



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΙΡΕΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 9/15.09.2023 συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κορινθίων
Αριθμός Απόφασης 45/2023

Θέμα 6ο Η.Δ.: «Εισήγηση περί υλοποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Ισθμίας (τμήμα από οδό Κυρήνης έως οδό Κορδελιού) στη πόλη της Κορίνθου»

Στη Κόρινθο και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την 15^η του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους 2023, ημέρα της εβδομάδος Παρασκευή και ώρα 09:00 π.μ. συνήλθε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κορινθίων, σε έκτακτη συνεδρίαση δια ζώσης σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ύστερα από την υπ' αριθμ. 54161/14-9-2023 πρόσκληση του Προέδρου της Ε.Π.Ζ. κ. Βασιλείου Νανόπουλου-Δημάρχου Κορινθίων, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 75 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά, (όπως έχουν εκλεγεί με την αριθμ. 2/6/2022 (ΑΔΑ: 9ΝΠΔΩΛ7-04Λ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου) καθώς και στους Αντιδημάρχους που έχουν οριστεί με την αριθμ. 399/2022 (ΑΔΑ: ΨΧΚ6ΩΛ7-Ι4Ω) σε ορθή επανάληψη απόφαση Δημάρχου Κορινθίων, η οποία τροποποιήθηκε με την αριθμ. 46782/8-8-2023 (ΑΔΑ: 6ΚΛΧΩΛ7-90Σ) όμοια του Δημάρχου Κορινθίων.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο εννέα (09) Μελών ήταν παρόντα πέντε (05) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ	
1.	Νανόπουλος Βασίλειος -Πρόεδρος	1.	Μπουρσέ Ηλίας -Αντ/δρος
2.	Κόλλια Κωνσταντίνα	2.	Πιέτρης Γεώργιος
3.	Κονδύλης Μαρίνος	3.	Καρσιώτης Παναγιώτης
4.	Γκερζελής Ιωάννης	4.	Πιέτρης Τιμολέων
5.	Ραντίτσα -Βασιλάκου Μαρίνα		

Η κα. Κόλλια Κων/να κλήθηκε ως τακτικό μέλος στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από τις αριθμ. πρωτ. 37541/26-06-2023 και 42107/17-07-2023 αιτήσεις, περί παραίτησης από την θέση του Αντιδημάρχου και μέλους της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και ανεξαρτητοποίησης του κ. Παπαϊωάννου Ευάγγελου, αντίστοιχα .

Στη συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύει: «Στις συνεδριάσεις των επιτροπών, όταν συζητούνται θέματα που αφορούν δημοτική κοινότητα ή δημοτικές κοινότητες του δήμου, προσκαλούνται υποχρεωτικά και οι πρόεδροι των συμβουλίων ή οι πρόεδροι των αντίστοιχων κοινοτήτων, οι οποίοι δικαιούνται να λαμβάνουν τον λόγο». Κλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων Κορίνθου και Λεχαίου, οι οποίοι δεν προσήλθαν. Επίσης σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις κλήθηκαν και οι επικεφαλής των παρατάξεων «ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ» και «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ» κ.κ. Δαγκοπούλου-Τσόγκα Θεοπούλα (Πόλυ) και Τζέκου Παρασκευή, οι οποίες δεν προσήλθαν.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την Δελή Ευτυχία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και ζήτησε από τα μέλη της Επιτροπής την έγκριση του κατεπείγοντος της συνεδρίασης και κατ' επέκταση των θεμάτων που περιλαμβάνονται στην υπ' αριθμ. 54161/14-9-2023 πρόσκληση του Προέδρου, ως εξής:

1. Εισήγηση περί έγκρισης εισόδου – εξόδου ιδιωτικών χώρων στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Μουσών αριθμ. 28 στη πόλη της Κορίνθου
2. Εισήγηση περί αιτούμενης άδειας ανακατασκευής του πεζοδρομίου -απαγόρευσης στάθμευσης έμπροσθεν εισόδου -εξόδου ιδιωτικού χώρου στάθμευσης επί της οδού Φιλολάου αριθμ. 39 στη πόλη της Κορίνθου

