

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 24/2024 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων
της 11-06-2024**

ΘΕΜΑ 24^ο ημερήσιας διάταξης: «Περί υλοποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Κύπρου (μια θέση αποκλειστικής στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας) στο κέντρο της πόλης της Κορίνθου»

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Γεωργία Στριμενοπούλου, Αντιδήμαρχο Εξυπηρέτησης του Πολίτη του Δήμου Κορινθίων, ως Πρόεδρο, δυνάμει της υπ'αριθμ.7671/1-2-2024 (ΑΔΑ: 6Ε2ΧΩΛ7-ΝΣΙ) απόφασης Δημάρχου Κορινθίων, 2)Δημήτριο Τζαναβάρα, Δημοτικό Σύμβουλο, 3)Ευάγγελο Γεωργακόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 4)Αναστάσιο Μποζίκη, Δημοτικό Σύμβουλο, 5)Σταύρο Δανιήλ, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Δημήτριο Μανωλάκη, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Βασίλειο Νανόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Αθανάσιο Τσατσούλη, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Γεώργιο Πούρο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως τακτικά μέλη, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 1/2/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Δημοτικής Επιτροπής για τη θητεία από 2-1-2024 έως τις 30-6-2026, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. πρωτ. 1521/5-1-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, συνεδρίασε σήμερα, την 11^η Ιουνίου 2024, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 11:00, σε τακτική συνεδρίαση και ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 29883/07.06.2024 πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της (τακτικά και αναπληρωματικά), για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή, σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα εννέα (9) μέλη κι έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

Π α ρ ό ν τ ε ς

1)Γεωργία Στριμενοπούλου, Πρόεδρος, 2)Νικολέττα Μπονάτσου, (αναπληρώνει το τακτικό μέλος Δημήτριο Τζαναβάρα), 3)Ευάγγελος Γεωργακόπουλος, 4)Αναστάσιος Μποζίκης, 5)Σταύρος Δανιήλ, 6)Δημήτριος Μανωλάκης, 7)Βασίλειος Νανόπουλος, 8)Αθανάσιος Τσατσούλης, 9)Γεώργιος Πούρος.

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

Ουδείς.

Στην συνεδρίαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ.8 του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει, προσκλήθηκαν με την ίδια πρόσκληση και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Κορινθίων.

Ουδείς εκ των Προέδρων προσήλθε στην συνεδρίαση.

Η Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Η Πρόεδρος, εισηγούμενη το 24^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης αναφέρει ότι στην υπ. αριθμ. πρωτ. 29883/07.06.2024 πρόσκληση με τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και στο τίτλο του 24^{ου} θέματος εκ παραδρομής έχει γραφτεί περί υλοποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Ερμού ενώ πρόκειται για υλοποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κύπρου και προτείνει την διόρθωση του θέματος.

Τα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής αποφασίζουν ομόφωνα την διόρθωση του τίτλου του 24^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης της υπ. αριθμ. 29883/07.06.2024 πρόσκλησης από «Περί υλοποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Ερμού (μια θέση αποκλειστικής στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας) στο κέντρο της πόλης της Κορίνθου» στο ορθό «Περί υλοποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Κύπρου (μια θέση αποκλειστικής στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας) στο κέντρο της πόλης της Κορίνθου».

Ακολούθως η Πρόεδρος αναφέρει ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν.3852/10, (ΦΕΚ87/Α'/07.06.2010), όπως ισχύει «....1. Η επιτροπή ποιότητας ζωής αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για:....., αδ) τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 82 του ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν.5013/23 "Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57). Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 26 του Ν.5056/23 " 1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που αρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή, η επιτροπή ποιότητας ζωής και η εκτελεστική επιτροπή των δήμων καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8.....]. Με τις διατάξεις της § 1 του άρθρου 74^Α του ν. 3852/10, (ΦΕΚ87/Α'/07.06.2010), όπως προστέθηκε με το άρθρο 9

του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α') «....1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1^η.1.2024 όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές».

