



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 10/04.03.2024 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 148/2024

Θέμα 23ο Η.Δ. «Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής 64/2024 Περί έγκρισης (τροποποίηση υφιστάμενης) εισόδου-εξόδου εγκατάστασης (πρατήριο καυσίμων) επί της Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών στη Δημοτική Κοινότητα Λεχαίου του Δήμου Κορινθίων»

Στην Κόρινθο και στην έδρα του Δήμου Κορινθίων σήμερα την **04η** του μηνός **Μαρτίου** του έτους **2024**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **18:00** έλαβε χώρα η τακτική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. **13778/29-02-2024** έγγραφη πρόσκληση, του κου Παπαβενετίου Γεωργίου, Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 74 § 1 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά καθώς και στο Δήμαρχο Κορινθίων κ. Νικόλαο Σταυρέλη, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Διαπιστώθηκε ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Μελών συμμετείχαν τα τριάντα τρία (33) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Παπαβενετίου Γεώργιος- Πρόεδρος
2. Στριμενοπούλου Γεωργία
3. Μανωλάκης Δημήτριος
4. Ταγαράς Βασίλειος
5. Μποζίκης Αναστάσιος
6. Τσουλουχά Δήμητρα
7. Δημάκος Κωνσταντίνος
8. Χατζής Μιχαήλ
9. Πανταζής Βασίλειος
10. Τσάκωνας Ιωάννης
11. Δανιήλ Σταύρος
12. Γεωργακόπουλος Ευάγγελος
13. Τζαναβάρας Δημήτριος
14. Λαμπρινός Παναγιώτης
15. Αγγέλου Κωνσταντίνος
16. Μπονάτσου Νικολέττα (Τέτα)
17. Πούλος Ανδρέας
18. Παπαϊωάννου Ευάγγελος
19. Καρασάββας Ιωάννης
20. Παπαδημητρίου Σωτήριος
21. Νανόπουλος Βασίλειος
22. Πούρος Γεώργιος
23. Τσατσούλης Αθανάσιος
24. Ραντίτσα Μαρίνα
25. Κυριαζής Αντώνιος
26. Πιέτρης Τιμολέων
27. Ταγαράς Αναστάσιος
28. Στεργιοπούλου Αναστασία (Τασία)
29. Καρσιώτης Παναγιώτης
30. Πρωτοπαπάς Δημήτριος
31. Τζουτζόπουλος Απόστολος – Σπυρίδων
32. Σπύρου Παναγιώτης (Πήτερ)
33. Γκουργιώτης Κωνσταντίνος - Αλέξανδρος

ΑΠΟΝΤΑ

1. Μελέτης Χρήστος προσήλθε στο μέσον του 1ου Η.Δ.Θ.
2. Μπίτζιος Δημήτριος

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης οι Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων που κλήθηκαν με την ανωτέρω πρόσκληση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ρουμελιώτης Γεώργιος – Κορίνθου,
2. Μαλανδρένη Κωνσταντίνα (Ντίνα) – Εξαμιλίων
3. Παξού Σταματία (Ματίνα) – Γαλατακίου
4. Διαμαντίδης Αλέξανδρος – Λεχαίου
5. Δεσποτάκης Νικόλαος – Περιγιαλίου
6. Βαρδάκας Αναστάσιος – Αγίου Βασιλείου
7. Πίτσας Γεώργιος – Κόρφου
8. Στέφης Αναστάσιος – Αγίου Ιωάννη
9. Ηλίας Κωνσταντίνος – Κλένιας
10. Αγγέλου Παντελής – Αγγελοκάστρου

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Καλαμπαλίκη Σούκουλη Ευτέρπη (Πέπη)- Αρχ. Κορίνθου
2. Μαρινάκης Παναγιώτης – Ξυλοκέρizas
3. Καραβοκύρης Αναστάσιος – Σολομού
4. Μαρινός Αναστάσιος – Αθικίων
5. Κώστας Γεώργιος – Άσσου
6. Ψυχογιός Κωνσταντίνος – Κάτω Άσσου
7. Λίτσας Παναγιώτης – Κουταλά
8. Κλέπας Παναγιώτης - Σοφικού
9. Χατζής Στέργιος – Κατακαλίου
10. Ζούζας Γεώργιος – Στεφανίου
11. Σκούρτης Μενέλαος – Αγιοορίου
12. Σκούρτης Κωνσταντίνος (Λούμπας) – Χιλιομοδίου

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η δημοτική υπάλληλος Παπαχαράλαμπος Σωτηρία για τη τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής 64/2024 Περί έγκρισης (τροποποίηση υφιστάμενης) εισόδου-εξόδου εγκατάστασης (πρατήριο καυσίμων) επί της Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών στη Δημοτική Κοινότητα Λεχαίου του Δήμου Κορινθίων», έθεσε υπόψη των Μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την αριθμ. 5/64/2024 ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με την οποία εισηγείται, στο Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων την χορήγηση έγκρισης (τροποποίηση υφιστάμενης) εισόδου-εξόδου με απότμηση πεζοδρομίου προκειμένου να εξυπηρετείται αποκλειστικά η είσοδος καθώς και η έξοδος των οχημάτων σε εγκατάσταση (πρατήριο καυσίμων) εκμετάλλευσης της εταιρείας με την επωνυμία 'S.F.G. Energy ΕΤΕΡΟΡΡΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ' επί της ΠΕΟ Κορίνθου – Πατρών στον οικισμό Λεχαίου της Κοινότητας Λεχαίου του Δήμου Κορινθίων, σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού με όλα τα συνημμένα σχέδια και τις τεχνικές εκθέσεις-περιγραφές που έχουν συνταχθεί από τους Αθανάσιο Μελέτη Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό και Δημήτριο Γέρου Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό και με τους πιο κάτω όρους και προϋποθέσεις :

1. Η απότμηση του πεζοδρομίου επί του προσώπου της εγκατάστασης με υποβιβασμό της στάθμης του πεζοδρομίου της οδού και δημιουργία ραμπών συναρμογής με κλίση 2% στο πεζοδρόμιο και ελαχ. πλάτους 1,50μ. θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνη της ενδιαφερομένης εταιρείας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων βάσει των συνημμένων τευχών της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ίδια με τα υφιστάμενα και θα διατηρηθεί ο υπάρχων αστικός εξοπλισμός.

Σε περίπτωση που η επιχείρηση σταματήσει την λειτουργία της, η επαναφορά και η αποκατάσταση του πεζοδρομίου θα γίνουν με δαπάνη της ενδιαφερομένης εταιρείας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων .

2. Η επίβλεψη των εργασιών θα γίνει με υπεύθυνους μηχανικούς κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων περί της έναρξης των εργασιών.

3. Μετά το πέρας των εργασιών, θα διενεργηθεί έλεγχος από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων για την καλή εκτέλεση των εργασιών μετά από νέα αίτηση που θα συνοδεύεται με βεβαίωση των επιβλεπόντων μηχανικών για την πιστή εφαρμογή της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού.

4. Θα τοποθετηθεί σήμανση προδιαγραφών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, όπως αποτυπώνεται και περιγράφεται στη μελέτη εισόδου-εξόδου. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων σήμανσης ενδέχεται να υποστούν ελαφρά μετατόπιση, εφόσον κριθεί επί τόπου κατά την τοποθέτηση τους αναγκαίο, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωση τους.

5. Εκατέρωθεν των ακινήτων της εγκατάστασης και σε απόσταση πενήντα (50) μέτρων από την είσοδο-έξοδο, απαιτείται η χάραξη διπλής διαχωριστικής γραμμής των δυο λωρίδων κατεύθυνσης της κυκλοφορίας η οποία σε συνδυασμό με τις πινακίδες σήμανσης που περιγράφονται στη μελέτη εισόδου εξόδου θα αποτρέπουν τις αριστερές στρέφουσες κινήσεις από το απέναντι ρεύμα, προς την εν λόγω εγκατάσταση.

