



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2024.08.27
11:14:28 EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: ΨΣΡΠΩΛ7-ΥΤΘ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό **23/03.06.2024** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 351/2024

Θέμα 18^ο Η.Δ. «Έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης Δ.Κ. Αρχαίας Κορίνθου»

Στην Κόρινθο και στην έδρα του Δήμου Κορινθίων σήμερα την **03^η** του μηνός **Ιουνίου** του έτους **2024**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **19:00** έλαβε χώρα η τακτική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. **28715/30-05-2024** έγγραφη πρόσκληση, του κ. Παπαβενετίου Γεωργίου, Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 74 § 1 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά καθώς και στο Δήμαρχο Κορινθίων κ. Νικόλαο Σταυρέλη, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Διαπιστώθηκε ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Μελών συμμετείχαν τα είκοσι οκτώ (28) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Παπαβενετίου Γεώργιος- Πρόεδρος
2. Στριμενοπούλου Γεωργία
3. Μανωλάκης Δημήτριος
4. Ταγαράς Βασίλειος
5. Τσουλουχά Δήμητρα
6. Δανιήλ Σταύρος
7. Δημάκος Κωνσταντίνος
8. Χατζής Μιχαήλ
9. Πανταζής Βασίλειος
10. Τσάκωνας Ιωάννης
11. Λαμπρινός Παναγιώτης
12. Αγγέλου Κωνσταντίνος
13. Μπονάτσου Νικολέττα (Τέτα)
14. Πούλος Ανδρέας
15. Παπαϊωάννου Ευάγγελος
16. Γεωργακόπουλος Ευάγγελος
17. Μποζίκης Αναστάσιος
18. Παπαδημητρίου Σωτήριος
19. Καρασάββας Ιωάννης
20. Κυριαζής Αντώνιος
21. Πούρος Γεώργιος
22. Στεργιοπούλου Αναστασία (Τασία)
23. Καρσιώτης Παναγιώτης
24. Πιέτρης Τιμολέων
25. Πρωτοπαπάς Δημήτριος
26. Τζουτζόπουλος Απόστολος – Σπυρίδων
27. Σπύρου Παναγιώτης (Πήτερ)
28. Γκουργιώτης Κωνσταντίνος - Αλέξανδρος

ΑΠΟΝΤΑ

1. Μελέτης Χρήστος (προσήλθε στο 1^ο Θ.Η.Δ.)
2. Τζαναβάρας Δημήτριος
3. Νανόπουλος Βασίλειος
4. Τσατσούλης Αθανάσιος
5. Ταγαράς Αναστάσιος
6. Μπίτζιος Δημήτριος (προσήλθε στο 1^ο Θ.Η.Δ. και αποχώρησε στο 3^ο Θ.Η.Δ.)
7. Ραντίτσα Μαρίνα

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης οι Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων που κλήθηκαν με την ανωτέρω πρόσκληση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ρουμελιώτης Γεώργιος – Κορίνθου
2. Στέφης Αναστάσιος – Αγίου Ιωάννη
3. Δεσποτάκης Νικόλαος – Περιγιαλίου
4. Διαμαντίδης Αλέξανδρος – Λεχαίου
5. Μαλανδρένη Κωνσταντίνα (Ντίνα) – Εξαμιλίων

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Καραβοκύρης Αναστάσιος – Σολομού
2. Μαρινός Αναστάσιος – Αθικίων
3. Κώστας Γεώργιος – Άσσου
4. Ψυχογιός Κωνσταντίνος – Κάτω Άσσου
5. Λίτσας Παναγιώτης – Κουταλά
6. Κλέπας Παναγιώτης - Σοφικού
7. Παζού Σταματία (Ματίνα) – Γαλατακίου
8. Πίτσας Γεώργιος – Κόρφου
9. Βαρδάκας Αναστάσιος – Αγίου Βασιλείου
10. Καλαμπαλίκη Σούκουλη Ευτέρπη (Πέπη)- Αρχ. Κορίνθου
11. Μαρινάκης Παναγιώτης – Ξυλοκερίζας
12. Ηλίας Κωνσταντίνος – Κλένιας
13. Σκούρτης Μενέλαος – Αγιοορίου
14. Σκούρτης Κωνσταντίνος (Λούμπας) – Χιλιομοδίου
15. Χατζής Στέργιος – Κατακαλίου
16. Αγγέλου Παντελής – Αγγελοκάστρου
17. Ζούζας Γεώργιος – Στεφανίου

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και ο δημοτικός υπάλληλος Σούκουλης Αντώνιος για τη τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης Δ.Κ. Αρχαίας Κορίνθου», έθεσε υπόψη των Μελών, την υπ' αριθμ. 321/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, προτείνοντας την έγκρισή της, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Αριθμός Απόφασης: 321/2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 23/2024 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων της 3-6-2024

ΘΕΜΑ 1^ο ημερήσιας διάταξης: «Εισήγηση σχεδίου Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου προς το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Κορινθίων για τη λήψη κανονιστικής απόφασης».

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Γεωργία Στριμενοπούλου, Αντιδήμαρχο Εξυπηρέτησης του Πολίτη του Δήμου Κορινθίων, ως Πρόεδρο, δυνάμει της υπ'αριθμ.7671/1-2-2024 (ΑΔΑ: 6Ε2ΧΩΛ7-ΝΣΙ) απόφασης Δημάρχου Κορινθίων, 2)Δημήτριο Τζαναβάρα, Δημοτικό Σύμβουλο, 3)Ευάγγελο Γεωργακόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 4)Αναστάσιο Μποζίκη, Δημοτικό Σύμβουλο, 5)Σταύρο Δανιήλ, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Δημήτριο Μανωλάκη, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Βασίλειο Νανόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Αθανάσιο Τσατσούλη, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Γεώργιο Πούρο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως τακτικά μέλη, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 1/2/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Δημοτικής Επιτροπής για τη θητεία από 2-1-2024 έως τις 30-6-2026, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. πρωτ. 1521/5-1-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, συνεδρίασε σήμερα, την 3^η Ιουνίου 2024, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 11:00, σε τακτική συνεδρίαση και ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 28710/30-5-2024 πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της (τακτικά και αναπληρωματικά), για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή, σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα οκτώ (8) μέλη και έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

Παρόντες

1)Γεωργία Στριμενοπούλου, Πρόεδρος, 2)Νικολέττα Μπονάτσου (αναπληρώνει το τακτικό μέλος Δημήτριο Τζαναβάρα), 3)Ευάγγελος Γεωργακόπουλος, 4)Αναστάσιος Μποζίκης, 5)Σταύρος Δανιήλ, 6)Δημήτριος Μανωλάκης, 7)Δημήτριος Πρωτοπαππάς (αναπληρώνει το τακτικό μέλος Βασίλειο Νανόπουλο), 8)Γεώργιος Πούρος.

Από ντες

1)Αθανάσιος Τσατσούλης,.

Στην συνεδρίαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ.8 του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει, προσκλήθηκαν με την ίδια πρόσκληση και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Κορινθίων.

Ουδείς εξ αυτών προσήλθε.

Η Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Η Πρόεδρος, εισηγούμενη το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης θέτει υπόψη των μελών της Επιτροπής την υπ' αριθ. πρωτ. 28996/3-6-2024 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων και τα αναφερόμενα σε αυτήν συνημμένα έγγραφα, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Εισήγηση περί έγκρισης «διαμόρφωση οριστικής πρότασης (παραδοτέο 2)» στα πλαίσια της πράξης «Εκπόνηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου της αριθ. πρωτ. 24568/3-5-2023 Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ Δήμου Κορινθίων και του «ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε.-Α.Ο.Τ.Α.»»

Σχετικά:

1. Την αριθ. πρωτ. 24568/3-5-2023 Προγραμματική Σύμβαση για την υλοποίηση της πράξης: Υπηρεσίες Συμβούλου για την «Εκπόνηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα
2. Τα αρ. πρ.71063/1-12-2023 ,76473/29-12-2023 και 1831/11-1-2024 έγγραφα της "ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε.-Α.Ο.Τ.Α."
3. Το αρ. πρ.2756/16-1-2024 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων του Δήμου Κορινθίων
4. Το αρ. πρ.35750/5-2-2024 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 5. Το αρ. πρ.14159/14-2-2024 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοπον., Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου
5. Το αρ. πρ.18186/25-1-2024 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Κορινθίας του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού
6. Το με αρ. πρ.9495/9-2-2024 email του Τμήματος Τροχαίας Κορίνθου
7. Το αρ. πρ.41299/9-2-2024 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Κορινθίας
8. Το αρ. πρ.81/12-2-2024 έγγραφο του Περιφερειακού Τμήματος Πελοποννήσου του Τεχνικού Επιμελητήριου Ελλάδας
9. Το από 3-6-2024 έγγραφο της Περιφέρειας Πελοποννήσου
10. Το αρ.πρ.22214/9-4-2024 έγγραφο της Δ.Κ. Αρχαίας Κορίνθου περί γνωμοδότησης επί Κυκλοφοριακής Μελέτης στην Δ.Κ. Αρχαίας Κορίνθου

Με την αρ. πρ. 24568/3-5-2023 (ΑΔΑ: ΨΟΚΓΩΛ7-ΘΩ7) Προγραμματική Σύμβαση (Π.Σ.), ο Δήμος Κορινθίων έχει συμβληθεί με την «ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε.-Α.Ο.Τ.Α.» για την τεχνική υποστήριξή του για την υλοποίηση της πράξης: **Υπηρεσίες Συμβούλου για την «Εκπόνηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου».**

Τεχνικό αντικείμενο της υπόψη Π.Σ. είναι η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, ο προσδιορισμός των κυκλοφοριακών προβλημάτων η διερεύνηση εναλλακτικών λύσεων παρέμβασης & η διατύπωση προτάσεων σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής των απαραίτητων επεμβάσεων και μέτρων.

Η «ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε.-Α.Ο.Τ.Α.» υπέβαλλε στην υπηρεσία μας με τα αρ. 2 σχετικά έγγραφα τα παραδοτέα 1 και 2 του φυσικού αντικείμενου της υπόψη Π.Σ. από τον Σύμβουλο σε ηλεκτρονική μορφή προκειμένου να προβούμε στον έλεγχο και έγκριση της υπηρεσίας.

Η υπηρεσία μας προέβη (αρ. 3 σχετικό) στην αποστολή του παραδοτέου 2 (**Στάδιο Β: Διαμόρφωση οριστικής πρότασης**) στους φορείς και υπηρεσίες για τη διατύπωση γνωμοδότησης στα πλαίσια διαβούλευσης των προτάσεων του **Σταδίου Β** ανάμεσα στους φορείς και τις υπηρεσίες (Αρχαιολογία, Τροχαία -ΚΤΕΛ κ.α.) προκειμένου να διαμορφωθεί η μορφή του τελικού παραδοτέου (**παραδοτέο 3**) σύμφωνα με εν λόγω Π.Σ. Οι προτάσεις του **Σταδίου Β** τέθηκαν σε ηλεκτρονική διαβούλευση από την 17η Ιανουαρίου 2024 έως την 10η Φεβρουαρίου 2024 μέσω της ιστοσελίδας του Δήμου Κορινθίων με τη συμπλήρωση σχετικού ερωτηματολογίου από τους πολίτες και φορείς.

Επίσης, έλαβε χώρα δημοσία διαβούλευση την 27^η Μάρτιου 2024 στην αίθουσα του Κονδύλειου Συνεδριακού Κέντρου στην Αρχαία Κόρινθο όπου έγινε παρουσίαση των προτεινόμενων μέτρων της κυκλοφοριακής μελέτης από εκπρόσωπο του Συμβούλου προς ενημέρωση πολιτών και φορέων της τοπικής κοινωνίας.

Ακολούθως, η «ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε.-Α.Ο.Τ.Α.» υπέβαλλε σε ηλεκτρονική μορφή τα επικαιροποιημένα από τον Σύμβουλο της υπηρεσίας **παραδοτέα 1 και 2** με βάση τα σχόλια και τις απόψεις που ελήφθησαν κατά τη διάρκεια της ανωτέρω διαβούλευσης ώστε να διαμορφωθεί και να εγκριθεί η οριστική πρόταση στα πλαίσια της ανωτέρω Π.Σ.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την αριθ. πρωτ. **24568/3-5-2023** Προγραμματική Σύμβαση για την υλοποίηση της πράξης: Υπηρεσίες Συμβούλου για την «Εκπόνηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα

2. Τα αρ. **4- 10** σχετικά έγγραφα φορέων και υπηρεσιών
3. Την αρ. **19/2024** απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Αρχαίας Κορίνθου περί γνωμοδότησης επί της Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου (αρ. **11** σχετικό),
4. Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
5. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
6. Το με αρ. πρωτ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων-Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι.
7. Το με αρ. πρωτ. 127956/31-07-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι.
8. Το **Στάδιο Γ: Μελέτη εφαρμογής Οριστικής Πρότασης** για την υλοποίηση των προτεινομένων επεμβάσεων και μέτρων σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και τις Διευκρινήσεις- Οδηγίες της Δημόσιας Διοίκησης.

Εισηγούμαστε προς έγκριση τη **διαμόρφωση της οριστικής πρότασης (παραδοτέο 2)** της πράξης «Εκπόνηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου της αριθ. πρωτ. 24568/3-5-2023 Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ Δήμου Κορινθίων και του "ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε.-Α.Ο.Τ.Α."»

Συνημμένα:

1. Την αριθ. πρωτ. 24568/3-5-2023 Προγραμματική Σύμβαση για την υλοποίηση της πράξης: Υπηρεσίες Συμβούλου για την «Εκπόνηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα
2. Τα αρ. πρ.71063/1-12-2023 ,76473/29-12-2023 και 1831/11-1-2024 έγγραφα της "ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε.-Α.Ο.Τ.Α."
3. Το αρ. πρ.2756/16-1-2024 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων του Δήμου Κορινθίων
4. Το αρ. πρ.35750/5-2-2024 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
5. Το αρ. πρ.14159/14-2-2024 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου
5. Το αρ. πρ.18186/25-1-2024 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Κορινθίας του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού
6. Το με αρ. πρ.9495/9-2-2024 email του Τμήματος Τροχαίας Κορίνθου
7. Το αρ. πρ.41299/9-2-2024 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Κορινθίας
8. Το αρ. πρ.81/12-2-2024 έγγραφο του Περιφερειακού Τμήματος Πελοποννήσου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας
9. Το από 3/6/2024 έγγραφο της Περιφέρειας Πελοποννήσου
10. Το αρ.πρ.22214/9-4-2024 έγγραφο της Δ.Κ. Αρχαίας Κορίνθου περί γνωμοδότησης επί Κυκλοφοριακής Μελέτης στην Δ.Κ. Αρχαίας Κορίνθου
11. Σε ηλεκτρονική μορφή τα παραδοτέα 1 και 2

Κατόπιν των ανωτέρω η Πρόεδρος προτείνει την εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο του σχεδίου Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου για λήψη κανονιστικής απόφασης, όπως αυτή περιγράφεται στο παραδοτέο τεύχος «Κυκλοφοριακή Μελέτη Αρχαίας Κορίνθου – Τεχνική Έκθεση - Στάδιο Β: Διαμόρφωση Οριστικής Πρότασης Δικτύου Μεταφορών» της πράξης Υπηρεσίες Συμβούλου για την «Εκπόνηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου της αριθ. πρωτ. 24568/3-5-2023 Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ Δήμου Κορινθίων και του ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε.-Α.Ο.Τ.Α.», σύμφωνα υπ' αριθ. πρωτ. 28996/3-6-2024 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων.

Ο κ. Πρωτοπαπάς, παίρνοντας το λόγο, αναφέρει, μεταξύ άλλων πως ζητά αναβολή του θέματος για να έχουν τη δυνατότητα να το μελετήσουν με περισσότερη λεπτομέρεια, να μπορέσουν να κάνουν παρατηρήσεις και λοιπά, να τους δοθεί εύλογος χρόνος για να δουν τη μελέτη, διότι είναι μεγάλη.

Ο κ. Πούρος, παίρνοντας το λόγο, αναφέρει, μεταξύ άλλων πως συμφωνεί με το ανωτέρω σχέδιο της Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου, με την προϋπόθεση το κέντρο να είναι άμεσης πεζοδρόμησης και όχι μελλοντικής.

Η Δημοτική Επιτροπή, κατόπιν διαλογικής συζήτησης και λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση της Προέδρου, υπ' αριθ. πρωτ. 28996/3-6-2024 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων και τα αναφερόμενα σε αυτήν συνημμένα έγγραφα, τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, τις διατάξεις του Ν.3463/2006, όπως ισχύει, τις διατάξεις του Ν.4555/2018,

όπως ισχύει, τις διατάξεις του άρθρου 9 «Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής – Προσθήκη άρθρου 74^Α στον Ν.3852/2010» του Ν. 5056/2023, όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα, σχετική, νομοθετική διάταξη, έστω και εάν δεν αναφέρεται ρητά ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(μειοψηφούντος του κ. Δημήτριου Πρωτοπαπά)

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου για λήψη κανονιστικής απόφασης, όπως αυτή περιγράφεται στο παραδοτέο τεύχος «Κυκλοφοριακή Μελέτη Αρχαίας Κορίνθου – Τεχνική Έκθεση - Στάδιο Β: Διαμόρφωση Οριστικής Πρότασης Δικτύου Μεταφορών» της πράξης Υπηρεσίες Συμβούλου για την «Εκπόνηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου της αριθ. πρωτ. 24568/3-5-2023 Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ Δήμου Κορινθίων και του ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε.-Α.Ο.Τ.Α.», σύμφωνα υπ' αριθ. πρωτ. 28996/3-6-2024 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων, όπως ακριβώς και αναλυτικά αναφέρεται στο ιστορικό της παρούσης.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 23/321/2024.

Ακριβές απόσπασμα

Κόρινθος, 3-6-2024

Η Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

ΓΕΩΡΓΙΑ ΣΤΡΙΜΕΝΟΠΟΥΛΟΥ

Ο κ. Πρωτοπαπάς Δημήτριος μεταξύ των άλλων ανέφερε «... είπαμε και το πρωί στη δημοτική επιτροπή, δεν εκφράζουμε κάποια αντίθεση στη μελέτη, απλά ζητήσαμε και ζητάμε την αναβολή με την εξής έννοια, επειδή μας ήρθαν και κάποια πράγματα σήμερα το πρωί σε ότι αφορά την ενημέρωση, κάποια χαρτιά από εσάς στο email μας και ήταν κάποιες 20 σελίδες και δεν προλάβουμε να διαβάσουμε να τα δούμε όλα τα θέματα. Ο λόγος της αναβολής για μας είναι σημαντικός για να μπορέσει να ενημερωθεί καλύτερα και το Σώμα και η τοπική κοινότητα και να μπορούσε να γίνει μια σωστή παρουσίαση για να δούμε αν πράγματι αποτυπώθηκαν όλες αυτές οι ενέργειες που έγιναν και από τους πολίτες αλλά και από εσάς. Και υπήρχαν και άλλες προτάσεις, όπως για τον περιμετρικό δρόμο, τον οποίον δεν ξέρω αν εμπεριέχεται τελικά στη μελέτη, που αφορά και την επέκταση του σχεδίου πόλης μελλοντικά της Αρχαίας Κορίνθου, είναι ένας σημαντικός δρόμος που θα συμβάλει στην ανακούφιση των πολιτών και των δημοτών και υπό αυτή την έννοια ζητάμε να γίνει εδώ μέσα στο δημοτικό συμβούλιο μια παρουσίαση της τελικής μελέτης ώστε να έχουμε πλήρη γνώση και αν χρειαστεί κάτι να επισημάνουμε να το δούμε από τώρα. Γιατί μετά γνωρίζετε πολύ καλά οι αλλαγές είναι πάρα πολύ δύσκολες. Αλλιώς θα απέχουμε ως παράταξη...».

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του την υπ' αριθμ. 321/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 τις τοποθετήσεις των συμβούλων, τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, τις διατάξεις του άρθρου 52 Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57^Α/23-3-1999) και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2018),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

(Με την αποχή των κ.κ. 1. Πρωτοπαπά Δημήτριου, 2. Τζουτζόπουλου Απόστολου και 3. Σπύρου Παναγιώτη)

Την έγκριση της συνημμένης Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου με τίτλο Κυκλοφοριακή μελέτη Αρχαίας Κορίνθου, Τεχνική Έκθεση Στάδιο Β Διαμόρφωση Οριστικής Πρότασης Δικτύου Μεταφορών, με τα σχέδια που την συνοδεύουν, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. 321/2024 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, όπως η οποία αποτυπώνεται εξ ολοκλήρου στο εισηγητικό μέρος της παρούσας και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 «Μέτρα Ρύθμισης Οδικής Κυκλοφορίας» του Κ.Ο.Κ του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57^Α/23-3-1999) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 23/ 351/ 2024

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Κόρινθος, 04- 06 - 2024
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ



ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε. - Α.Ο.Τ.Α.
Αναπτυξιακός Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης
Εθνικής Αντιστάσεως 38, 20131 Κόρινθος
ΑΦΜ 801619644 ΓΕΜΗ 160261237000

Κυκλοφοριακή Μελέτη Αρχαίας Κορίνθου

Τεχνική Έκθεση
Στάδιο Β

Διαμόρφωση Οριστικής Πρότασης
Δικτύου Μεταφορών

Νοέμβριος 2023

**Περιεχόμενα**

Γενικά Στοιχεία.....	5
Συμβατικά	5
Αντικείμενο της Υπηρεσίας.....	5
1 Κυκλοφοριακή Οργάνωση	6
1.1 Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου	7
1.2 Πεζοδρομήσεις Οδικών Τμημάτων.....	9
1.3 Μονοδρομήσεις Οδικών Τμημάτων	11
1.4 Διαμόρφωση Διατομών	14
1.5 Διανοίξεις Καινούριων Οδικών Τμημάτων και Παρεμβάσεις στις Θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας	18
2 Ποδηλατικές Διαδρομές	20
3 Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.....	23
4 Συμπεράσματα.....	24



Λίστα Εικόνων

Εικόνα 1-1: Προτεινόμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου στον οικισμό της Αρχαίας Κορίνθου 8

Εικόνα 1-2: Προτεινόμενος χρονικός προγραμματισμός υλοποίησης δικτύου πεζοδρόμων 10

Εικόνα 1-3: Προτεινόμενες μονοδρομήσεις οδών στην Αρχαία Κόρινθο 13

Εικόνα 1-4: Εναλλακτικές διαμορφώσεις διατομών στο οδικό δίκτυο της Αρχαίας Κορίνθου 14

Εικόνα 1-5: Προτεινόμενες διαμορφώσεις διατομών στο οδικό δίκτυο του οικισμού της Αρχαίας Κορίνθου 16

Εικόνα 1-6: Προτεινόμενη διαδρομή για την κίνηση των τουριστικών λεωφορείων προς/από τον αρχαιολογικό χώρο 17

Εικόνα 1-7: Προτεινόμενες επεμβάσεις στο οδικό δίκτυο του οικισμού της Αρχαίας Κορίνθου 19

