Σκούρτης Κωνσταντίνος (Λούμπας) – Χιλιμοδίου
15. Ψυχογιός Κωνσταντίνος – Κάτω Άσσου
16. Κώστας Γεώργιος – Άσσου

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και ο δημοτικός υπάλληλος Σούκουλης Αντώνιος για τη τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης, με τίτλο «Περί αιτούμενης έγκρισης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας – θέσης 2ου μετρητικού σταθμού φυσικού αερίου για το έργο ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (αρ. πρωτ. 50896/7-11-2024)» έθεσε υπόψη των Μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την αριθ. πρωτ. 50896/07.11.2024 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας η οποία έχει ως εξής:

<<ΘΕΜΑ: Εισήγηση περί αιτούμενης έγκρισης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας – θέσης 2ου μετρητικού σταθμού φυσικού αερίου για το έργο «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ, Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ, Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ»

Σχετ.: Η αρ. πρ. 47913/18-10-2024 αίτηση της εταιρείας «HENGAS A.E»

Κατόπιν του άνω αρ. 1 σχετικού κατατέθηκε αίτημα της εταιρείας με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ.

«HENGAS A.E.») περί

έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη οδό Ιωνίας και έγκρισης θέσης 2ου Μετρητικού Σταθμού Φυσικού Αερίου (IRI) για το έργο «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ, Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ, Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ».

Η υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010(ΦΕΚ 87Α'7-6-2010)«Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133Α) (Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α'8-6-2006) περί «Κύρωσης του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α')», όπως αυτός ισχύει σήμερα.
5. Τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου (Εγκ. 1/92 Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ – αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/ 720/13-11-1992).

6. Την υπ. αρ. Α6/0/2/159 (ΦΕΚ 890Β'/21-08-1975) Κοινή Υπουργική Απόφαση περί «σημάνσεως επί των οδοστρωμάτων δια διαγραμμίσεων».
7. Την Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με αριθ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502/2003(ΦΕΚ-946/Β'/09-07-2003): Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια.
8. Την Απόφαση ΥΠΟΜΕΔΥ/ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011)
9. Τις ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04:2009 & ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-14-00:2009).
10. Την πρότυπη προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977.
11. Την υπ. αρ. 15400/οικ/18-09-2007 (ΦΕΚ 1932Β'/26-09-2007) Απόφαση της Γ.Γ.Π.Π. περί Καθαρισμού των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.
12. Το άρθρο 7 του Ν.2364/1995 «Λοιπές ρυθμίσεις» όπου αναφέρεται :
 -στην παρ. 3 : Η Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., οι Ε.Δ.Α. (Εταιρείες Διανομής Αερίου) και οι Ε.Π.Α. (Εταιρείες Παροχής Αερίου) για την εγκατάσταση υπογείων δικτύων διανομής φυσικού αερίου,δύνανται να χρησιμοποιούν οδούς (ανεξαρτήτως του χαρακτηρισμού τους ως εθνικών, δημοτικών, κοινοτικών, κοινοχρήστων ιδιωτικών), πλατείες, πεζοδρόμια, ερείσματα και γενικά κοινόχρηστους χώρους, καθώς και το υπέδαφος όλων των παραπάνω. Για τα ανωτέρω εκτελούμενα έργα και για τη διαρκή ή πρόσκαιρη χρήση που αναφέρεται παραπάνω : α) δεν απαιτείται έκδοση οποιασδήποτε άδειας από οποιαδήποτε δημόσια, δημοτική, νομαρχιακή ή κοινοτική αρχή ή από οποιονδήποτε άλλο φορέα, β) δεν καταβάλλεται τέλος χρήσεως οδών, πεζοδρομίων, πλατειών και λοιπών κοινοχρήστων χώρων ή οποιοδήποτε άλλο τέλος ή εισφορά υπέρ οποιουδήποτε
 - στην παρ. 8: Στις περιπτώσειςσταθμών διανομής και μέτρησης φυσικού αερίου,.....στις οποίες δεν απαιτείται
 οικοδομική άδεια, αλλά αυτές εκτελούνται βάσει μελετών και σχεδιαγραμμάτων της αρμόδιας κατά περίπτωση αρχής, μετά από κοινοποίηση της μελέτης στην οικεία Υπηρεσία Δόμησης, δεν απαιτείται έγκριση του οικείου Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής (ΣΑ),
 13. Το άρθρο 30 του Ν. 4495/2017 «εργασίες για τις οποίες δεν απαιτείται Οικοδομική Άδεια ή Έγκριση Εργασιών Μικρής Κλίμακας» παρ. 1η): Δεν απαιτείται οικοδομική άδεια ούτε έγκριση εργασιών μικρής κλίμακας για τις εξής εργασίες, με την επιφύλαξη των ειδικών διατάξεων που αφορούν την περιοχή ή το κτίριο : εγκατάσταση συστημάτων τροφοδοσίας, ρύθμισης και μέτρησης φυσικού αερίου, όπως ρυθμιστές, μετρητές και παροχετευτικοί αγωγοί, εγκατάσταση συστημάτων Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Αποδοτικότητας (Σ.Η.Θ.Υ.Α.), υπέργειων σταθμών διανομής ή μέτρησης και ρύθμισης φυσικού αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 17 του νόμου 4067/2012
 14. Το άρθρο 20 του Ν. 4067/2012 «Κατασκευές σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους» παρ 2. :Επιτρέπονται οι εγκαταστάσεις:
 γ) Υπέργειοι και υπόγειοι σταθμοί διανομής ή μέτρησης και ρύθμισης φυσικού αερίου,
 15. Την αρ. 175/2021 (ΦΕΚ 824Β'/2-3-2021)απόφαση της ΡΑΕ για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της
 Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 889/2020 Απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο
 Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου
 16. Την με αρ. πρ. 47913/18-10-2024 αίτηση της εταιρίας «HENGAS Α.Ε» με τα συνημμένα
 17. Την μεταξύ της τεχνικής υπηρεσίας και του αναδόχου σχετική ηλεκτρονική αλληλογραφία

