

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 69/2024 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων
της 31-12-2024**

ΘΕΜΑ 7^ο ημερήσιας διάταξης: «Περί χορήγησης έγκρισης εισόδου – εξόδου οχημάτων (απότμηση πεζοδρομίου) καταστήματος επιχείρησης της εταιρείας με την επωνυμία «ΛΕΚΚΑΣ ΠΑΥΛΟΣ ΤΡΙΠΟΛΙΤΣΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ο.Ε.» στην οδό Πατρών με αριθ. 92 στην πόλη της Κορίνθου».

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Γεωργία Στριμενοπούλου, Αντιδήμαρχο Εξυπηρέτησης του Πολίτη του Δήμου Κορινθίων, ως Πρόεδρο, δυνάμει της υπ'αριθμ.7671/1-2-2024 (ΑΔΑ: 6Ε2ΧΩΛ7-ΝΣΙ) απόφασης Δημάρχου Κορινθίων, 2)Δημήτριο Τζαναβάρα, Δημοτικό Σύμβουλο, 3)Ευάγγελο Γεωργακόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 4)Αναστάσιο Μποζίκη, Δημοτικό Σύμβουλο, 5)Σταύρο Δανιήλ, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Δημήτριο Μανωλάκη, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Βασίλειο Νανόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Αθανάσιο Τσατσούλη, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Γεώργιο Πούρο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως τακτικά μέλη, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 1/2/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Δημοτικής Επιτροπής για τη θητεία από 2-1-2024 έως τις 30-6-2026, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. πρωτ. 1521/5-1-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, συνεδρίασε σήμερα, την 31^η Δεκεμβρίου 2024, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 09:00, σε τακτική συνεδρίαση και ύστερα από την υπ'αριθμ.πρωτ.58008/27-12-2024 πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της (τακτικά και αναπληρωματικά), για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή, σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα έξι (6) μέλη και έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

Π α ρ ό ν τ ε ς

1)Γεωργία Στριμενοπούλου, Πρόεδρος, 2)Ευάγγελος Γεωργακόπουλος, 3)Σταύρος Δανιήλ, 4)Δημήτριος Μανωλάκης, 5)Βασίλειος Νανόπουλος, 6)Γεώργιος Πούρος.

Α π ό ν τ ε ς

1) Δημήτριος Τζαναβάρας, 2) Αναστάσιος Μποζίκης, 3)Αθανάσιος Τσατσούλης,

Στην συνεδρίαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ.8 του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει, προσκλήθηκαν με την ίδια πρόσκληση και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Κορινθίων.

Ουδείς εκ των Προέδρων προσήλθε στην συνεδρίαση.

Η Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Η Πρόεδρος εισηγούμενη το 7^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, αναφέρει ότι κατά τα οριζόμενα στην παρ.2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23 « Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999» (Α' 57). Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 74Α του ν. 3852/10, (ΦΕΚ87/Α'/07.06.2010), όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α') «...1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1^η.1.2024 όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές».

Στην συνέχεια η Πρόεδρος θέτει υπόψη των Μελών την αριθ. πρωτ. 50762/07.11.2024 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, η οποία έχει ως εξής:

<<ΘΕΜΑ : «Εισήγηση περί χορήγησης έγκρισης εισόδου – εξόδου οχημάτων (απότμηση πεζοδρομίου) καταστήματος επιχείρησης της εταιρείας με την επωνυμία «ΛΕΚΚΑΣ ΠΑΥΛΟΣ ΤΡΙΠΟΛΙΤΣΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ο.Ε.» στην οδό Πατρών με αρ. 92 στην πόλη της Κορίνθου»

ΣΧΕΤΙΚΟ: 1.Η αρ. πρ. 49599/30-10-2024 αίτηση

Κατόπιν του άνω αρ. 1 σχετικού, κατατέθηκε αίτημα για χορήγηση έγκρισης μελέτης εισόδου - εξόδου (απότμηση πεζοδρομίου) για την είσοδο- έξοδο οχημάτων εγκατάστασης καταστήματος που θα στεγάσει επιχείρηση (συνεργείο επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων) επί της οδού Πατρών με αρ. 92 στην πόλη της Κορίνθου (περιοχή 'Κεραμιδάκι') .

Έπειτα, από αυτοψία της τεχνικής υπηρεσίας διαπιστώθηκε ότι, η εξεταζόμενη εγκατάσταση βρίσκεται επί της Π.Ε.Ο. ΚΟΡΙΝΘΟΥ -ΠΑΤΡΩΝ (οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση) με πεζοδρόμιο σε τμήμα επί της πρόσοψης ακίνητου.

Η υπηρεσία μας κατόπιν των ανωτέρω λαμβάνοντας υπ' όψη σχετικά:

Α. Τις επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες στο εξεταζόμενο τμήμα της δημοτικής οδού

Β. Το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα (κλίμακα 1:150) και την τεχνική περιγραφή της μελέτης εισόδου εξόδου που έχει συνταχθεί από τον Βασίλειο Πανταζή Πολιτικό Μηχανικό

Γ. Τα λοιπά στοιχεία του φάκελου του θέματος (υπεύθυνες δηλώσεις, ιδιωτικό συμφωνητικό επαγγελματικής μίσθωσης, κ.λ.π.)