Εικόνα 2-1: Χρονικός προγραμματισμός υλοποίησης και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις προτεινόμενες ποδηλατικές διαδρομές 22

Λίστα Πινάκων

Πίνακας 1-1: Προτεινόμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου στον οικισμό της Αρχαίας Κορίνθου 7

Πίνακας 1-2: Προτεινόμενος χρονικός προγραμματισμός υλοποίησης δικτύου πεζοδρόμων 9

Πίνακας 1-3: Προτεινόμενες μονοδρομήσεις οδικών τμημάτων 12

Πίνακας 2-1: Προτεινόμενος χρονικός προγραμματισμός υλοποίησης ποδηλατικών διαδρομών 20

ΑΔΑ: ΨΣΡΠΩΛ7-ΥΤΘ
ΑΔΑ: ΨΣΡΠΩΛ7-ΥΤΘ
ΑΔΑ: ΨΣΡΠΩΛ7-ΥΤΘ
ΑΔΑ: ΨΣΡΠΩΛ7-ΥΤΘ



Γενικά Στοιχεία

Συμβατικά

Σύμφωνα με την από 20/07/2023 υπογεγραμμένη σύμβαση (αρ. πρωτ. 161) ανατέθηκε, στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. 24568/3-5-2023 Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ των Αναθετουσών Αρχών Δήμου Κορινθίων και του του Αναπτυξιακού Οργανισμού «Δημόπρακτος Α.Ε. - Αναπτυξιακός Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης», από το Διευθύνοντα Σύμβουλο του Αναπτυξιακού Οργανισμού «Δημόπρακτος Α.Ε. - Αναπτυξιακός Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης» στον Λυμπερόπουλο Γεώργιο, η Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών για την πράξη με τίτλο «Υπηρεσίες Συμβούλου για την εκπόνηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης Αρχαίας Κορίνθου».

Τα δύο Στάδια της μελέτης που έχει αναλάβει να εκπονήσει ο Μελετητής είναι τα ακόλουθα:

- Στάδιο Α: Απογραφή της Υφιστάμενης Κατάστασης
- Στάδιο Β: Διαμόρφωση Οριστικής Πρότασης

Το παρόν τεύχος αποτελεί το 2^ο Παραδοτέο της σύμβασης με τίτλο «ΣΤΑΔΙΟ Β - Διαμόρφωση Οριστικής Πρότασης Δικτύου Μεταφορών», το οποίο παραδόθηκε τον Δεκέμβριο του 2023 και επικαιροποιήθηκε με βάση τα σχέδια που ελήφθησαν από τους εμπλεκόμενους φορείς και από τους κατοίκους του οικισμού της Αρχαίας Κορίνθου κατά τις διαδικασίες των διαβουλεύσεων.

Αντικείμενο της Υπηρεσίας

Το αντικείμενο της παρούσας υπηρεσίας είναι η εκπόνηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης για τον οικισμό της Αρχαίας Κορίνθου που θα αποτελεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για τη διαχείριση και το σχεδιασμό μέτρων και παρεμβάσεων στο πλαίσιο βελτίωσης της προσβασιμότητας και ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων της Αρχαίας Κορίνθου. Το σχέδιο αυτό θα περιέχει διαμόρφωση οριστικών προτάσεων και μελέτη εφαρμογής τους.

Η Αρχαία Κόρινθος έχει έντονη τουριστική δραστηριότητα κυρίως κατά τους θερινούς μήνες. Ως εκ τούτου, σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η οργάνωση της κυκλοφορίας στον οικισμό της Αρχαίας Κορίνθου, η καλύτερη εξυπηρέτηση των μετακινούμενων κατοίκων και επισκεπτών, αλλά και η ανάπτυξη του οικισμού.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ



1 Κυκλοφοριακή Οργάνωση

Στο παρόν Κεφάλαιο αναπτύσσεται εκτενώς το Οριστικό Σχέδιο Κυκλοφοριακής Οργάνωσης για τον οικισμό της Αρχαίας Κορίνθου, το οποίο αποσκοπεί στη βελτίωση της προσβασιμότητας και ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων της Αρχαίας Κορίνθου και ακολουθεί τις αρχές και τους στόχους της βιώσιμης κινητικότητας. Στο πλαίσιο της βελτίωσης του παρεχόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης του συνόλου των μετακινούμενων στο οδικό δίκτυο, προτείνονται συγκεκριμένα αλληλοσυμπληρούμενα μέτρα ήπιων παρεμβάσεων χαμηλού κόστους που αποσκοπούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και στη διευκόλυνση της κίνησης των πεζών.

Πιο συγκεκριμένα, στο οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης προβλέπονται:

- Ηπιοποιήσεις - πεζοδρομήσεις τμημάτων του τοπικού οδικού δικτύου και μείωση των ορίων ταχύτητας. Η μείωση των ορίων ταχύτητας επιτυγχάνεται με στένωση οδικών τμημάτων και κατάλληλη σήμανση.
- Διαπλάτυνση πεζοδρομίων και δημιουργία ποδηλατικών διαδρομών, αρχικά σε τμήματα του κύριου οδικού δικτύου, προκειμένου να περιοριστεί η παράνομη στάθμευση. Παράλληλα, μέσω της ανάπτυξης των πεζοδρομίων και της βελτίωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών τους διευκολύνεται η ασφαλής μετακίνηση των πεζών. Σε όλα τα πεζοδρόμια στα οποία πραγματοποιούνται αναπλάσεις κατασκευάζονται ράμπες και οδεύσεις τυφλών για την κίνηση των ΑμεΑ όπως προβλέπουν οι σχετικές προδιαγραφές.
- Σχεδιασμός και δημιουργία δικτύου Πράσινων Διαδρομών, Ποδηλατικών Διαδρομών και Οδών Ήπιας Κυκλοφορίας.
- Σχεδιασμός και δημιουργία συγκεκριμένων διαδρομών για την κίνηση των τουριστικών λεωφορείων και των βαρέων οχημάτων.
- Κατασκευή και λειτουργία δύο επιπλέον οργανωμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης σε δύο περιοχές γύρω από τον κεντρικό αρχαιολογικό χώρο της Αρχαίας Κορίνθου.
- Δημιουργία και συμφωνία πλαισίου λειτουργίας μεταφορών εμπορευμάτων ώστε η τροφοδοσία των καταστημάτων που βρίσκονται σε πεζοδρόμους να πραγματοποιείται συγκεκριμένες ώρες της ημέρας.
- Βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και του επιπέδου εξυπηρέτησης των Μ.Μ.Μ. που περιλαμβάνουν επέκταση του ωραρίου και πύκνωση των δρομολογίων, χρήση συστημάτων τηλεματικής για τη βελτίωση της αξιοπιστίας τους, μείωση του κόστους του εισιτηρίου και ανανέωση του στόλου οχημάτων, έτσι ώστε τα Μ.Μ.Μ. να αποτελέσουν ανταγωνιστική επιλογή στη χρήση του αυτοκινήτου.
- Διαπλάτυνση των τμημάτων των πεζοδρομίων που βρίσκονται στις διασταυρώσεις και πριν και μετά από τις νόμιμες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, έτσι ώστε να υπάρχει η απαραίτητη ορατότητα στις διασταυρώσεις και να ελαχιστοποιείται το χρονικό διάστημα που χρειάζονται οι πεζοί για να διασχίσουν έναν δρόμο.
- Τοποθέτηση φύτευσης ή/και κιγκλιδωμάτων στο κράσπεδο των πεζοδρομίων του κεντρικού οδικού δικτύου της Αρχαίας Κορίνθου για τον έλεγχο της παράνομης στάθμευσης (επί των πεζοδρομίων) και κατά συνέπεια για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας των πεζών (που αναγκάζονται να βαδίζουν επί του ενεργού οδοστρώματος) και των οχημάτων (που έχουν μειωμένη ορατότητα, ιδιαίτερα στις διασταυρώσεις).

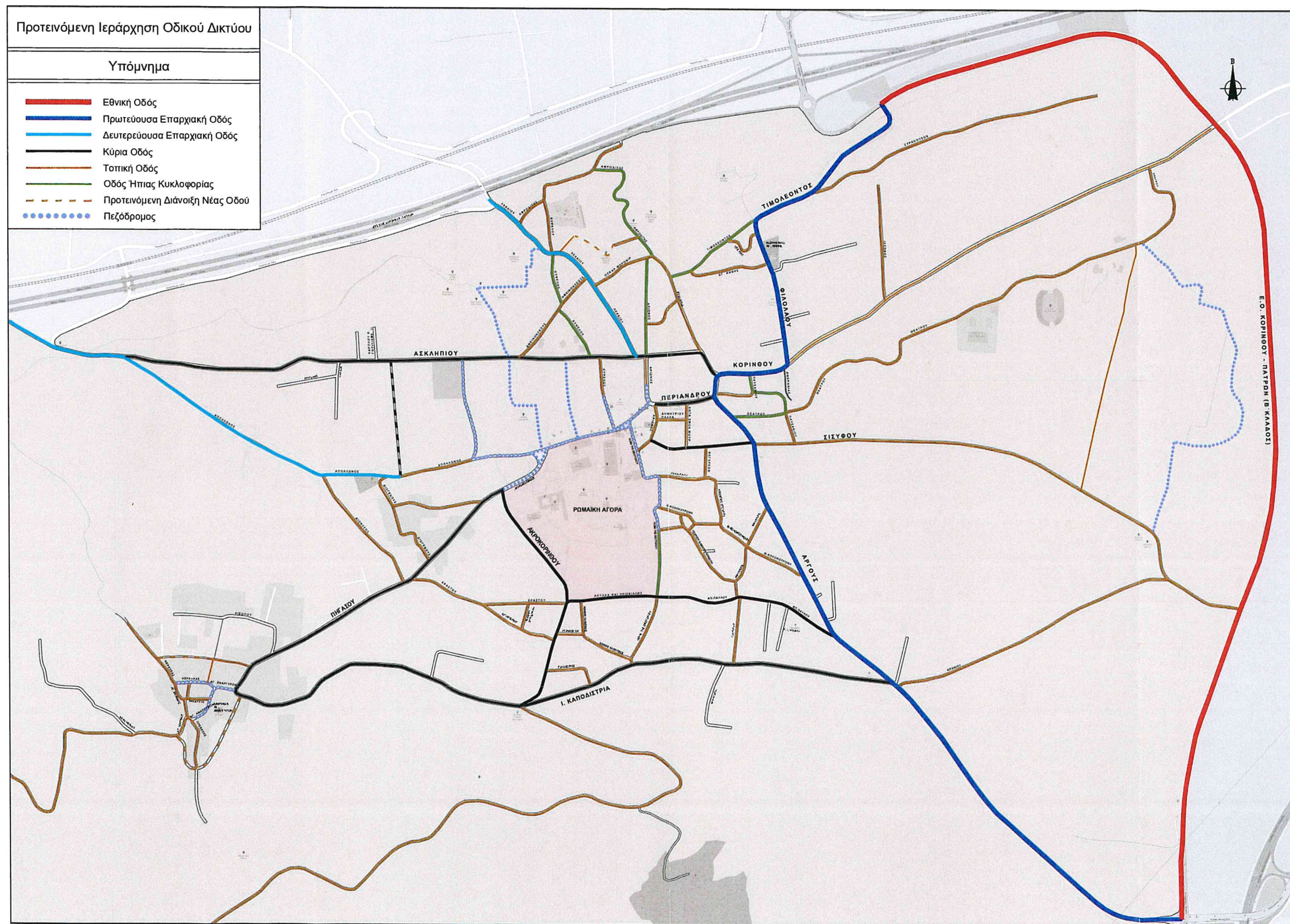


1.1 Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου, όπως αυτό διαμορφώνεται από τις προτάσεις, γίνεται σε επτά κατηγορίες οδών (δευτερεύουσα εθνική οδός, πρωτεύουσα επαρχιακή οδός, δευτερεύουσα επαρχιακή οδός, κύρια οδός, τοπική οδός, ήπιας κυκλοφορίας, πεζόδρομος). Η προτεινόμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου παρουσιάζεται στην Εικόνα 1-1, ενώ στον ακόλουθο Πίνακα 2-1 αναφέρονται αναλυτικά οι οδοί που ανήκουν σε κάθε κατηγορία του οδικού δικτύου.