εισηγείται, τη λήψη απόφασης :

α. για την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στην οδό Ιωνίας (από οδό Αγίας Άννας έως οδό Καλλιθέας) και τμήματος της οδού Σικελίας (από οδό Ιωνίας έως ΝΕΟ Κορίνθου -Πατρών) στην εντός σχεδίου περιοχή 'Μπαθαρίστρα-Δέλτα' της πόλης της Κορίνθου στα πλαίσια του έργου «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ, Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ, Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ» και σύμφωνα με τα συνημμένα της αίτησης της ενδιαφερομένης στοιχεία (Σχέδιο-χάρτης όδευσης, τεχνική έκθεση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας) που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Συγκεκριμένα θα γίνει εκσκαφή τάφρου επί του οδοστρώματος της οδού , θα τοποθετηθούν σωλήνες ΡΕ, η τάφος θα πληρωθεί με άμμο και χαλίκι και στη συνέχεια θα πραγματοποιηθεί πλήρη αποκατάσταση του οδοστρώματος με ασφαλτόστρωση και θα αποδοθεί στην κυκλοφορία στην αρχική του μορφή, τηρουμένων των απαιτήσεων των Εθνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04:2009 & ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-14-00:2009).

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με τη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί όπως περιγράφεται στα υποβαλλόμενα από την ενδιαφερομένη στοιχεία θα είναι σύμφωνες με την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011) .

Το έργο χαρακτηρίζεται μακράς διάρκειας και υπάγεται στις εξής περιπτώσεις:

3.1.1 Στένωση λωρίδας

3.1.2 Εναλλάξ κυκλοφορία οχημάτων

3.1.4 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης (στην περίπτωση κυρίως κάθετων τομών επί των οδών και εφόσον δεν μπορούν να εφαρμοσθούν οι περιπτώσεις 3.1.1 και 3.1.2), σε συνδυασμό και με τροποποιήσεις, όπου κρίνονται απαραίτητες για την εύρυθμη και με ασφάλεια κυκλοφορία των πεζών, των τροχοφόρων και των οχημάτων.

Οι ρυθμίσεις θα γίνουν σε στάδια λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου και της επικινδυνότητας που υπάρχει για τυχόν ατύχημα. Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά κινούμενο και κάθε φορά η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση του προηγούμενου. Το εύρος της ζώνης εργασιών ορίζεται σε 2,50-3,0μ και θα διατηρηθεί σε όλο το μήκος της όδευσης. Κατά την εκτέλεση των εργασιών, όπου το πλάτος της οδού το επιτρέπει, θα εξασφαλίζεται ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα πλάτους τουλάχιστον 3,25μ ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση όλων των οχημάτων. Σε αντίθετη περίπτωση, θα εφαρμόζεται αποκλεισμός πρόσβασης και εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά: ρυθμιστικές, πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κ.λ.π. πινακίδες οριζόντιας σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περιφράξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κ.λ.π) θα γίνουν με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου του έργου.

Ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται εκτός των άλλων να εφαρμόζει τα μέτρα ασφάλειας (σήμανση, κ.α.) όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502/2003(ΦΕΚ-946/Β'/09-07-2003) και στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας «Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α')» όπως αυτός ισχύει σήμερα καθώς και στην λήψη των αναγκαίων μέτρων για την ασφάλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού και των διερχόμενων πεζών και οχημάτων.

Επιπλέον, θα δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ενημέρωση των περιοίκων της περιοχής για την ακριβή ημερομηνία και ώρα έναρξης εργασιών ώστε να μεριμνήσουν σχετικά. Η απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων θα γίνει με επιμέλεια του αναδόχου του έργου μετά από έγκαιρη ενημέρωση των κατόχων των οχημάτων και θα υπάρχει αναγραφή σε εμφανές σημείο των στοιχείων του Αναδόχου του Έργου

Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση - μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης (δεν θα γίνει εναπόθεση μπαζών σε κανένα σημείο των πεζοδρομίων και των δρόμων) και θα αποκαθίσταται πλήρως και εντέχνως μέσα σε χρονικό διάστημα **δέκα (10) ημερών** από του πέρατος των εργασιών οι τομές και κάθε είδους φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων των οδών .

Η αστυνόμευση για την τήρηση των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο, θα γίνει με ευθύνη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής, το χώρο ευθύνης της οποίας υπάγεται η συγκεκριμένη περιοχή του έργου.

Όπου δεν έχει γίνει η πλήρης διάνοιξη των οδών και ο Δήμος διανοίγει τις ανωτέρω οδούς στην οριστική τους θέση, δεν θα φέρει ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προξενθούν στο υπό κατασκευή δίκτυο.

Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών συντήρησης, βελτίωσης ή διαπλάτυνσης του οδικού δικτύου στις θέσεις της όδευσης των δικτύων και των τυχόν κατασκευών, η «HENGAS A.E» υποχρεούται εφόσον ζητηθεί, με μέριμνα και δαπάνες της να πάρει τα κατάλληλα μέτρα, για την προσαρμογή των εγκαταστάσεων της προς τη νέα μορφή της οδού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας.

Επίσης η Τεχνική Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ανά πάσα στιγμή να καλέσει τον Ανάδοχο του έργου για παροχή πληροφοριών για το έργο και την υποβολή τυχόν επικαιροποιημένων σχεδίων εφόσον για οποιονδήποτε λόγο υπάρχει απόκλιση των θέσεων τοποθέτησης των υπόγειων δικτύων σε σχέση με τα σχέδια της αρχικής μελέτης, με τις ακριβείς θέσεις της όδευσης των δικτύων και των τυχόν κατασκευών .

Επισημαίνεται ότι, οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αναιρούν την υποχρέωση του Κυρίου του έργου για την κατάθεση και έγκριση περιοριστικών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που αφορούν σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ. σηματοδοτούμενοι οδικοί κόμβοι, τεχνικά τμημάτων του χαρακτηρισμένου εθνικού οδικού δικτύου εντός της πόλης της Κορίνθου), για τα οποία μέτρα οφείλει να αιτηθεί, με δική του μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη στους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς (Περιφέρεια-Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, κ.α.) .

β. για την έγκριση τοποθέτησης της εγκατάστασης του 2^{ου} Μετρητικού Σταθμού Φυσικού Αερίου (IRI) στον ΚΧ ΟΤ 614 στην εντός σχεδίου περιοχή 'Μπαθαρίστρα-Δέλτα' της πόλης της Κορίνθου στα πλαίσια του έργου «**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ, Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ, Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**» στη θέση που δείχνεται στο

συννημμένο της αίτησης σχεδιάγραμμα και σύμφωνα με την σχετική τεχνική περιγραφή του Σταθμού.

Η εγκατάσταση αποτελείται από την καμπίνα του σταθμού καθώς και το pillar σχετικά με τις καλωδιώσεις σημάτων. Ο απαιτούμενος χώρος για την εγκατάσταση είναι 8,00x5,00μ. και θα κατασκευασθεί περίφραξη από σωληνωτές κυψέλες και πλέγμα Δάριγκ. Οι εργασίες τοποθέτησης του Σταθμού δεν θα επιβαρύνουν τον Δημοτικό προϋπολογισμό.

Ο Ανάδοχος του έργου έχει υποχρέωση να υποβάλει στην τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων τα τελικά κατασκευαστικά σχέδια με τις ακριβείς θέσεις της όδευσης του δικτύου και των κατασκευών - εγκαταστάσεων στα πλαίσια του έργου. Τα κατασκευαστικά σχέδια πρέπει να υποβληθούν και σε ηλεκτρονική μορφή αποδεκτού τύπου από την Τεχνική Υπηρεσία.