6. Η ενδιαφερομένη εταιρεία υποχρεούται στην κατασκευή περίφραξης ή πεζοδρόμησης στις άλλες πλευρές των ακινήτων της εγκατάστασης πλην του προσώπου της εισόδου - εξόδου ώστε να μην λειτουργεί ως άτυπος κόμβος.
7. Οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των ακινήτων της εγκατάστασης, δεσμεύονται για την αποκλειστική χρήση της εγκατάστασης ως πρατήριο καυσίμων. Οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης απαιτεί νέα έγκριση εισόδου - εξόδου από την Υπηρεσία σύμφωνα με τις ισχύουσες ανά περίπτωση διατάξεις.
8. Θα τοποθετηθεί κατάλληλη διάταξη για τον ηλεκτροφωτισμό της εισόδου-εξόδου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις όπως αποτυπώνεται και περιγράφεται στα τεύχη της μελέτης ηλεκτροφωτισμού.
9. Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν η ενδιαφερομένη εταιρεία και οι επιβλέποντες μηχανικοί των εργασιών. Σε περίπτωση δυστυχήματος η ενδιαφερόμενη εταιρεία φέρει ακέραια την ποινική και αστική ευθύνη.
10. Με μέριμνα και επιβάρυνση της ενδιαφερομένης εταιρείας θα γίνεται η απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι βάρος του οδοστρώματος της δημοτικής οδού, ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου της εισόδου - εξόδου, καθώς και η συντήρηση της σήμανσης και λοιπών τεχνικών όπως αυτά εμφανίζονται στα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού.
11. Να μην προκληθούν ζημιές στις εγκαταστάσεις που τυχόν υπάρχουν κάτω από το πεζοδρόμιο (π.χ. ΔΕΔΔΗΕ, ΔΕΥΑ Κορίνθου κ.λ.π.). Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν την ενδιαφερόμενη εταιρεία.
12. Απαγορεύεται το πεζοδρόμιο να χρησιμοποιηθεί ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή απόθεσης διαφόρων αντικειμένων, επιγραφών ή δημιουργία περιφράγματος, με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση των πεζών.
- Η υπάρχουσα διαφημιστική πινακίδα στο πεζοδρόμιο επί της προσώπου της εγκατάστασης θα μεταφερθεί σε νέα θέση είτε επί του πεζοδρόμιου παράλληλα προς τον άξονα της οδού είτε εντός του χώρου του πρατηρίου σε θέση που θα εξασφαλίζει ζώνη διέλευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%.
- Για την τοποθέτηση της πινακίδας αυτής επί του πεζοδρόμιου απαιτείται άδεια κατάληψης κ.χ. από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Κορίνθιων (ΤΜΗΜΑ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ).
13. Σε περίπτωση αλλαγής, βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπάρχουσας οδού από την οποία δίνεται η είσοδος-εξόδος, μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή επέκτασης αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα παύει αυτή να ισχύει και η ενδιαφερόμενη εταιρεία υποχρεούται να προσκομίσει νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού υπηρεσίας.
14. Η έγκριση εισόδου-εξόδου δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς οι νόμιμοι ιδιοκτήτες ή οι νόμιμοι χρήστες της εγκατάστασης να έχουν δικαίωμα καταβολής οποιαδήποτε ένστασης ή ένδικου μέσου καθότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα έγκριση σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού που έχουν συνταχθεί από τους Αθανάσιο Μελέτη Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό και Δημήτριο Γέρου Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό.
15. Τα συνημμένα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού με όλα τα συνημμένα σχέδια και τεχνικές εκθέσεις -περιγραφές- προδιαγραφές που έχουν συνταχθεί από τους Αθανάσιο Μελέτη Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό και Δημήτριο Γέρου Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.
16. Η έγκριση εισόδου - εξόδου δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας, άδεια κατάληψης κ.χ.) σχετικές με την εν' λόγω εγκατάσταση.
17. Με την παρούσα ανακαλείται το αρ. 6967/12-3-2014 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κορίνθιων.
18. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί και στην Τροχαία Κορίνθου για ενημέρωσή της.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση μέσω της προαναφερόμενης διαδικασίας η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του, την αριθμ. 64/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, την αριθ. 1/3/2024 απόφαση της Δ.Κ. Λεχαίου, τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, το άρθρο 74 του Ν 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2018),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει, τη χορήγηση (τροποποίηση υφιστάμενης) εισόδου-εξόδου με απότμηση πεζοδρομίου προκειμένου να εξυπηρετείται αποκλειστικά η είσοδος καθώς και η έξοδος των οχημάτων σε εγκατάσταση (πρατήριο καυσίμων) εκμετάλλευσης της εταιρείας με την επωνυμία 'S.F.G. Energy ΕΤΕΡΟΡΡΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ' επί της ΠΕΟ Κορίνθου – Πατρών στον οικισμό Λεχαίου της Κοινότητας Λεχαίου του Δήμου Κορίνθιων, σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού με όλα τα συνημμένα σχέδια και τις τεχνικές εκθέσεις-περιγραφές που