Στην συνέχεια η Πρόεδρος θέτει υπόψη των Μελών της Επιτροπής την υπ' αριθμ. πρωτ. 26647/15.05.2024 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Κορινθίων, καθώς και την συνημμένη σε αυτή τεχνική έκθεση – σχεδιάγραμμα με τίτλο: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κύπρου στην πόλη της Κορίνθου (μια θέση αποκλειστικής στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας)» η οποία έχει συνταχθεί ελέγχει και θεωρηθεί από την ως άνω υπηρεσία και οι οποίες έχουν ως εξής:

<< **ΘΕΜΑ: «Περί υλοποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Κύπρου (μια θέση αποκλειστικής στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας) στο κέντρο της πόλης της Κορίνθου»**

Σχετ.: 1. Το αρ.19346/28-3-2024 έγγραφο του Δήμου Κορινθίων

Κατόπιν της αρ.169/2024 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Κορινθίων (αρ. 1 άνω σχετικό) και έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΚΟΚ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα
2. Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
3. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης–Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Την με αριθμό 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009) Απόφαση Υπουργού ΥΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών»
5. Το με αρ. πρωτ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων-Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι.
6. Το με αρ. πρωτ. 127956/31-07-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι.
7. Τις Οδηγίες Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους » Γραφείου Μελετών ΑμεΑ του πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως ισχύουν σήμερα
8. Την αρ. πρ. 69291/22-11-2023 αίτηση της ΔΙ.Π.Υ.Ν. Κορινθίας
9. Το αρ. 19346/28-3-2024 έγγραφο του Δήμου Κορινθίων
10. Το αρ. πρ. 126771/23-4-2024 έγγραφο της Περιφέρειας Πελοποννήσου

σας διαβιβάζουμε συνημμένα μελέτη της υπηρεσίας μας (τεχνική έκθεση με το επισυναπτόμενο σε αυτή σχεδιάγραμμα σήμανσης) και παρακαλούμε όπως προβείτε στη λήψη απόφασης του άρθρου 52 του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) περί υλοποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μια θέση αποκλειστικής στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας) στο κέντρο της πόλης της Κορίνθου.

Συνημμένα :

1. Τεχνική έκθεση- σχεδιάγραμμα
2. Το αρ.19346/28-3-2024 έγγραφο του Δήμου Κορινθίων
3. Η αρ. πρ. 69291/22-11-2023 αίτηση>>.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κύπρου στην πόλη της Κορίνθου (μια αποκλειστική θέση στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας)»

- Σχετ.: 1. Το αρ.19346/28-3-2024 έγγραφο του Δήμου Κορινθίων
2. Η αρ. πρ. 69291/22-11-2023 αίτηση

Κατόπιν του αρ. 1 άνω σχετικού διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας η αρ. 169/2024 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Κορινθίων (ΑΔΑ:ΨΓΔΝΩΛ7-ΝΨΨ) με την οποία παραχωρείται μια αποκλειστική θέση στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας (Περιφερειακή Δ/ση Επιθεώρησης Ασφάλειας & Υγείας στην Εργασία (ΠΔΕΑΥΕ) Πειραιώς -Δυτικής Αττικής Αιγαίου ΤΕΑΥΕ Κορινθίας) στην πόλη της Κορίνθου, όπως ακριβώς και αναλυτικά αναφέρεται στο ιστορικό της παρούσας απόφασης.

Η διεύθυνση που στεγάζεται η ενδιαφερομένη υπηρεσία ευρίσκεται επί της οδού **Ερμού 39** (έναντι της πλατείας Π. Τσαλδάρη) στο τμήμα της οδού **Ερμού** μεταξύ των οδών **Κολιάτσου** και **Κύπρου** εντός του σχεδίου πόλης Κορίνθου (Ο.Τ. 9) όπου σήμερα ισχύει η απαγόρευση της στάθμευσης αμφότερων των πλευρών της οδού (απόφαση αρ. 2/15/2001 απόφαση Δ.Σ.).