3. Εισήγηση περί αιτούμενης άδειας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης στην οδό Κωστή Παλαμά αριθμ. 45 στη πόλη της Κορίνθου
4. Εισήγηση περί αιτούμενης άδειας απαγόρευσης στάθμευσης έμπροσθεν εισόδου – εξόδου ιδιωτικών χώρων στάθμευσης σε ακίνητο επί των οδών Σίνα και Αγίου Όρους στη πόλη της Κορίνθου.
5. Εισήγηση περί χορήγησης έγκρισης εισόδου -εξόδου οχημάτων εγκατάστασης (εργαστήριο παραγωγής ειδών διατροφής) της «ΚΕΧΡΟΛΟΓΟΣ Ι ΚΑΙ ΚΕΧΡΟΛΟΓΟΥ Κ. ΟΕ» στη θέση 'Μπαθαρίστρα' της Κοινότητας Κορίνθου
6. Εισήγηση περί υλοποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Ισθμίας (τμήμα από οδό Κυρήνης έως οδό Κορδελιού) στη πόλη της Κορίνθου
7. Εισήγηση περί κοπής φοίνικα στην οδό Σισύφου αριθμ. 2 στη Κόρινθο,
8. Εισήγηση περί κοπής τριών δένδρων στην οδό Πριφτοπούλου αρ. 8 στη Κόρινθο
9. Εισήγηση περί κοπής πεύκων στην οδό Ρενιέρη της Κοινότητας Λεχαίου.

Η συνεδρίαση κρίνεται κατεπείγουσα γιατί πρέπει να ακολουθηθεί μια σειρά διαδικασιών μέχρι την ολοκλήρωση της χορήγησης άδειας στους ΑμεΑ, την ασφαλή είσοδο-έξοδο των οχημάτων και τέλος την αποφυγή ατυχήματος από πιθανή πτώση δένδρων.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ομόφωνα εγκρίνει το κατεπείγον της συνεδρίασης και κατ' επέκταση των ανωτέρω θεμάτων και δέχεται να συζητήσει το κάθε ένα ξεχωριστά και ν' αποφασίσει επ' αυτών.

Για το ανωτέρω θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Εισήγηση περί υλοποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Ισθμίας (τμήμα από οδό Κυρήνης έως οδό Κορδελιού) στη πόλη της Κορίνθου», έθεσε υπόψη των Μελών:

Α. Το αριθ. πρωτ. 48095/11.08.2023 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας με το οποίο μας διαβιβάζει την συνταχθείσα Μελέτη της υπηρεσίας (Τεχνική Περιγραφή - Σχεδιάγραμμα) περί προτεινόμενων ρυθμίσεων στην οδό Ισθμίας (τμήμα από οδό Κυρήνης έως οδό Κορδελιού) και έχει ως εξής :

<<ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Ισθμίας (τμήμα από οδό Κυρήνης έως οδό Κορδελιού) στην πόλη της Κορίνθου»

Η παρούσα τεχνική έκθεση συνάσσεται κατόπιν της αρ. 54087/21-11-2022 αίτησης πολίτη περί χορήγησης μιας αποκλειστικής θέσης ΑΜΕΑ στην οδό Ισθμίας με αρ.11 στην πόλη της Κορίνθου.

Η αιτούμενη θέση αφορά βάση των προσκομιζόμενων στοιχείων τη στάση- στάθμευση οχήματος που ανήκει στον ενδιαφερόμενο για τις ανάγκες μετακίνησης ΑμεΑ και βρίσκεται έμπροσθεν της κατοικίας του ΑμεΑ σε ακίνητο στην συμβολή των οδών Κυρήνης και Ισθμίας 11.

Η οδός Ισθμίας είναι δημοτική οδός με μέσο πλάτος οδοστρώματος 5,65 μ. στη θέση της αιτουμένης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ και πεζοδρόμιο αμφίπλευρα της οδού μέσου πλάτους 2 μ.

Η ανωτέρω οδός είναι σήμερα οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας και δεν υφίσταται σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης παρά την οδό στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κυρήνης και Κορδελιού.

Επίσης στην εξεταζόμενη οδό, δεν υφίσταται κάποια δέσμευση από σχετική εγκεκριμένη μελέτη στάσης – στάθμευσης, δεν έχει γίνει κατάταξη της συγκεκριμένης οδού με αποτέλεσμα η οδός Ισθμίας να χρησιμοποιείται ως οδός διπλής κατεύθυνσης.