Πίνακας 1-1: Προτεινόμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου στον οικισμό της Αρχαίας Κορίνθου

Κατηγορία Οδού		Ονομασία Οδού
Δευτερεύουσα Εθνική Οδός		Εθνική Οδός Κορίνθου - Πατρών (Β΄ Κλάδος) (ΦΕΚ: 45/70, απόφαση υπ' αριθμό Δ/1081/1140/23.02.1970)
Επαρχιακή Οδός	Πρωτεύουσα	Ε.Ο. 22 (Ενωτική Ε.Ο. Πατρών και Άργους μέσω της Αρχαίας Κορίνθου) (ΦΕΚ: 293/Β΄/17.04.1995)
	Δευτερεύουσα	Ε.Ο. 29 (Παλαιά Κόρινθος - Ζευγολατιού - Κρήναι) (ΦΕΚ: 293/Β΄/17.04.1995)
Κύρια Οδός		Σισύφου Περιάνδρου (τμήμα) Ασκληπιού Ακροκορίνθου Πήγασου Ι. Καποδίστρια Απ. Παύλου - Ακύλλα και Πρισκύλλης
Ήπιας Κυκλοφορίας		Αρίωνος (τμήμα) Αφροδίτης Τιμολέοντος (τμήμα) Κυψέλου (τμήμα) Παυσανίου Θεάτρου (τμήμα) Κοιμήσεως της Θεοτόκου (τμήμα)
Πεζόδρομος		Απόλλωνος (τμήμα) Περιάνδρου (τμήμα) Αρίωνος (τμήμα) Κυψέλου (τμήμα) Κοιμήσεως της Θεοτόκου (τμήμα) Ακροκορίνθου (τμήμα) Ενωτική οδός Ασκληπιού - Απόλλωνος Ενωτική οδός Ασκληπιού - Λεχαίου Αγίων Αναργύρων (στον οικισμό Αγίων Αναργύρων) Κέρκυρας (στον οικισμό Αγίων Αναργύρων)
Τοπική Οδός		Το σύνολο των υπολοίπων οδών



Εικόνα 1-1: Προτεινόμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου στον οικισμό της Αρχαίας Κορίνθου

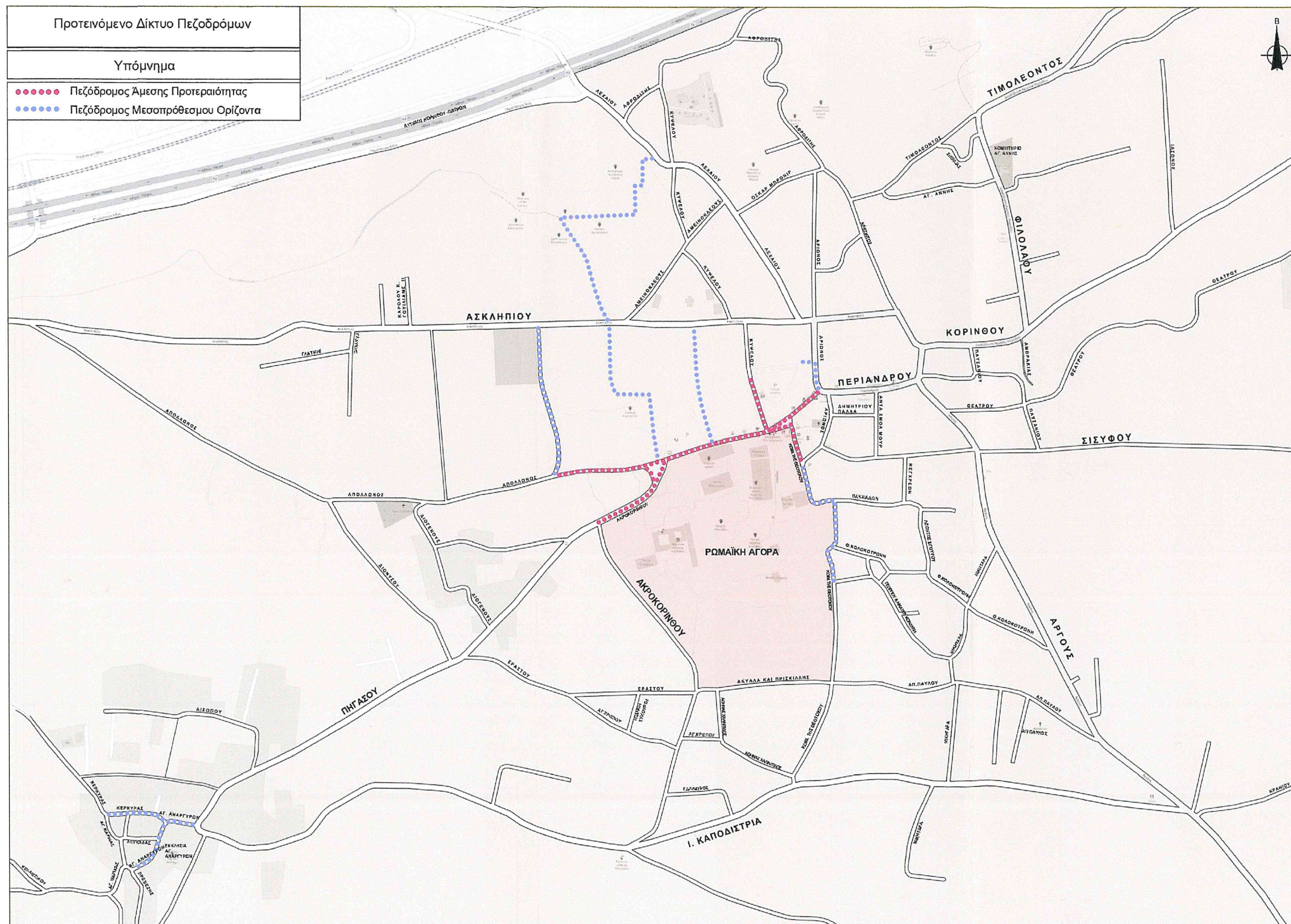


1.2 Πεζοδρομήσεις Οδικών Τμημάτων

Όπως προέκυψε από τις αυτοψίες και τις απογραφές που πραγματοποιήθηκαν στην Αρχαία Κόρινθο, στο μεγαλύτερο μέρος του οδικού δικτύου δεν υπάρχουν πεζοδρόμια επαρκούς πλάτους, με αποτέλεσμα η κίνηση των πεζών να είναι ιδιαίτερα προβληματική. Ως εκ τούτου, ένας από τους βασικούς στόχους της πρότασης για την κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου είναι η απομάκρυνση της παράνομης παρόδιας στάθμευσης, με παράλληλη δημιουργία χώρου για την κίνηση των πεζών και των ποδηλάτων, σε δύο μελλοντικούς χρονικούς ορίζοντες (άμεσης προτεραιότητας και μεσοπρόθεσμου ορίζοντα). Αυτό επιτυγχάνεται μέσω της δημιουργίας ελκυστικών και ασφαλών διαδρομών πεζών και ποδηλάτων περιμετρικά των αρχαιολογικών χώρων στην ευρύτερη κεντρική περιοχή, και όπου αυτό είναι εφικτό από το ανάγλυφο και τη στενότητα, σε τοπικές οδούς του οικισμού. Σε αυτό το πλαίσιο, προτείνεται η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου δικτύου πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας με γεωμετρικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές για την διασύνδεση των αρχαιολογικών χώρων με το κέντρο του οικισμού αλλά και μεταξύ τους. Ο προτεινόμενος χρονικός προγραμματισμός του δικτύου πεζοδρόμων παρουσιάζεται στην Εικόνα 1-2, ενώ στον ακόλουθο Πίνακα 2-2 αναφέρονται αναλυτικά οι οδοί που προτείνεται να πεζοδρομηθούν κατά προτεραιότητα.

Πίνακας 1-2: Προτεινόμενος χρονικός προγραμματισμός υλοποίησης δικτύου πεζοδρόμων

Χρονικός Προγραμματισμός	Ονομασία Οδού
Άμεσης Προτεραιότητας Συνολικό Μήκος: 850 μ.	Απόλλωνος (τμήμα) Περιάνδρου (τμήμα) Ακροκορίνθου (τμήμα) Κοιμήσεως της Θεοτόκου (τμήμα) Κυψέλου (τμήμα)
Μεσοπρόθεσμου Ορίζοντα Συνολικό Μήκος: 2.750 μ.	Αρίωνος (τμήμα) Κοιμήσεως της Θεοτόκου (τμήμα) Ενωτική οδός Ασκληπιού - Απόλλωνος Ενωτική οδός Ασκληπιού - Λεχαίου Αγίων Αναργύρων Κερκύρας

Κυκλοφοριακή Μελέτη Αρχαίας Κορίνθου
Στάδιο Β


Εικόνα 1-2: Προτεινόμενος χρονικός προγραμματισμός υλοποίησης δικτύου πεζοδρόμων



1.3 Μονοδρομήσεις Οδικών Τμημάτων

Βασικός στόχος των εκτεταμένων προτεινόμενων μονοδρομήσεων που προβλέπονται στην κυκλοφοριακή οργάνωση, είναι η εξασφάλιση ασφαλών συνθηκών κίνησης των οχημάτων στο κύριο οδικό δίκτυο της Αρχαίας Κορίνθου. Αυτό επιτυγχάνεται με την απλοποίηση των κινήσεων στις διασταυρώσεις (μείωση του αριθμού των κινήσεων), την κατάργηση των υφιστάμενων παράνομων σταθμεύσεων και τη δημιουργία νόμιμων θέσεων στάθμευσης. Ως εκ τούτου, εξασφαλίζεται ο απαιτούμενος χώρος για την κίνηση πεζών και ποδηλατών σε συνθήκες ασφαλείας.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο της Αρχαίας Κορίνθου μπορούν να ομαδοποιηθούν σε τέσσερις περιοχές: κεντρική περιοχή, βόρεια, δυτική και νότια. Οι βασικότερες από τις προτεινόμενες μονοδρομήσεις ανά περιοχή του οικισμού είναι οι ακόλουθες:

- Κεντρική Περιοχή: Μονοδρόμηση των οδών Περιάνδρου (προς Δύση δυτικά της οδού Άργους και προς Ανατολή ανατολικά της οδού Άργους) και Σισύφου (προς Ανατολή) προκειμένου να λειτουργούν συμπληρωματικά ως ζεύγος στο κέντρο του οικισμού. Η συγκεκριμένη παρέμβαση αποσκοπεί στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην κεντρική περιοχή του οικισμού και στην απελευθέρωση χώρου που μπορεί να αξιοποιηθεί για τη δημιουργία χώρου φορτοεκφόρτωσης ή τη στάθμευση οχημάτων.
- Βόρεια Περιοχή: Μονοδρόμηση των οδών Τιμολέοντος (προς Δύση) και Αγίας Άννης (προς Ανατολή) που λειτουργούν ως ζεύγος, της οδού Αφροδίτης (προς Νότο) και της οδού Κυψέλου (προς Βορρά). Η συγκεκριμένη παρέμβαση αποσκοπεί στην απελευθέρωση χώρου για την ασφαλή κίνηση των μετακινούμενων με ήπια μέσα μετακίνησης.
- Νότια Περιοχή: Μονοδρόμηση της οδού Αποστόλου Παύλου (προς Ανατολή) και της οδού Καποδίστρια (προς Δύση) ώστε να λειτουργούν συμπληρωματικά ως ζεύγος. Σε αυτό το πλαίσιο, προτείνεται και η μονοδρόμηση των οδικών τμημάτων που βρίσκονται ανάμεσα στις οδούς Αποστόλου Παύλου και Καποδίστρια και συγκεκριμένα: οδός Νικηταρά προς Νότο, οδός Κοιμήσεως της Θεοτόκου προς Βορρά, οδός Αθηνάς Χαλινίτιδος προς Νότο, οδός Ακροκορίνθου προς Βορρά. Η τελευταία παρέμβαση παρουσιάζεται στην Εικόνα 1-3 και αποσκοπεί στην εξασφάλιση επαρκούς πλάτους στις προαναφερθείσες οδούς, δεδομένου ότι ιδίως η οδός Ακροκορίνθου έχει εξαιρετικά μικρή διατομή στο τμήμα μεταξύ των οδών Καποδίστρια και Εράστου.
- Δυτική Περιοχή: Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Διογένους (προς Νότο) και της οδού που τη συνδέει με την οδό Ακροκορίνθου (προς Δύση) προκειμένου να λειτουργούν συμπληρωματικά ως ζεύγος. Η συγκεκριμένη παρέμβαση αποσκοπεί στην αναβάθμιση του ρόλου της οδού Διογένους, καθώς έχει ιδιαίτερα μικρή διατομή και έντονη κλίση και θα εξυπηρετεί μέρος της κίνησης από και προς τους Αγίους Αναργύρους ύστερα από την πεζοδρόμηση του τμήματος των οδών Απόλλωνος και Ακροκορίνθου.

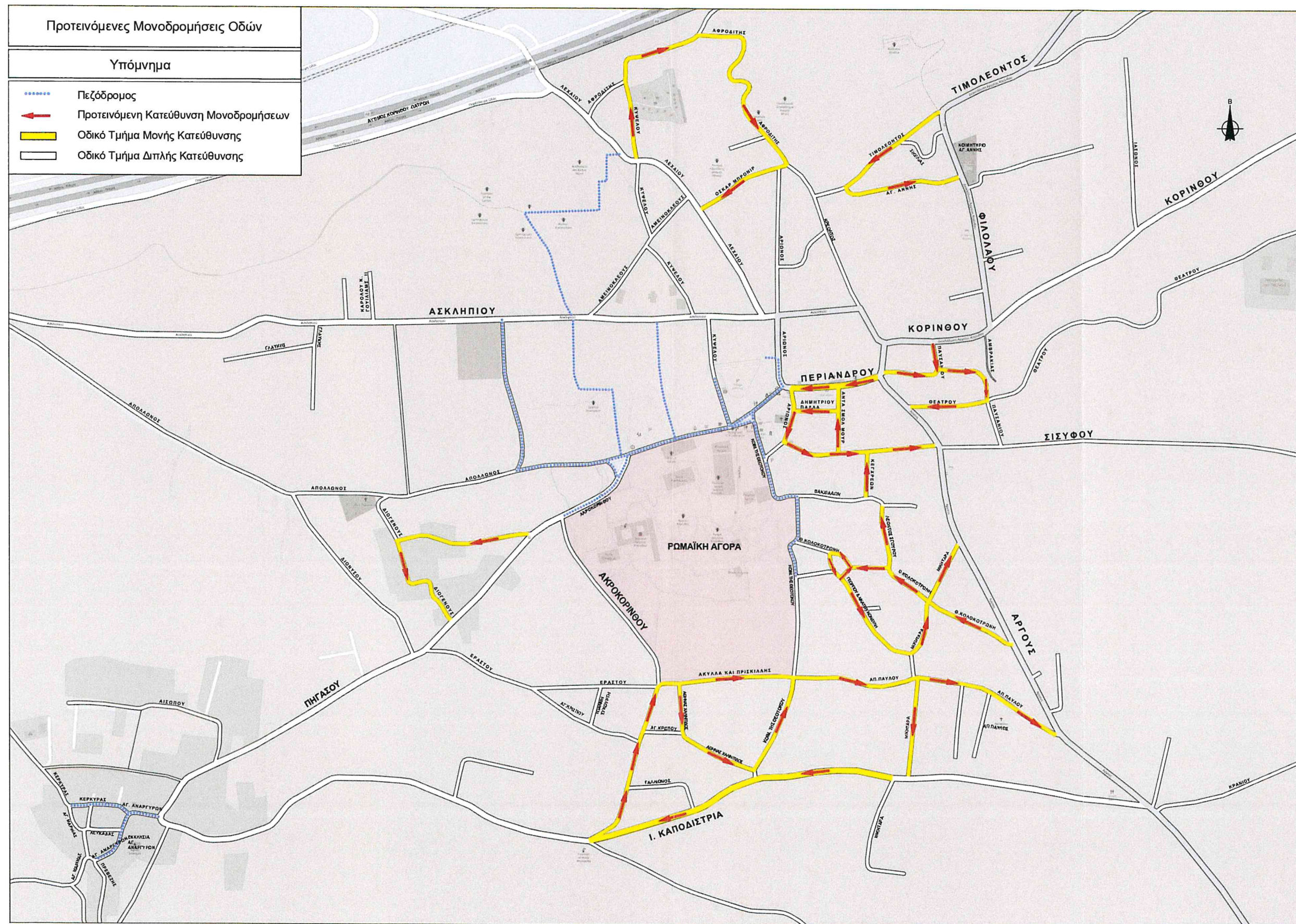
Στις προαναφερθείσες εικόνες σημειώνεται με κίτρινο το τμήμα των οδικών τμημάτων που προτείνεται να μονοδρομηθεί, ενώ στα οδικά τμήματα που προτείνεται να παραμείνουν διπλής κατεύθυνσης δεν τοποθετείται κάποιο βέλος.

Πιο αναλυτικά, στον ακόλουθο Πίνακα παρατίθεται το σύνολο των οδών που προτείνεται να μονοδρομηθούν:



Πίνακας 1-3: Προτεινόμενες μονοδρομήσεις οδικών τμημάτων

- Θεάτρου (τμήμα)
 - Πausανίου (τμήμα)
 - Περιάνδρου
 - Αρίωνος (τμήμα)
 - Δημητρίου Πάλλα
 - Σισύφου (τμήμα)
 - Άντα Σμολ Μουρ
 - Κεγχρεών
 - Λέοντος Σγουρού
 - Νικηταρά
 - Θεόδωρου Κολοκοτρώνη
 - Γεωργίου και Αικατερίνης Κονδύλη
-
- Κυψέλου (τμήμα)
 - Αφροδίτης
 - Όσκαρ Μπρονίρ
 - Τιμολέοντος
 - Αγίας Άννης
-
- Απ. Παύλου, Ακύλλα και Πρισκίλλης
 - Ι. Καποδίστρια (τμήμα)
 - Ακροκορίνθου (τμήμα)
 - Αθηνάς Χαλιντίδος
 - Κοιμήσεως Θεοτόκου (τμήμα)
-
- Διογένους

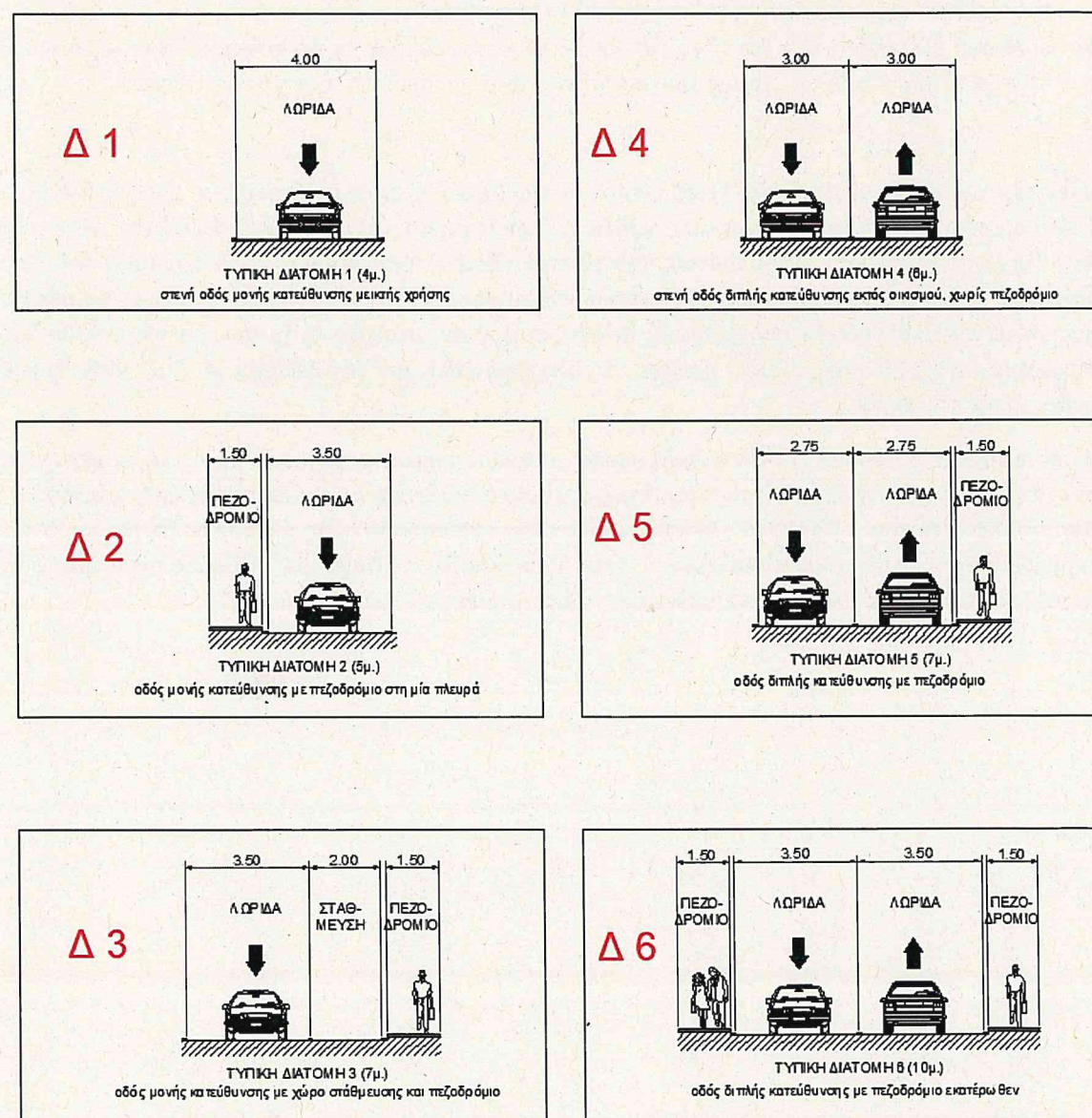


Εικόνα 1-3: Προτεινόμενες μονοδρομήσεις οδών στην Αρχαία Κόρινθο



1.4 Διαμόρφωση Διατομών

Όπως έχει σημειωθεί και στην ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης στην Αρχαία Κόρινθο παρουσιάζονται ελλείψεις υποδομών για την κίνηση πεζών και σημαντικά προβλήματα παράνομης στάθμευσης, που εκτός από προβλήματα οδικής ασφάλειας αποτελούν και πηγή κυκλοφοριακών προβλημάτων. Προκειμένου λοιπόν να σταματήσουν τέτοια φαινόμενα παράνομης στάθμευσης, κρίνεται ως απαραίτητη η κατάλληλη διαμόρφωση των διατομών στο σύνολο του οδικού δικτύου του οικισμού που θα εξασφαλίζει τον απαιτούμενο χώρο για την ασφαλή κίνηση πεζών και ποδηλατών. Γι' αυτό το λόγο, δημιουργήθηκαν έξι διαφορετικές διαμορφώσεις τυπικών διατομών, τρεις για οδούς μονής και τρεις για οδούς διπλής κατεύθυνσης, που καλύπτουν το σύνολο του διαθέσιμου πλάτους των οδών στον οικισμό της Αρχαίας Κορίνθου, όπως αυτά καταγράφηκαν κατά την σχετική τοπογραφική αποτύπωση. Οι συγκεκριμένες τυπικές διατομές απεικονίζονται στην Εικόνα 1-4 και η προτεινόμενη εφαρμογή τους παρουσιάζεται λεπτομερώς στην Εικόνα 1-5.