εισηγείται, την χορήγηση έγκρισης διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου οχημάτων με απότμηση πεζοδρομίου για την λειτουργία εγκατάστασης (συνεργείο επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων) της επιχείρησης **‘ΛΕΚΚΑΣ ΠΑΥΛΟΣ ΤΡΙΠΟΛΙΤΣΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ο.Ε.’** σε εκμισθωμένο ακίνητο (ισόγειο κατάστημα) στην οδό **Πατρών με αρ. 92** στην πόλη της Κορίνθου σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακα 1:150 και την

τεχνική περιγραφή της μελέτης εισόδου εξόδου που έχει συνταχθεί από τον Βασίλειο Πανταζή Πολιτικό Μηχανικό η οποία μελέτη αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας με την επισήμανση ότι η είσοδος – έξοδος βρίσκεται σε ρυμοτομούμενο τμήμα του οικοπέδου και με τις πιο κάτω όρους και προϋποθέσεις :

1. Η διαμόρφωση της εισόδου και εξόδου οχημάτων με ανακατασκευή του πεζοδρόμιου και κατασκευή ραμπών συναρμογής – προσαρμογής θα γίνει με μέριμνα και δαπάνες της επιχείρησης και με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου βάσει της συνημμένης μελέτης εισόδου εξόδου και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι όμοια με τα υφιστάμενα και θα διατηρηθεί ο υπάρχων αστικός εξοπλισμός (φρεάτια, κ.α.).
2. Η πρόσβαση οχημάτων θα γίνεται αποκλειστικά από τις θέσεις εισόδου και εξόδου που δείχνονται στο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της μελέτης εισόδου εξόδου. Με την υλοποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου εφαρμογής δεν θα ισχύει η περιγραφόμενη στην ανωτέρω μελέτη είσοδος - έξοδος των οχημάτων και οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να προσκομίσουν νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία .
3. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (P-2,P-7,P-50δ) του ΚΟΚ με δαπάνες της επιχείρησης σε ευδιάκριτα σημεία βάσει της συνημμένης μελέτης εισόδου εξόδου και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).
4. Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου και εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Να μην προκληθούν ζημιές στις εγκαταστάσεις που τυχόν στην οδό (πχ. ΔΕΔΔΗΕ,ΔΕΥΑΚ κλπ).
5. Απαγορεύεται το πεζοδρόμιο της οδού και ο παρόδιος χώρος να χρησιμοποιηθούν ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή απόθεσης διαφόρων αντικειμένων ή δημιουργία περιφράγματος, με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση των πεζών.
6. Με μέριμνα και επιβάρυνση του ιδιοκτήτη της επιχείρησης θα γίνεται η απορροή των όμβριων υδάτων στη θέση εισόδου και εξόδου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι βάρος του οδοστρώματος του οδικού δικτύου, ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου της εισόδου και εξόδου καθώς και η συντήρηση της σήμανσης.
7. Ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης δεσμεύεται για την αποκλειστική χρήση ως **συνεργείο επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.**
8. Σε περίπτωση αλλαγής, βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπάρχουσας οδού από την οποία δίνεται η είσοδος-έξοδος, μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή επέκτασης αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων η παρούσα παύει να ισχύει και οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να προσκομίσουν νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία.
9. Η έγκριση εισόδου-εξόδου δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης να έχει δικαίωμα καταβολής οποιαδήποτε ένστασης ή ένδικου μέσου καθότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα έγκριση σύμφωνα με τη συνημμένη της παρούσας μελέτη εισόδου εξόδου.
10. Η παρούσα εισήγηση περί χορήγησης έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας). Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τους ενδιαφερόμενους.
11. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωση της.

Κατόπιν τούτων, παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης σύμφωνα με τα παραπάνω.

Συνημμένα:

1. Η αρ. πρ. 49599/30-10-2024 αίτηση με τα συνημμένα
2. Τοπογραφικό διάγραμμα (κλίμακα 1:150) - τεχνική έκθεση μελέτης εισόδου εξόδου.>>.