Η συνολική διάρκεια ισχύος των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που αφορούν την παρούσα θα είναι **πέντε (5) μήνες** από την ημερομηνία έγκρισης .

Το έργο δεν θα επιβαρύνει τον Δημοτικό προϋπολογισμό.

Κατόπιν τούτων, παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης σύμφωνα με τα παραπάνω.

ΣΥΝΝΗΜΕΝΑ : 1. Η αρ. πρ. 47913/18-10-2024 αίτηση

2. Σχέδιο εργοστασιακής σήμανσης & χάρτης όδευσης δικτύου, τεχνική έκθεση και περιγραφή.>>.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του την 550896/07-11-2024 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, όλες τις σχετικές ισχύουσες διατάξεις και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2018),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Εγκρίνει τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας στην οδό Ιωνίας (από οδό Αγίας Άννας έως οδό Καλλιθέας) και τμήματος της οδού Σικελίας (από οδό Ιωνίας έως ΝΕΟ Κορίνθου -Πατρών) στην εντός σχεδίου περιοχή 'Μπαθαρίστρα-Δέλτα' της πόλης της Κορίνθου στα πλαίσια του έργου «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ, Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ, Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ» και σύμφωνα με τα συνημμένα της αίτησης της ενδιαφερομένης στοιχεία (Σχέδιο-χάρτης όδευσης, τεχνική έκθεση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας) που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Συγκεκριμένα θα γίνει εκσκαφή τάφρου επί του οδοστρώματος της οδού , θα τοποθετηθούν σωλήνες ΡΕ, η τάφος θα πληρωθεί με άμμο και χαλίκι και στη συνέχεια θα πραγματοποιηθεί πλήρη αποκατάσταση του οδοστρώματος με ασφαλτόστρωση και θα αποδοθεί στην κυκλοφορία στην αρχική του μορφή, τηρουμένων των απαιτήσεων των Εθνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04:2009 & ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-14-00:2009).

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με τη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί όπως περιγράφεται στα υποβαλλόμενα από την ενδιαφερομένη στοιχεία θα είναι σύμφωνες με την αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/2011 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011) .

Το έργο χαρακτηρίζεται μακράς διάρκειας και υπάγεται στις εξής περιπτώσεις:

3.1.1 Στένωση λωρίδας

3.1.2 Εναλλάξ κυκλοφορία οχημάτων

3.1.4 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης (στην περίπτωση κυρίως κάθετων τομών επί των οδών και εφόσον δεν μπορούν να εφαρμοσθούν οι περιπτώσεις 3.1.1 και 3.1.2), σε συνδυασμό και με τροποποιήσεις, όπου κρίνονται απαραίτητες για την εύρυθμη και με ασφάλεια κυκλοφορία των πεζών, των τροχοφόρων και των οχημάτων.

Οι ρυθμίσεις θα γίνουν σε στάδια λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου και της επικινδυνότητας που υπάρχει για τυχόν ατύχημα. Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά κινούμενο και κάθε φορά η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση του προηγούμενου. Το εύρος της ζώνης εργασιών ορίζεται σε 2,50-3,0μ και θα διατηρηθεί σε όλο το μήκος της όδευσης. Κατά την εκτέλεση των εργασιών, όπου το πλάτος της οδού το επιτρέπει, θα εξασφαλίζεται ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα πλάτους τουλάχιστον 3,25μ ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση όλων των οχημάτων. Σε αντίθετη περίπτωση, θα εφαρμόζεται αποκλεισμός πρόσβασης και εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά: ρυθμιστικές , πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κ.λ.π. πινακίδες οριζόντιας σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περίφραξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κ.λ.π) θα γίνουν με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου του έργου.

Ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται εκτός των άλλων να εφαρμόζει τα μέτρα ασφάλειας (σήμανση, κ.α.) όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502/2003(ΦΕΚ-946/Β'/09-07-2003) και στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας «Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α')» όπως αυτός ισχύει σήμερα καθώς και στην λήψη των αναγκαίων μέτρων για την ασφάλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού και των διερχόμενων πεζών και οχημάτων.