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη :

- 1.Τον ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα
- 2.Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ
- 3.Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές προδιαγραφές της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» .
- 4.Την αρ. 169/2024 απόφαση του Δ.Σ (ΑΔΑ:ΨΓΔΝΩΛ7-ΝΨΨ)
5. Την αρ. πρ. 69291/22-11-2023 σχετική αίτηση της ενδιαφερομένης υπηρεσίας
- 6.Το αρ. πρ. 71296/1-12-2023 έγγραφο της υπηρεσίας μας
- 7.Τις δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στο Ο.Τ. 9 και στα όμορα της διεύθυνσης όπου στεγάζεται η ενδιαφερομένη υπηρεσία
- 8.Το αρ. πρ. 126771/23-4-2024 έγγραφο της Περιφέρειας Πελοποννήσου

η υπηρεσία μας προτείνει τη λήψη απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) από το Συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων (Δ.Σ.) για τη δημιουργία αποκλειστικής θέσης στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας διαστάσεων δύο και είκοσι πέντε εκατοστά (2,25 μ.) επί πεντέμισι (5,50 μ.) μέτρων πλησίον του κτιρίου που στεγάζεται η ανωτέρω υπηρεσία (Ερμού 39) και συγκεκριμένα επί της οδού Κύπρου όπου επιτρέπεται σήμερα η στάθμευση στο αριστερό άκρο της οδού (ανατολική πλευρά του Ο.Τ 9) κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό **Δερβενακίων** προς την οδό **Ερμού** (απόφαση αρ. 5/95/2007 απόφαση Δ.Σ) και με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δύο (2) απαγορευτικές πινακίδες στάθμευσης (Ρ-40) παντός οχήματος, καθώς και δύο πρόσθετες πινακίδες (Πρ-3^α) και (Πρ-3γ) οι οποίες θα τοποθετηθούν συμπληρωματικά της (Ρ-40) όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης .
Οι πινακίδες (Ρ-40), (Πρ-3^α) και (Πρ-3γ) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.
Οι πινακίδες (Ρ-40) θα αναγράφουν τη φράση: « εξαιρούνται οχήματα της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας - Αποφ. Δ.Σ. :».
 2. Θα γίνει οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση της παραχωρούμενης θέσης στο οδόστρωμα της οδού .
 3. Η άνω σήμανση προμηθεύεται και τοποθετείται με έξοδα της ενδιαφερομένης υπηρεσίας κατόπιν υποδείξεως της ακριβούς θέσεως από υπάλληλο της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης .
 4. Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης της ανωτέρω σήμανσης, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η τεχνική υπηρεσία και να αφαιρεθεί η σχετική σήμανση του χώρου στάθμευσης επί της οδού από την ενδιαφερόμενη υπηρεσία .
 5. Σε περίπτωση μη πλήρους συμμόρφωσης με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2, 3 και 4 της παρούσης, η ισχύς της απόφασης χορήγησης της αιτούμενης άδειας αυτοδικαίως ανακαλείται.
 6. Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.
 7. Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών , η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.
- Επισυνάπτεται συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα της προτεινομένης με την παρούσα κυκλοφοριακής ρύθμισης στην περιοχή παρέμβασης.

Στην συνέχεια η Πρόεδρος θέτει υπόψη των Μελών της Επιτροπής, την αριθμ. 8/51/2024 ομόφωνη απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, με την οποία γνωμοδοτεί θετικά, στην δημιουργία μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας πλησίον του κτιρίου που στεγάζεται η ανωτέρω υπηρεσία (Ερμού 39) και συγκεκριμένα επί της οδού όπου επιτρέπεται σήμερα η στάθμευση στο αριστερό άκρο της οδού (ανατολική πλευρά Ο.Τ. 9) κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Δερβενακίων προς την οδό Ερμού (απόφαση αρ. 5/95/2007 απόφαση Δ.Σ.).