Στην συνέχεια η Πρόεδρος θέτει υπόψη των Μελών της Επιτροπής την αριθμ. 20/85/2024 ομόφωνη απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, με την οποία γνωμοδοτεί θετικά στην χορήγηση έγκρισης διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου οχημάτων με απότμηση πεζοδρομίου για την λειτουργία εγκατάστασης (συνεργείο επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων) της επιχείρησης 'ΛΕΚΚΑΣ ΠΑΥΛΟΣ ΤΡΙΠΟΛΙΤΣΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ο.Ε.' σε εκμισθωμένο ακίνητο (ισόγειο κατάστημα) στην οδό Πατρών με αρ. 92 στην πόλη της Κορίνθου, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναλυτικά αναφέρονται στην εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Κατόπιν των ανωτέρω η Πρόεδρος προτείνει στα Μέλη, να εισηγηθούν στο Δημοτικό Συμβούλιο την χορήγηση έγκριση διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου οχημάτων με απότμηση πεζοδρομίου για την λειτουργία εγκατάστασης (συνεργείο επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων) της επιχείρησης 'ΛΕΚΚΑΣ ΠΑΥΛΟΣ ΤΡΙΠΟΛΙΤΣΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ο.Ε.' σε εκμισθωμένο ακίνητο (ισόγειο κατάστημα) στην οδό Πατρών με αρ. 92 στην πόλη της Κορίνθου σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η Δημοτική Επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης και έχοντας υπόψη την ανωτέρω εισήγηση της Προέδρου, την υπ'αριθμ.πρωτ. 50762/07.11.2024 εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, την υπ'αριθμ. 20/85/2024 απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, τις διατάξεις τις παρ.2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23, τις διατάξεις του άρθρου 9 «Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής – Προσθήκη άρθρου 74Α στον Ν.3852/2010» του Ν.5056/2023, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα σχετική νομοθετική διάταξη έστω και εάν δεν αναφέρεται ρητά ανωτέρω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Κορινθίων, την χορήγηση έγκρισης διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου οχημάτων με απότμηση πεζοδρομίου για την λειτουργία εγκατάστασης (συνεργείο επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων) της επιχείρησης με την επωνυμία «ΛΕΚΚΑΣ ΠΑΥΛΟΣ ΤΡΙΠΟΛΙΤΣΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ο.Ε.» σε εκμισθωμένο ακίνητο (ισόγειο κατάστημα) στην οδό Πατρών με αρ. 92 στην πόλη της Κορίνθου σύμφωνα με το τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακα 1:150 και την τεχνική περιγραφή της μελέτης εισόδου εξόδου που έχει συνταχθεί από τον Βασίλειο Πανταζή Πολιτικό Μηχανικό η οποία μελέτη συνοδεύει την παρούσα απόφαση με την επισήμανση ότι η είσοδος – έξοδος βρίσκεται σε ρυμοτομούμενο τμήμα του οικοπέδου και με τους πιο κάτω όρους και προϋποθέσεις :

1. Η διαμόρφωση της εισόδου και εξόδου οχημάτων με ανακατασκευή του πεζοδρόμιου και κατασκευή ραμπών συναρμογής – προσαρμογής θα γίνει με μέριμνα και δαπάνες της επιχείρησης και με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου βάσει της συνημμένης

μελέτης εισόδου εξόδου και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι όμοια με τα υφιστάμενα και θα διατηρηθεί ο υπάρχων αστικός εξοπλισμός (φρεάτια, κ.α.).

2. Η πρόσβαση οχημάτων θα γίνεται αποκλειστικά από τις θέσεις εισόδου και εξόδου που δείχνονται στο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της μελέτης εισόδου εξόδου. Με την υλοποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου εφαρμογής δεν θα ισχύει η περιγραφόμενη στην ανωτέρω μελέτη είσοδος - έξοδος των οχημάτων και οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να προσκομίσουν νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία .

3. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (P-2,P-7,P-50δ) του ΚΟΚ με δαπάνες της επιχείρησης σε ευδιάκριτα σημεία βάσει της συνημμένης μελέτης εισόδου εξόδου και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

4. Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου και εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Να μην προκληθούν ζημιές στις εγκαταστάσεις που τυχόν στην οδό (πχ. ΔΕΔΔΗΕ,ΔΕΥΑΚ κλπ).

5. Απαγορεύεται το πεζοδρόμιο της οδού και ο παρόδιος χώρος να χρησιμοποιηθούν ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή απόθεσης διαφόρων αντικειμένων ή δημιουργία περιφράγματος, με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση των πεζών.

6. Με μέριμνα και επιβάρυνση του ιδιοκτήτη της επιχείρησης θα γίνεται η απορροή των όμβριων υδάτων στη θέση εισόδου και εξόδου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι βάρος του οδοστρώματος του οδικού δικτύου, ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου της εισόδου και εξόδου καθώς και η συντήρηση της σήμανσης.

7. Ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης δεσμεύεται για την αποκλειστική χρήση ως συνεργείο επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

8. Σε περίπτωση αλλαγής, βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπάρχουσας οδού από την οποία δίνεται η είσοδος-έξοδος, μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή επέκτασης αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων η παρούσα παύει να ισχύει και οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να προσκομίσουν νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία.

9. Η έγκριση εισόδου-εξόδου δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης να έχει δικαίωμα καταβολής οποιαδήποτε ένστασης ή ένδικου μέσου καθότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα έγκριση σύμφωνα με τη συνημμένη της παρούσας μελέτη

εισόδου εξόδου.

10. Η παρούσα εισήγηση περί χορήγησης έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας). Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τους ενδιαφερόμενους.

11. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωση της.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **69/1077/2024.-**

Ακριβές απόσπασμα

Κόρινθος, 23-01-2025

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΥΡΕΛΗΣ