

Από το Πρακτικό **9/25-06-2024** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων
Αριθμός Απόφασης **53/2024**

ΘΕΜΑ 2ο: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Βοσπόρου στην πόλη της Κορίνθου (μονοδρόμηση από την οδό Λεωφόρο Αθηνών προς την οδό Κωνσταντινουπόλεως – απαγόρευση στάθμευσης – προσδιορισμός θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ)»

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την 25^η Ιουνίου 2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 15:30 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 31964/21-06-2024 πρόσκληση του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεώργιου Ρουμελιώτη, που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 89 του Ν.4555/18.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα εννέα (9) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ρουμελιώτης Γεώργιος Πρόεδρος	1. Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία
2. Κωνσταντέλλος Ιωάννης	2. Βγενόπουλος Νικόλαος
3. Γκιγκέλος Ιωάννης	
4. Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια	
5. Σπυροπούλου Σοφία	
6. Τρανούδης Σωφρόνιος	
7. Τσιούγγαρης Ευάγγελος	
8. Βελιζιώτη Γεωργία	
9. Πέρρος Γεώργιος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Παπαχαραλάμπους Σωτηρία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα με τίτλο «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Βοσπόρου στην πόλη της Κορίνθου (μονοδρόμηση από την οδό Λεωφόρο Αθηνών προς την οδό Κωνσταντινουπόλεως – απαγόρευση στάθμευσης – προσδιορισμός θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ)» έθεσε υπόψη των Μελών του Συμβουλίου, το υπ' αριθμ. πρωτ. 30727/13.06.2024 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, με το οποίο μας διαβιβάζει την Τεχνική Έκθεση περί προτεινομένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Βοσπόρου στην πόλη της Κορίνθου (μονοδρόμηση από την οδό Λεωφόρο Αθηνών προς την οδό Κωνσταντινουπόλεως- απαγόρευση στάθμευσης - προσδιορισμός θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ) για λήψη απόφασης σύμφωνα με τις διατάξεις του 52 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, το περιεχόμενο της οποίας έχει ως εξής:

<<

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σχετ.: 1. Η αρ. 28454/29-5-2024 αίτηση

Κατόπιν του άνω αρ. 1 σχετικού κατατέθηκε στην υπηρεσία μας αίτηση πολίτη περί παραχώρησης μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ έμπροσθεν της κατοικίας του επί της οδού **Βοσπόρου με αρ. 5** στην πόλη της Κορίνθου.

Η υπ' όψη δημοτική οδός (τμήμα μεταξύ των οδών **Λεωφόρου Αθηνών** και **Κωνσταντινουπόλεως**) είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, μέσου πλάτους οδοστρώματος έξι (6) μ., με πλακοστρωμένο πεζοδρόμιο μέσου πλάτους δυο (2) μέτρων και δεν υφίσταται σήμερα σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης παρά την οδό .

Η υπηρεσία μας κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπ' όψη:

1. τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά (δελτίο στάθμευσης οχήματος, έγγραφο γνωστοποίησης αποτελέσματος πιστοποίησης αναπηρίας, κ.α.),

2. τις ανωτέρω συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην εξεταζόμενη οδό

3. τις δεσμεύσεις στάθμευσης την εξεταζόμενη οδό :

α. μια αποκλειστική θέση ΑμεΑ στην οδό **Βοσπόρου με αρ. 1** (474/2011 απόφαση Δ.Σ.)

β. μια αποκλειστική θέση ΑμεΑ στην οδό **Βοσπόρου με αρ. 4** (35/2018 απόφαση Δ.Σ.)

4. την με αρ. πρωτ. οικ. **ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213Β'/2022)** Υπουργική Απόφαση για την «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)»,

προτείνει τον προσδιορισμό **θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ** απέναντι από την είσοδο της οικοδομής που διαμένει ο ενδιαφερόμενος (διεύθυνση κατοικίας **Βοσπόρου με αρ. 5**) ως ακολούθως :

Α. Την **οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ** επί της οδού **Βοσπόρου** (μεταξύ των αριθμ. 4-6) σε μήκος έξι (6) μέτρα όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας

Β. Την **μονοδρόμηση** της οδού **Βοσπόρου** με κατεύθυνση από την **Λεωφόρο Αθηνών** προς την οδό **Κωνσταντινουπόλεως**

Γ. Την **απαγόρευση στάθμευσης** των οχημάτων στην αριστερή πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την **Λεωφόρο Αθηνών** προς την οδό **Κωνσταντινουπόλεως**.

Η ανωτέρω θέση ΑμεΑ έχει τις απαραίτητες αποστάσεις κατά τον ΚΟΚ, από γωνία ΟΤ, στάση λεωφορείου, διάβαση πεζών, άλλες ειδικές θέσεις που ρυθμίζονται καταλλήλως, δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας άλλων μέσων ή χρηστών του δικτύου και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία αντιθέτως τις εξυπηρετούν σύμφωνα με τα δικαιώματά των χρηστών.