Κατόπιν των ανωτέρω η Πρόεδρος προτείνει στα Μέλη, η Δημοτική Επιτροπή να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο, την δημιουργία μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας (Περιφερειακή Δ/ση Επιθεώρησης Ασφάλειας & Υγείας στην Εργασία (ΠΔΕΑΥΕ) Πειραιώς -Δυτικής Αττικής Αιγαίου ΤΕΑΥΕ Κορίνθιας) πλησίον του κτιρίου που στεγάζεται η ανωτέρω υπηρεσία (Ερμού 39) και συγκεκριμένα επί της οδού Κύπρου όπου επιτρέπεται σήμερα η στάθμευση στο αριστερό άκρο της οδού (ανατολική πλευρά Ο.Τ. 9) κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Δερβενακίων προς την οδό Ερμού (απόφαση αρ. 5/95/2007 απόφαση Δ.Σ.) σύμφωνα με την ως άνω εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η Δημοτική Επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης και έχοντας υπόψη την ανωτέρω εισήγηση της Προέδρου, την με αριθμ. πρωτ. 26647/15.05.2024 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων

και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Κορινθίων, καθώς και την συνημμένη τεχνική έκθεση, την υπ'αριθμ.8/51/2024 απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, τις διατάξεις του Ν.3463/2006, όπως ισχύει, τις διατάξεις του Ν.4555/2018, όπως ισχύει, τις διατάξεις του άρθρου 9 «Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής – Προσθήκη άρθρου 74^Α στον ν. 3852/2010» του Ν. 5056/2023, όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα, σχετική, νομοθετική διάταξη έστω κι αν δεν αναφέρεται ρητά παραπάνω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων, την δημιουργία μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας (Περιφερειακή Δ/ση Επιθεώρησης Ασφάλειας & Υγείας στην Εργασία (ΠΔΕΑΥΕ) Πειραιώς -Δυτικής Αττικής Αιγαίου ΤΕΑΥΕ Κορινθίας) πλησίον του κτιρίου που στεγάζεται η ανωτέρω υπηρεσία (Ερμού 39) και συγκεκριμένα επί της οδού Κύπρου όπου επιτρέπεται σήμερα η στάθμευση στο αριστερό άκρο της οδού (ανατολική πλευρά Ο.Τ. 9) κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Δερβενακίων προς την οδό Ερμού (απόφαση αρ. 5/95/2007 απόφαση Δ.Σ.), με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δύο (2) απαγορευτικές πινακίδες στάθμευσης (P40) παντός οχήματος, καθώς και δύο πρόσθετες πινακίδες (Πρ-3^α) και (Πρ-3γ) οι οποίες θα τοποθετηθούν συμπληρωματικά της (P-40) όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης .

Οι πινακίδες **(P-40), (Πρ-3^α) και (Πρ-3γ)** θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.

Οι πινακίδες **(P-40)** θα αναγράφουν τη φράση: « εξαιρούνται οχήματα της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας - **Αποφ. Δ.Σ •.....**

2. Θα γίνει οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση της παραχωρούμενης θέσης στο οδόστρωμα της οδού.
3. Η άνω σήμανση προμηθεύεται και τοποθετείται **με έξοδα της ενδιαφερομένης υπηρεσίας** κατόπιν υποδείξεως της ακριβούς θέσεως από υπάλληλο της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης .
4. Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης της ανωτέρω σήμανσης, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η τεχνική υπηρεσία και να αφαιρεθεί η σχετική σήμανση του χώρου στάθμευσης επί της οδού από την ενδιαφερόμενη υπηρεσία.

5. Σε περίπτωση μη πλήρους συμμόρφωσης με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2, 3 και 4 της παρούσης, η ισχύς της απόφασης χορήγησης της αιτούμενης άδειας αυτοδικαίως ανακαλείται.
6. Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.
7. Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **24/375/2024.-**

Ακριβές απόσπασμα

Κόρινθος, 02-07-2024

Η Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

ΓΕΩΡΓΙΑ ΣΤΡΙΜΕΝΟΠΟΥΛΟΥ