Εικόνα 1-4: Εναλλακτικές διαμορφώσεις διατομών στο οδικό δίκτυο της Αρχαίας Κορίνθου



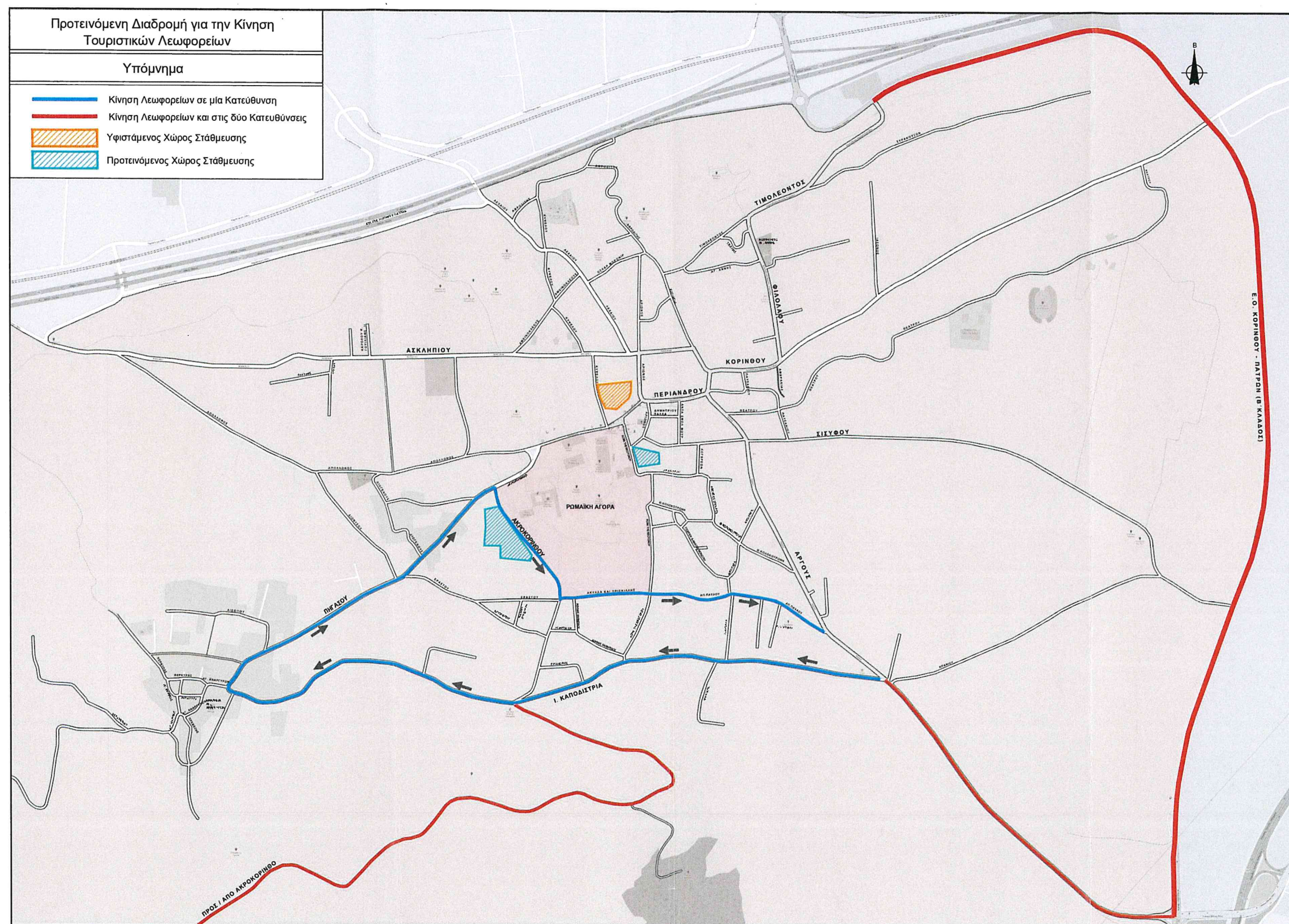
Σχετικά με τη διαχείριση της στάθμευσης, προτείνεται η εφαρμογή των καταλλήλων μέτρων που έχουν ως στόχο την ικανοποίηση της ζήτησης λαμβάνοντας υπόψη τις διαθέσιμες θέσεις και θέτοντας τις ακόλουθες προτεραιότητες και αρχές:

- Δημιουργία θέσεων στάθμευσης επισκεπτών στον υφιστάμενο χώρο στάθμευσης στην είσοδο Κυψέλου, με πιθανή πληρωμή τέλους στάθμευσης και χρονικό περιορισμό.
- Διασφάλιση της στάθμευσης των κατοίκων, με επέκταση του υφιστάμενου χώρου στάθμευσης στην οδό Κοιμήσεως Θεοτόκου στο κέντρο αποκλειστικά για τους κατοίκους του οικισμού.
- Δημιουργία χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για τα τουριστικά λεωφορεία και τους επισκέπτες στην οδό Ακροκορίνθου πλησίον του κεντρικού αρχαιολογικού χώρου.
- Δημιουργία και συμφωνία πλαισίου λειτουργίας μεταφορών εμπορευμάτων και ορισμός συγκεκριμένων θέσεων φορτοεκφόρτωσης προκειμένου η τροφοδοσία των καταστημάτων που βρίσκονται σε πεζοδρόμους να πραγματοποιείται συγκεκριμένες ώρες της ημέρας και να μην εμποδίζει τη διέλευση των λοιπών οχημάτων και των πεζών.
- Σταδιακή ανάπλαση του συνόλου των οδών του οικισμού με τη δημιουργία εσοχών νόμιμων θέσεων στάθμευσης και διαμορφώσεων στις διασταυρώσεις, όπου αυτό είναι εφικτό.

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στα λεωφορεία και τα βαρέα οχήματα, στα οποία απαγορεύεται η διέλευση από το κέντρο του οικισμού, καθώς η στενότητα του οδικού δικτύου δεν επιτρέπει την ασφαλή κίνησή τους εκεί. Ως εκ τούτου, προτείνεται η θέσπιση συγκεκριμένων διαδρομών προς τον καινούριο χώρο στάθμευσης στην οδό Ακροκορίνθου δυτικά του αρχαιολογικού χώρου, τις οποίες θα πρέπει να ακολουθούν υποχρεωτικά οι οδηγοί των αντίστοιχων οχημάτων. Η υλοποίηση της συγκεκριμένης ρύθμισης τέλος, πρέπει να εξασφαλισθεί με την εφαρμογή της αντίστοιχης ρυθμιστικής σήμανσης.

Η προτεινόμενη διαδρομή για την κίνηση των τουριστικών οχημάτων μεγάλου όγκου είναι παρόμοια με αυτήν των τακτικών δρομολογίων των λεωφορείων του ΚΤΕΛ και διέρχεται από τμήματα των οδών Άργους - Καποδίστρια - Πηγάσου - Ακροκορίνθου στην κατεύθυνση προς τον αρχαιολογικό χώρο και Ακροκορίνθου - Ακύλλα και Πρισκύλλης - Αποστόλου Παύλου - Πηγάσου - Άργους στην ανάποδη κατεύθυνση, όπως απεικονίζεται λεπτομερώς και στην Εικόνα 1-6.

Εικόνα 1-5: Προτεινόμενες διαμορφώσεις διατομών στο οδικό δίκτυο του οικισμού της Αρχαίας Κορίνθου



Εικόνα 1-6: Προτεινόμενη διαδρομή για την κίνηση των τουριστικών λεωφορείων προς/από τον αρχαιολογικό χώρο



1.5 Διανοίξεις Καινούριων Οδικών Τμημάτων και Παρεμβάσεις στις Θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και ειδικά η πεζοδρόμηση της οδού Απόλλωνος συνεπάγονται σημαντικές αλλαγές στη σύνδεση της δυτικής με την ανατολική πλευρά του οικισμού. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να διατηρηθεί η υφιστάμενη βόρεια σύνδεση του οικισμού των Αγίων Αναργύρων με την Αρχαία Κόρινθο, και με δεδομένη την κατάργηση της ενωτικής οδού Ασκληπιού - Απόλλωνος στο ύψος της σύνδεσης του αρχαίου θεάτρου με το γήπεδο, κρίνεται απαραίτητη η διάνοιξη ενός καινούριου τμήματος στα 175 μ. δυτικά του καταργηθέντος τμήματος επί της οδού Απόλλωνος και μήκους περίπου 275 μ. όπως παρουσιάζεται και στην Εικόνα 1-7. Σε αυτό το πλαίσιο, και λαμβάνοντας υπόψη την προτεινόμενη πεζοδρόμηση των οδών Αγίων Αναργύρων και Κέρκυρας που βρίσκονται στους Αγίους Αναργύρους, κρίνεται απαραίτητη η ολοκλήρωση της διάνοιξης της ενωτικής οδού Πήγασου και Κέρκυρας μήκους 240 μ. στα βόρεια του οικισμού των Αγίων Αναργύρων και της ενωτικής οδού Πήγασου και Αγίας Μαρίνας 135 μ. στα νότια του ίδιου οικισμού.

Επιπλέον, εξαιτίας των προαναφερθέντων τροποποιήσεων του οδικού δικτύου της Αρχαίας Κορίνθου, κρίνεται σκόπιμη η διαπλάτυνση των ακόλουθων οδικών τμημάτων στα οποία αυτό είναι εφικτό με απαλλοτρίωση μικρής έκτασης:

- Τμήματα μήκους 310 μ. της οδού Ασκληπιού ο ρόλος της οποίας αναμένεται να αναβαθμιστεί ύστερα από την πεζοδρόμηση της οδού Απόλλωνος.
- Τμήματα μήκους 320 μ. της οδού Ακροκορίνθου που επίσης αναμένεται να δέχεται αυξημένο φόρτο βαρέων οχημάτων καθώς οδηγεί στην προτεινόμενη νέα θέση του χώρου στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων.