έχουν συνταχθεί από τους Αθανάσιο Μελέτη Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό και Δημήτριο Γέρου Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό και με τους πιο κάτω όρους και προϋποθέσεις :

1. Η απότμηση του πεζοδρομίου επί του προσώπου της εγκατάστασης με υποβιβασμό της στάθμης του πεζοδρόμιου της οδού και δημιουργία ραμπών συναρμογής με κλίση 2% στο πεζοδρόμιο και ελαχ. πλάτους 1,50μ. θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνη της ενδιαφερομένης εταιρείας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων βάσει των συνημμένων τευχών της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ίδια με τα υφιστάμενα και θα διατηρηθεί ο υπάρχων αστικός εξοπλισμός. Σε περίπτωση που η επιχείρηση σταματήσει την λειτουργία της, η επαναφορά και η αποκατάσταση του πεζοδρομίου θα γίνουν με δαπάνη της ενδιαφερόμενης εταιρείας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων .
2. Η επίβλεψη των εργασιών θα γίνει με υπεύθυνους μηχανικούς κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων περί της έναρξης των εργασιών.
3. Μετά το πέρας των εργασιών, θα διενεργηθεί έλεγχος από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων για την καλή εκτέλεση των εργασιών μετά από νέα αίτηση που θα συνοδεύεται με βεβαίωση των επιβλεπόντων μηχανικών για την πιστή εφαρμογή της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού.
4. Θα τοποθετηθεί σήμανση προδιαγραφών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, όπως αποτυπώνεται και περιγράφεται στη μελέτη εισόδου-εξόδου. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων σήμανσης ενδέχεται να υποστούν ελαφρά μετατόπιση, εφόσον κριθεί επί τόπου κατά την τοποθέτηση τους αναγκαίο, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωση τους.
5. Εκατέρωθεν των ακινήτων της εγκατάστασης και σε απόσταση πενήντα (50) μέτρων από την είσοδο-έξοδο, απαιτείται η χάραξη διπλής διαχωριστικής γραμμής των δυο λωρίδων κατεύθυνσης της κυκλοφορίας η οποία σε συνδυασμό με τις πινακίδες σήμανσης που περιγράφονται στη μελέτη εισόδου εξόδου θα αποτρέπουν τις αριστερές στρέφουσες κινήσεις από το απέναντι ρεύμα, προς την εν λόγω εγκατάσταση.
6. Η ενδιαφερομένη εταιρεία υποχρεούται στην κατασκευή περίφραξης ή πεζοδρόμησης στις άλλες πλευρές των ακινήτων της εγκατάστασης πλην του προσώπου της εισόδου - εξόδου ώστε να μην λειτουργεί ως άτυπος κόμβος.
7. Οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των ακινήτων της εγκατάστασης, δεσμεύονται για την αποκλειστική χρήση της εγκατάστασης ως πρατήριο καυσίμων. Οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης απαιτεί νέα έγκριση εισόδου - εξόδου από την Υπηρεσία σύμφωνα με τις ισχύουσες ανά περίπτωση διατάξεις.
8. Θα τοποθετηθεί κατάλληλη διάταξη για τον ηλεκτροφωτισμό της εισόδου-εξόδου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις όπως αποτυπώνεται και περιγράφεται στα τεύχη της μελέτης ηλεκτροφωτισμού.
9. Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν η ενδιαφερομένη εταιρεία και οι επιβλέποντες μηχανικοί των εργασιών. Σε περίπτωση δυστυχήματος η ενδιαφερόμενη εταιρεία φέρει αμέριστα την ποινική και αστική ευθύνη.
10. Με μέριμνα και επιβάρυνση της ενδιαφερομένης εταιρείας θα γίνεται η απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι βάρος του οδοστρώματος της δημοτικής οδού, ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου της εισόδου - εξόδου, καθώς και η συντήρηση της σήμανσης και λοιπών τεχνικών όπως αυτά εμφανίζονται στα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού.
11. Να μην προκληθούν ζημιές στις εγκαταστάσεις που τυχόν υπάρχουν κάτω από το πεζοδρόμιο (π.χ. ΔΕΔΔΗΕ, ΔΕΥΑ Κορίνθου κ.λ.π.). Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν την ενδιαφερόμενη εταιρεία.
12. Απαγορεύεται το πεζοδρόμιο να χρησιμοποιηθεί ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή απόθεσης διαφόρων αντικειμένων, επιγραφών ή δημιουργία περιφράγματος, με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση των πεζών.
13. Η υπάρχουσα διαφημιστική πινακίδα στο πεζοδρόμιο επί της προσώπου της εγκατάστασης θα μεταφερθεί σε νέα θέση είτε επί του πεζοδρόμιου παράλληλα προς τον άξονα της οδού είτε εντός του χώρου του πρατηρίου σε θέση που θα εξασφαλίζει ζώνη διέλευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%.
14. Για την τοποθέτηση της πινακίδας αυτής επί του πεζοδρόμιου απαιτείται άδεια κατάληψης κ.χ. από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων (ΤΜΗΜΑ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ).
15. Σε περίπτωση αλλαγής, βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπάρχουσας οδού από την οποία δίνεται η είσοδος-έξοδος, μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή επέκτασης αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα παύει αυτή να ισχύει και η ενδιαφερόμενη εταιρεία υποχρεούται να προσκομίσει νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία.

16. Η έγκριση εισόδου-εξόδου δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς οι νόμιμοι ιδιοκτήτες ή οι νόμιμοι χρήστες της εγκατάστασης να έχουν δικαίωμα καταβολής οποιαδήποτε ένστασης ή ένδικου μέσου καθότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα έγκριση σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού που έχουν συνταχθεί από τους Αθανάσιο Μελέτη Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό και Δημήτριο Γέρου Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό.
17. Τα συνημμένα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού με όλα τα συνημμένα σχέδια και τεχνικές εκθέσεις -περιγραφές- προδιαγραφές που έχουν συνταχθεί από τους Αθανάσιο Μελέτη Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό και Δημήτριο Γέρου Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.
18. Η έγκριση εισόδου - εξόδου δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας, άδεια κατάληψης κ.χ.) σχετικές με την εν' λόγω εγκατάσταση.
19. Με την παρούσα ανακαλείται το αρ. 6967/12-3-2014 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κορινθίων.
20. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί και στην Τροχαία Κορίνθου για ενημέρωσή της.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **10 / 148 / 2024**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Κόρινθος, 06- 03 - 2024
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