Επίσης γειτνιάζουν κύρια χρήσεις κατοικίας, δεν διέρχονται στην εξεταζόμενη οδό μέσα μαζικής μεταφοράς και δεν επηρεάζεται έναντι της προτεινόμενης θέσης είσοδος χώρου στάθμευσης στην οικοδομή που διαμένει ο ενδιαφερόμενος.

Η χωροθέτηση της θέσης ΑμεΑ θα γίνει με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης ήτοι συνολικά δύο (2) πινακίδες P-72 του ΚΟΚ επί της οδού **Βοσπόρου** (μεταξύ των αριθμ. 4-6) και οριζόντιας κίτρινης διαγράμμισης με μέριμνα και δαπάνες του δικαιούχου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας.

Τα ανωτέρω απεικονίζονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας .

Επιπλέον απαιτείται να αναγράφεται στην ανωτέρω κατακόρυφη σήμανση (P-72), ο αριθμός της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.

Η παραχώρηση της θέσης στάθμευσης θα έχει ισχύ όση και η ισχύς της γνωμάτευσης της Υγειονομικής Επιτροπής . Όταν λήγει η εν λόγω γνωμάτευση θα πρέπει να κατατεθεί νέα σε ισχύ ειδάλλως θα καταργείται η θέση.

Επίσης θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες **P-40, P-7** του ΚΟΚ) για την υλοποίηση των λοιπών προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρόμηση- απαγόρευση στάθμευσης) στην υπόψη οδό όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο σήμανσης.

Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης ΑμεΑ παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσβασιμότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων .

Τέλος, για την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων.

Συνημμένα :

1. Η αρ. 28454/29-5-2024 αίτηση
2. Σχέδιο σήμανσης >>.

Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη του, την σχετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010 και 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τον προσδιορισμό **θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ** απέναντι από την είσοδο της οικοδομής που διαμένει ο ενδιαφερόμενος (διεύθυνση κατοικίας **Βοσπόρου με αρ. 5**) ως ακολούθως :

Α. Την **οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ** επί της οδού **Βοσπόρου** (μεταξύ των αριθμ. 4-6) σε μήκος έξι (6) μέτρα όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας.

Β. Την **μονοδρόμηση** της οδού **Βοσπόρου** με κατεύθυνση από την **Λεωφόρο Αθηνών** προς την οδό **Κωνσταντινουπόλεως**.

Γ. Την **απαγόρευση στάθμευσης** των οχημάτων στην αριστερή πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την **Λεωφόρο Αθηνών** προς την οδό **Κωνσταντινουπόλεως**.

2. Η ανωτέρω θέση ΑμεΑ έχει τις απαραίτητες αποστάσεις κατά τον ΚΟΚ, από γωνία ΟΤ, στάση λεωφορείου, διάβαση πεζών, άλλες ειδικές θέσεις που ρυθμίζονται καταλλήλως, δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας άλλων μέσων ή χρηστών του δικτύου και δεν επηρεάζει τις ανάγκες απόμων με αναπηρία αντιθέτως τις εξυπηρετούν σύμφωνα με τα δικαιώματα των χρηστών.
Επίσης γειτνιάζουν κύρια χρήσεις κατοικίας, δεν διέρχονται στην εξεταζόμενη οδό μέσα μαζικής μεταφοράς και δεν επηρεάζεται έναντι της προτεινόμενης θέσης είσοδος χώρου στάθμευσης στην οικοδομή που διαμένει ο ενδιαφερόμενος.
3. Η χωροθέτηση της θέσης ΑμεΑ θα γίνει με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης ήτοι συνολικά δύο (2) πινακίδες **P-72** του ΚΟΚ επί της οδού **Βοσπόρου** (μεταξύ των αριθμ. 4-6) και οριζόντιας κίτρινης διαγράμμισης με μέριμνα και δαπάνες του δικαιούχου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας.
Τα ανωτέρω απεικονίζονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας .
4. Επιπλέον απαιτείται να αναγράφεται στην ανωτέρω κατακόρυφη σήμανση (P-72), ο αριθμός της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.
5. Η παραχώρηση της θέσης στάθμευσης θα έχει ισχύ όση και η ισχύς της γνωμάτευσης της Υγειονομικής Επιτροπής . Όταν λήγει η εν λόγω γνωμάτευση θα πρέπει να κατατεθεί νέα σε ισχύ ειδάλλως θα καταργείται η θέση.
6. Επίσης θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες **P-40**, **P-7** του ΚΟΚ) για την υλοποίηση των λοιπών προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρόμηση- απαγόρευση στάθμευσης) στην υπόψη οδό όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο σήμανσης.
7. Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης ΑμεΑ παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.
Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσαρμοστικότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων .
8. Για την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **9/53/2024**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Κόρινθος, 01-07-2024

Ο Πρόεδρος της Δ. Κοινότητας Κορίνθου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