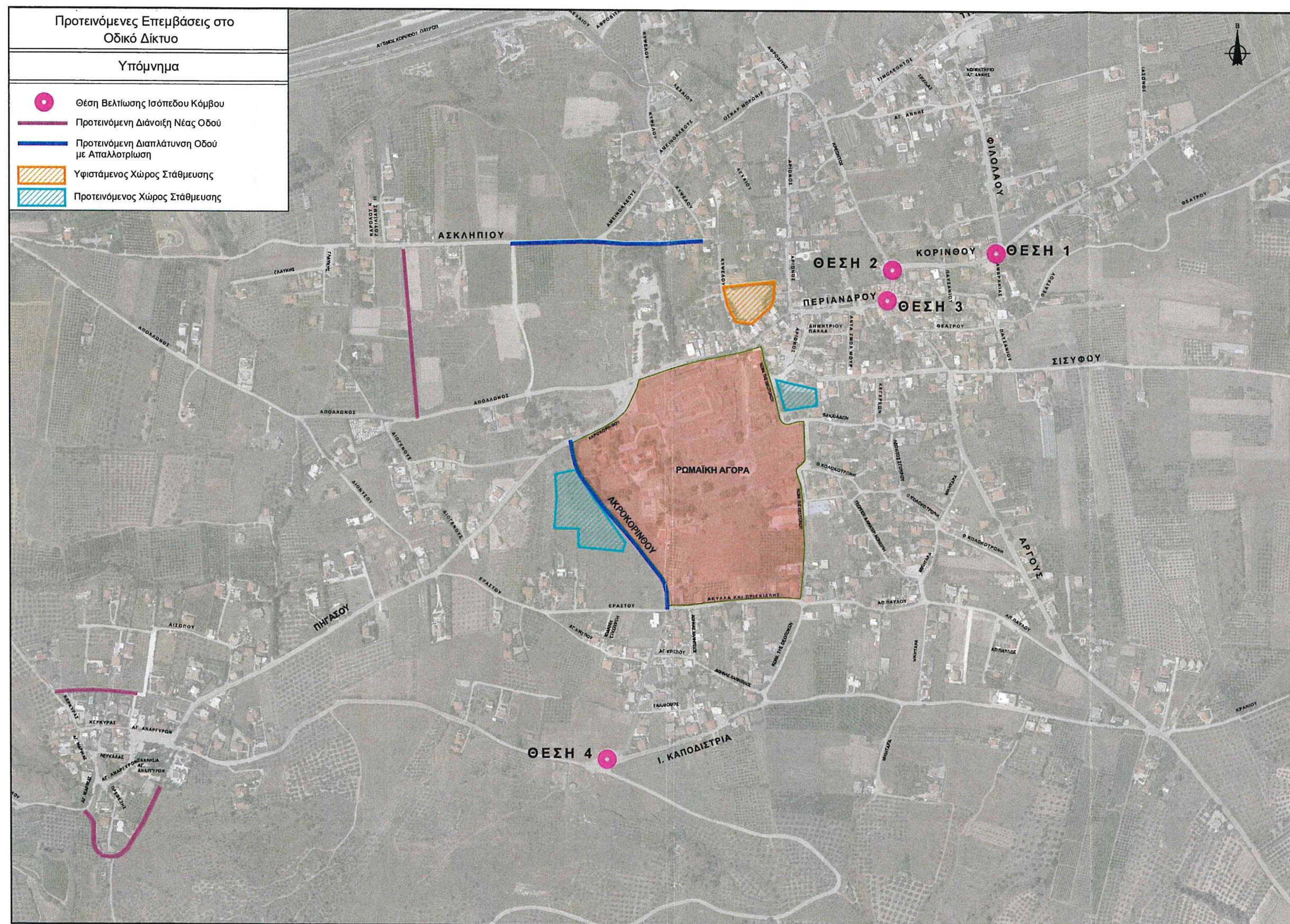
Τέλος, όσον αφορά τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο δίκτυο του οικισμού, προτείνεται και η βελτίωση τεσσάρων συγκεκριμένων θέσεων που βρίσκονται εντός του οικισμού και κρίθηκαν ως θέσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας. Πιο συγκεκριμένα, προτείνονται τα εξής:

- Διευθέτηση κυκλοφορίας οχημάτων στη Θέση 1, στη διασταύρωση των οδών Φιλολάου και Κορίνθου.
- Δημιουργία κυκλικού κόμβου μικρής διαμέτρου (κομβιδίου) στη Θέση 2, στη διασταύρωση των οδών Κορίνθου και Άργους, με στόχο την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας και του επιπέδου εξυπηρέτησης.
- Δημιουργία κυκλικού κόμβου μικρής διαμέτρου (κομβιδίου) στη Θέση 3, στη διασταύρωση των οδών Άργους και Περιάνδρου, με στόχο την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας και του επιπέδου εξυπηρέτησης.
- Δημιουργία κυκλικού κόμβου κανονικής διαμέτρου στη Θέση 4, στη διασταύρωση των οδών Καποδίστρια και Ακροκορίνθου, με στόχο την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας και τη διευκόλυνση της κίνησης των τουριστικών λεωφορείων.

Οι Θέσεις 1, 2 και 3 βρίσκονται σε Πρωτεύουσα Επαρχιακή Οδό και ως εκ τούτου δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Δήμου αλλά της Περιφέρειας.

ΑΝΟΡΤΩΣΕΙΣ ΑΔΑ

ΑΝΟΡΤΩΣΕΙΣ ΑΔΑ
ΑΝΟΡΤΩΣΕΙΣ ΑΔΑ
ΑΝΟΡΤΩΣΕΙΣ ΑΔΑ



Εικόνα 1-7: Προτεινόμενες επεμβάσεις στο οδικό δίκτυο του οικισμού της Αρχαίας Κορίνθου



2 Ποδηλατικές Διαδρομές

Παρά το γεγονός ότι το μέγεθος του οικισμού της Αρχαίας Κορίνθου είναι ιδανικό για τις μετακινήσεις με ήπια μέσα, σήμερα δεν υπάρχουν υποδομές για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατιστών. Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης προτείνεται ένα ολοκληρωμένο δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών που θα συνδέει το κέντρο του οικισμού της Αρχαίας Κορίνθου με τα σημαντικότερα μνημεία που βρίσκονται συγκεντρωμένα κυρίως στα βόρεια, βορειοδυτικά και ανατολικά του οικισμού. Προκύπτουν έτσι τέσσερις ομάδες ποδηλατικών διαδρομών, που παρουσιάζονται στον ακόλουθο Πίνακα 2-1 και απεικονίζονται στην Εικόνα 2-1, οι οποίες μπορούν να ταξινομηθούν και ανά χρονική προτεραιότητα.

Πίνακας 2-1: Προτεινόμενος χρονικός προγραμματισμός υλοποίησης ποδηλατικών διαδρομών

Περιοχή	Χρονική Προτεραιότητα	Οδός
Κέντρο	Άμεσης Προτεραιότητας	Περιάνδρου Απόλλωνος Ασκληπιού
	Μεσοπρόθεσμου Ορίζοντα	Περιάνδρου (ανατολικά της Αρίωνος) Απόλλωνος (δυτικά του Θεάτρου) Ασκληπιού (ανατολικά της Κυψέλου) Αρίωνος Κρέοντος
Νότια	Άμεσης Προτεραιότητας	Κοιμήσεως της Θεοτόκου Ακύλλα και Πρισκύλλης Ακροκορίνθου
	Μεσοπρόθεσμου Ορίζοντα	Κοιμήσεως της Θεοτόκου (νότια της Απ. Παύλου)
Βόρεια	Μεσοπρόθεσμου Ορίζοντα	Αρίωνος Τιμολέοντος Αφροδίτης Κυψέλου
Ανατολικά	Μεσοπρόθεσμου Ορίζοντα	Κορίνθου Παυσανίου Θεάτρου Άργους Κρανίου Αποστόλου Παύλου

Το συνολικό μήκος του των προτεινόμενων ποδηλατικών διαδρομών είναι περίπου 8.060 μ., 2.370 μ. εκ των οποίων εντάσσονται στα έργα άμεσης προτεραιότητας, ενώ το μεγαλύτερο μέρος τους (5.690 μ.) προτείνεται να υλοποιηθεί σταδιακά στα επόμενα χρόνια.

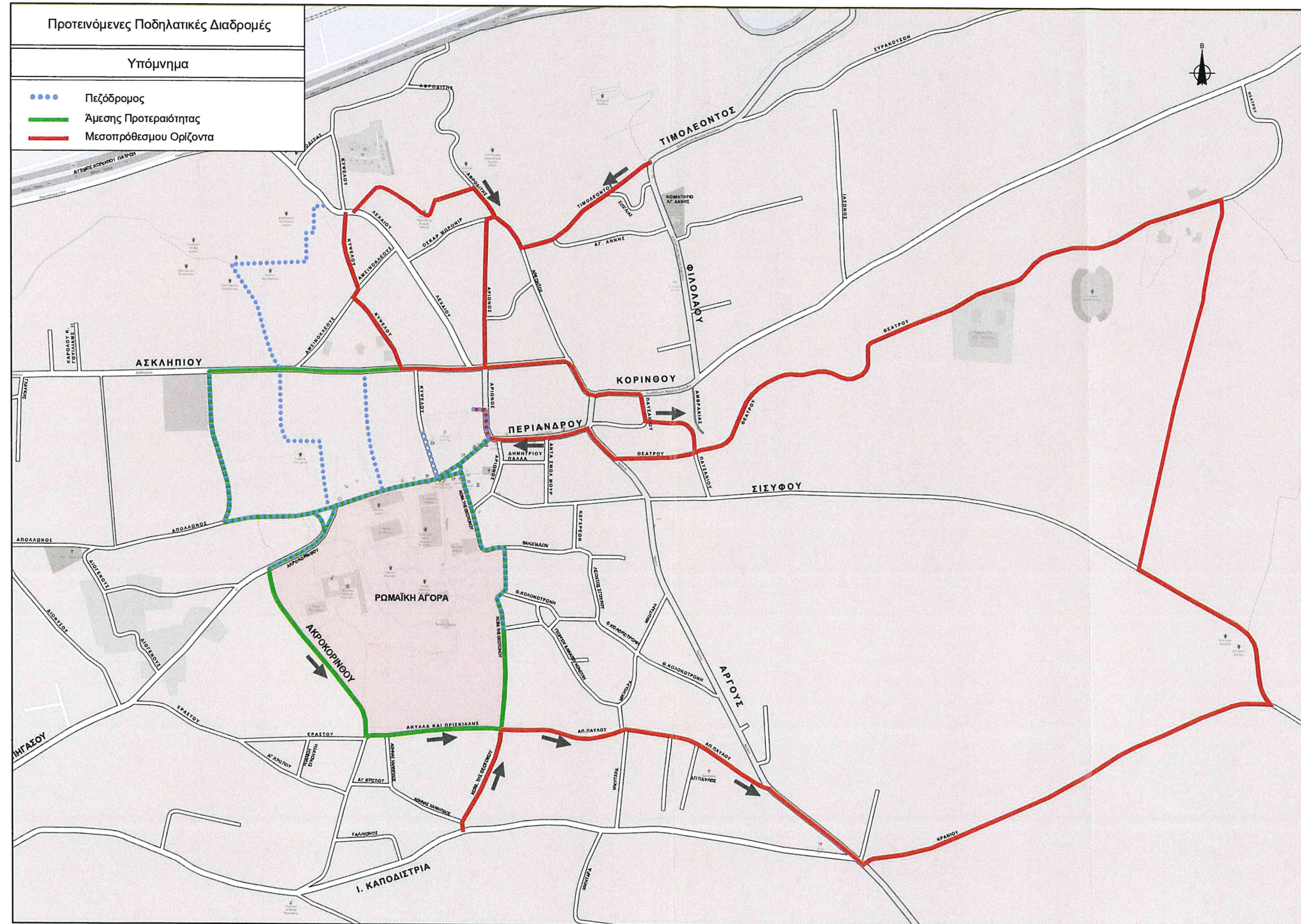


Όσον αφορά τη διάταξη των ποδηλατικών διαδρομών στο οδικό δίκτυο και το διαχωρισμό της κίνησης των ποδηλάτων από τα μηχανοκίνητα οχήματα, η λύση της οδού μεικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων αποτελεί τη μόνη εφικτή λύση στο μεγαλύτερο τμήμα του οδικού δικτύου, λόγω της στενότητάς του. Πρόκειται για οδό όπου η κίνηση των ποδηλάτων είναι ομόρροπη με αυτή της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας, στην οποία όμως τα ποδήλατα έχουν προτεραιότητα έναντι της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας. Ως εκ τούτου, οι ποδηλατιστές ακολουθούν υποχρεωτικά τις προτεινόμενες ρυθμίσεις μονοδρομήσεων που ισχύουν για τα μηχανοκίνητα οχήματα, και παρουσιάζονται στην Εικόνα 2-1, ενώ δεν περιορίζεται ο διαθέσιμος χώρος για τις υπόλοιπες λειτουργίες της οδού.