Επιπλέον, θα δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ενημέρωση των περιοίκων της περιοχής για την ακριβή ημερομηνία και ώρα έναρξης εργασιών ώστε να μεριμνήσουν σχετικά. Η απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων θα γίνει με επιμέλεια του αναδόχου του έργου μετά από έγκαιρη ενημέρωση των κατόχων των οχημάτων και θα υπάρχει αναγραφή σε εμφανές σημείο των στοιχείων του Αναδόχου του Έργου

Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση - μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης (δεν θα γίνει εναπόθεση μπαζών σε κανένα σημείο των πεζοδρομίων και των δρόμων) και θα αποκαθίσταται πλήρως και εντέχνως μέσα σε χρονικό διάστημα **δέκα (10) ημερών** από του πέρας των εργασιών οι τομές και κάθε είδους φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών

στοιχείων των οδών .

Η αστυνόμευση για την τήρηση των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο , θα γίνει με ευθύνη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής , το χώρο ευθύνης της οποίας υπάγεται η συγκεκριμένη περιοχή του έργου.

Όπου δεν έχει γίνει η πλήρης διάνοιξη των οδών και ο Δήμος διανοίξει τις ανωτέρω οδούς στην οριστική τους θέση, δεν θα φέρει ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προξενηθούν στο υπό κατασκευή δίκτυο.

Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών συντήρησης, βελτίωσης ή διαπλάτυνσης του οδικού δικτύου στις θέσεις της όδευσης των δικτύων και των τυχόν κατασκευών, η «HENGAS A.E» υποχρεούται εφόσον ζητηθεί, με μέριμνα και δαπάνες της να πάρει τα κατάλληλα μέτρα, για την προσαρμογή των εγκαταστάσεων της προς τη νέα μορφή της οδού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας.

Επίσης η Τεχνική Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ανά πάσα στιγμή να καλέσει τον Ανάδοχο του έργου για παροχή πληροφοριών για το έργο και την υποβολή τυχόν επικαιροποιημένων σχεδίων εφόσον για οποιονδήποτε λόγο υπάρχει απόκλιση των θέσεων τοποθέτησης των υπόγειων δικτύων σε σχέση με τα σχέδια της αρχικής μελέτης, με τις ακριβείς θέσεις της όδευσης των δικτύων και των τυχόν κατασκευών .

Επισημαίνεται ότι, οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αναιρούν την υποχρέωση του Κυρίου του έργου για την κατάθεση και έγκριση περιοριστικών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που αφορούν σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ. σηματοδοτούμενοι οδικοί κόμβοι, τεχνικά τμημάτων του χαρακτηρισμένου εθνικού οδικού δικτύου εντός της πόλης της Κορίνθου), για τα οποία μέτρα οφείλει να αιτηθεί, με δική του μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη στους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς (Περιφέρεια-Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, κ.α.) .

Β. Την έγκριση τοποθέτησης της εγκατάστασης του 2^{ου} Μετρητικού Σταθμού Φυσικού Αερίου (IRI) στον ΚΧ ΟΤ 614 στην εντός σχεδίου περιοχή 'Μπαθαρίστρα-Δέλτα' της πόλης της Κορίνθου στα πλαίσια του έργου «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ, Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ, Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ» στη θέση που δείχνεται στο συνημμένο της αίτησης σχεδιάγραμμα και σύμφωνα με την σχετική τεχνική περιγραφή του Σταθμού.

Η εγκατάσταση αποτελείται από την καμπίνα του σταθμού καθώς και το pillar σχετικά με τις καλωδιώσεις σημάτων. Ο απαιτούμενος χώρος για την εγκατάσταση είναι 8,00x5,00μ. και θα κατασκευασθεί περίφραξη από σωληνωτές κυψέλες και πλέγμα Δάριγκ. Οι εργασίες τοποθέτησης του Σταθμού δεν θα επιβαρύνουν τον Δημοτικό προϋπολογισμό.

Ο Ανάδοχος του έργου έχει υποχρέωση να υποβάλει στην τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων τα τελικά κατασκευαστικά σχέδια με τις ακριβείς θέσεις της όδευσης του δικτύου και των κατασκευών - εγκαταστάσεων στα πλαίσια του έργου. Τα κατασκευαστικά σχέδια πρέπει να υποβληθούν και σε ηλεκτρονική μορφή αποδεκτού τύπου από την Τεχνική Υπηρεσία.

Η συνολική διάρκεια ισχύος των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που αφορούν την παρούσα θα είναι **πέντε (5) μήνες** από την ημερομηνία έγκρισης .

Το έργο δεν θα επιβαρύνει τον Δημοτικό προϋπολογισμό.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **51 / 752 / 2024**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Κόρινθος, 03 - 12 - 2024
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