Η προτεινόμενη λύση προβλέπεται από την «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)» (Υπουργική Απόφαση ΔΥΟ/ΟΙΚ.1920/2016 - ΦΕΚ 1053/Β/14-4-2016) και προτείνεται σε τοπικές οδούς χαμηλής κυκλοφορίας (<300 ΜΕΑ/ώρα), μέγιστης ταχύτητας 30 χλμ./ώρα, που εξυπηρετούν κυρίως την παραμονή αλλά και την πρόσβαση. Το ελάχιστο πλάτος ανά λωρίδα σε οδούς μονής και διπλής κατεύθυνσης είναι 3,50 μ. και 2,75 μ. αντίστοιχα. Η λύση της οδού μεικτής χρήσης προϋποθέτει την εφαρμογή σαφούς και ευκρινούς οριζόντιας (ανά 20 - 50 μ.) και κατακόρυφης σήμανσης.

Διαφορετικά, είναι απαραίτητη η απαλλοτρίωση σημαντικών επιφανειών προκειμένου να διαπλατυνθεί επαρκώς η διατομή των συγκεκριμένων οδικών τμημάτων. Λόγω της πυκνής δόμησης κτισμάτων στο όριο της ιδιοκτησίας όμως, αυτό είναι εφικτό σε πολύ λίγα τμήματα των προτεινόμενων ποδηλατικών διαδρομών. Συνεπώς, κρίνεται ότι το μόνο τμήμα του οδικού δικτύου στο οποίο έχει νόημα ο φυσικός διαχωρισμός της κίνησης των ποδηλατιστών από τα μηχανοκίνητα οχήματα είναι το τμήμα της οδού Ακροκορίνθου (ανάμεσα στις οδούς Εράστου και Πήγασου), καθώς εκεί αναμένεται να κινείται σημαντικός αριθμός τουριστικών λεωφορείων και βαρέων οχημάτων.

Στα τμήματα των πεζοδρόμων στα οποία προτείνεται η συνύπαρξη πεζών και ποδηλατιστών, η κίνηση των τελευταίων είναι διπλής κατεύθυνσης. Σύμφωνα με την «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)» (Υπουργική Απόφαση ΔΥΟ/ΟΙΚ.1920/2016 - ΦΕΚ 1053/Β/14-4-2016), προτείνεται η διαφοροποίηση της υποδομής για τα ποδήλατα από το χώρο κίνησης των πεζών με οπτικό διαχωρισμό (διαγράμμιση ή/και χρωματισμό ή/και χρήση διαφορετικού υλικού επίστρωσης). Το ελάχιστο συνολικό πλάτος όμορων διαδρόμων κίνησης πεζών και ποδηλατιστών σε συνθήκες περιορισμένου χώρου και χαμηλού αναμενόμενου φόρτου ποδηλατιστών πρέπει να είναι τουλάχιστον 4,00 μ.



Εικόνα 2-1: Χρονικός προγραμματισμός υλοποίησης και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις προτεινόμενες ποδηλατικές διαδρομές



3 Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Όπως παρουσιάστηκε στην Απογραφή της Υφιστάμενης Κατάστασης (Στάδιο Α), πραγματοποιούνται καθημερινά από το ΚΤΕΛ Κορινθίας έξι δρομολόγια την ημέρα προς την Αρχαία Κόρινθο, το Σάββατο τρία και την Κυριακή δεν πραγματοποιούνται δρομολόγια. Συνεπώς, η συχνότητα των δρομολογίων κρίνεται ανεπαρκής τόσο για την εξυπηρέτηση των κατοίκων όσο και για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών, οπότε προτείνεται η πύκνωση των δρομολογίων της γραμμής του ΚΤΕΛ, ειδικά κατά τους θερινούς μήνες. Επιπλέον, η διαδρομή που ακολουθούν τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ Κορινθίας καλύπτουν μεν τον οικισμό των Αγίων Αναργύρων αλλά δεν εξυπηρετούν ένα σημαντικό μέρος του οικισμού της Αρχαίας Κορινθίας καθώς λόγω μεγέθους δεν μπορούν να διέλθουν από τις οδούς Κορίνθου και Άργους.

Πέραν της πύκνωσης των δρομολογίων της γραμμής που πραγματοποιείται από το ΚΤΕΛ Κορινθίας, εξετάστηκε το ενδεχόμενο να δημιουργηθεί μία επιπλέον γραμμή δημοτικής συγκοινωνίας που θα μπορούσε να λειτουργεί συμπληρωματικά προς την υφιστάμενη και εξυπηρετώντας τόσο τουρίστες που φθάνουν στην περιοχή με τον Προαστιακό όσο και κατοίκους της Αρχαίας Κορίνθου που δε διαθέτουν όχημα Ι.Χ. Πιο αναλυτικά, προτείνεται η απευθείας σύνδεση του υφιστάμενου βόρειου χώρου στάθμευσης (επισκεπτών) της Αρχαίας Κορίνθου με το σταθμό του Προαστιακού με μικρό λεωφορείο τύπου mini-bus 20 θέσεων, το οποίο είναι πιο ευέλικτο και μπορεί να διέλθει από τα στενά τμήματα του οδικού δικτύου του οικισμού. Το μήκος της προτεινόμενης διαδρομής είναι περίπου 6 χλμ. ανά κατεύθυνση και η εκτιμώμενη διάρκεια του ταξιδιού είναι περίπου 10 λεπτά. Δεδομένου ότι ο Προαστιακός διέρχεται από το Σταθμό της Κορίνθου δύο φορές την ώρα (μία ανά κατεύθυνση), το προτεινόμενο δρομολόγιο της δημοτικής συγκοινωνίας θα μπορούσε να συντονιστεί με αυτό και να πραγματοποιεί δύο δρομολόγια ανά ώρα για 8 - 10 ώρες ανά ημέρα.

Η μειωμένη ζήτηση για την υφιστάμενη γραμμή που πραγματοποιείται από το ΚΤΕΛ Κορινθίας, η σχετικά μικρή τουριστική περίοδος που παρατηρείται στην περιοχή (κυρίως κατά τους θερινούς μήνες), καθώς και το γεγονός ότι οι περισσότεροι τουρίστες φθάνουν στην Αρχαία Κόρινθο με τουριστικά λεωφορεία διαμορφώνουν την εκτίμηση ότι μία επιπλέον σύνδεση της Αρχαίας Κορίνθου με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς δε θα είχε τον απαραίτητο φόρτο που θα την καθιστούσε βιώσιμη.

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΧΩΡΕΙΟ - Α.Ο.Τ.Α.Ε.



4 Συμπεράσματα

Η παρούσα μελέτη αποτελεί ένα σύγχρονο και ολοκληρωμένο σχέδιο για την επίλυση των συγκοινωνιακών προβλημάτων και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών της Αρχαίας Κορίνθου. Ακολουθεί τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας και επιδιώκει τη συμπληρωματικότητα των διαφόρων μεταφορικών μέσων και δικτύων. Η βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί στρατηγικό στόχο της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην αντιμετώπιση των ποικίλων συγκοινωνιακών, περιβαλλοντικών και κοινωνικών προβλημάτων, που προκαλεί η συνεχής αύξηση των αναγκών μετακίνησης και η εξάρτηση από το αυτοκίνητο Ι.Χ. Η αειφόρα και βιώσιμη διαχείριση των οδικών μεταφορών, περιλαμβάνει σε επίπεδο τελικών χρηστών την αλλαγή των συνηθειών στον τρόπο μετακίνησης και την προώθηση της χρήσης των ενεργειακά και περιβαλλοντικά αποδοτικών τύπων οδικών μεταφορών (π.χ. βάδισμα, ποδήλατο, μέσα μαζικής μεταφοράς, οικονομικότερα οχήματα, car-sharing κλπ.). Επιπλέον, ο αποτελεσματικός συγκοινωνιακός σχεδιασμός πρέπει να έχει ολιστική προσέγγιση που λαμβάνει υπόψη τόσο τον πολεοδομικό (χρήσεις γης) - περιβαλλοντικό, όσο και τον πολιτισμικό σχεδιασμό. Η συνολική θεώρηση, που αποτελεί θεμέλιο λίθο της βιώσιμης κινητικότητας ενσωματώνει μεταξύ άλλων μέτρα και προτάσεις που αφορούν στην ισότιμη αντιμετώπιση της ζήτησης για μετακίνηση των ΑμεΑ και των ΑΜΚ.

Σε αυτό το πλαίσιο, στην παρούσα μελέτη εξετάστηκαν και παρουσιάστηκαν προτάσεις για τον εξορθολογισμό της κυκλοφορίας στο εσωτερικό δίκτυο της Αρχαίας Κορίνθου, που εστιάζουν αρχικά στις πεζοδρομήσεις σημαντικού αριθμού οδικών αξόνων, οι οποίοι βρίσκονται κοντά σε σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους. Η συγκεκριμένη πρόταση επιτρέπει τόσο την ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων όσο και την ανάδειξή τους. Επιπροσθέτως, προτείνεται η μονοδρόμηση πολλών οδικών τμημάτων σε συνδυασμό με την αλλαγή της διατομής τους, όπου αυτό είναι εφικτό, και η κατασκευή πεζοδρομίων σε αυτά. Η απομάκρυνση των τουριστικών λεωφορείων από το κέντρο και τα στενά οδικά τμήματα του οικισμού μέσω της υποχρεωτικής διέλευσής τους από συγκεκριμένες διαδρομές, είναι ένα ακόμα μέτρο σε αυτή την κατεύθυνση. Όσον αφορά τέλος τη στάθμευση, τα μέτρα που προτάθηκαν εδώ αποσκοπούν στη μείωση της παράνομης στάθμευσης ώστε να αναβαθμισθεί ο δημόσιος χώρος, προστατεύοντας παράλληλα το δικαίωμα των κατοίκων στη νόμιμη και οριοθετημένη παρόδια στάθμευση αλλά απομακρύνοντας τη μακροχρόνια στάθμευση σε χώρους στάθμευσης εκτός οδού.

Αρμόδιος 9094

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΠΕΡΙΠΛΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ

ΠΟΛ. ΜΗΧ. Π.Ε.

Αρμόδιος 9094

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Τ.Υ. Τ.Υ.

ΚΟΥΡΤΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΠΟΛ. ΜΗΧ. Τ.Ε.

Αρμόδιος 9094

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Γιώργος Λυμπερόπουλος

Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος

Αρμόδιος 9094

Ο ΕΞΕΛΕΓΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

Τ.Υ. Κ. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΤΣΟΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Μηχ. Μηχ. Τ.Ε.

ΔΗΜΟΠΡΑΚΤΟΣ Α.Ε. - Α.Ο.Τ.Α.

Αναπτυξιακός Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Εθνικής Αντιστάσεως 38, 20131 Κόρινθος

ΑΦΜ 801619644 ΓΕΜΗ 160261237000

Εξελίξεις

ΑΤΟΛΑ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΑΕ-Α.Τ.Α.

ΑΤΟΛΑ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΑΕ-Α.Τ.Α.
ΑΤΟΛΑ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΑΕ-Α.Τ.Α.