Λόγω του μικρού πλάτους οδοστρώματος προς χρήση των οχημάτων, η ισχύουσα πρακτική είναι η στάθμευση των οχημάτων στο προαναφερόμενο τμήμα της οδού να πραγματοποιείται στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Κυρήνης προς την οδό Κορδελιού .

Η οδός Ισθμίας καθώς και οι διασταυρούμενες με αυτή οδοί (Κυρήνης και Κορδελιού), εξυπηρετούν κυρίως τη τοπική κυκλοφορία των κατοίκων της περιοχής και των παρόδων χρήσεων γης (κύρια χρήση η κατοικία) .

Σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους» του ΥΠΕΧΩΔΕ και τις προβλέψεις της οι χώροι στάθμευσης οχημάτων ατόμων ΑΜΕΑ, θα πρέπει να έχουν πλάτος όχι μικρότερο από 3,50 μ.

Επίσης σύμφωνα με την από 17.03.202 (1^η Συνεδρίαση/θέμα 3^ο) γνωμοδότηση της Κεντρικής Επιτροπής Προσβασιμότητας του ΥΠΕΝ, οι ανωτέρω οδηγίες και προβλέψεις της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία δεν κωλύουν τη χορήγηση -με αποφάσεις Δήμων-ατομικών θέσεων στάθμευσης σε άτομα σε σημεία του οδικού δικτύου, όπου το ελάχιστο πλάτος, είναι ανέφικτο να υλοποιηθεί, λόγω του περιορισμένου πλάτους του υφιστάμενου οδικού δικτύου, και των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η υπηρεσία μας κατόπιν των ανωτέρω , προτείνει:

1. την χορήγηση μιας αποκλειστικής θέσης ΑμεΑ μήκους έξι (6) μέτρων και πλάτους δύο (2) μέτρων επί της οδού Ισθμίας με αρ.11 για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς ατόμου με όχημα ΑμεΑ .
2. την μονοδρόμηση της οδού Ισθμίας με κατεύθυνση από την οδό Κυρήνης προς την οδό Κορδελιού (τμήμα της μεταξύ των οδών Κυρήνης και Κορδελιού)
3. την απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων στην αριστερή πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Κυρήνης προς την οδό Κορδελιού.

Η ανωτέρω αποκλειστική θέση ΑμεΑ έχει τις απαραίτητες αποστάσεις κατά τον ΚΟΚ από γωνία ΟΤ, στάση λεωφορείου, διάβαση πεζών, άλλες ειδικές θέσεις που ρυθμίζονται καταλλήλως, δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας άλλων μέσων ή χρηστών του δικτύου και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία αντιθέτως τις εξυπηρετούν σύμφωνα με τα δικαιώματά των χρηστών .

Επίσης δεν υφίσταται είσοδος γκαράζ πλησίον και έναντι της άνω προτεινομένης θέσης, δεν διέρχεται αστική και υπεραστική συγκοινωνία στην οδό και γειτνιάζουν κύρια χρήσεις κατοικίας.

Επί της ανωτέρω προτεινομένης αποκλειστικής θέσης θα σταθμεύει αποκλειστικά το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΑΜΥ - 5294. Θα συνοδεύεται με πινακίδες **P-72** με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμεΑ στο μέσο αυτής όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής.

Η παραχώρηση της θέσης θα έχει ισχύ όση και η ισχύς της γνωμάτευσης της Υγειονομικής Επιτροπής. Όταν λήγει η εν λόγω γνωμάτευση θα πρέπει να κατατεθεί νέα σε ισχύ ειδάλλως θα καταργείται η θέση.

Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η αποκλειστική θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Επίσης θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες **P-40**, **P-7** και **P27** του ΚΟΚ) για την υλοποίηση των λοιπών προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρόμηση- απαγόρευση στάθμευση) όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής.

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσαρμοστικότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων .

Τέλος, για την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων.>>

Β. Την αριθ. 26/2023 ομόφωνη απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, η οποία Γνωμοδοτεί θετικά :

- 1.την χορήγηση μιας αποκλειστικής θέσης ΑμεΑ μήκους έξι (6) μέτρων και πλάτους δύο (2) μέτρων επί της οδού Ισθμίας με αρ.11 για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς ατόμου με όχημα ΑμεΑ .
- 2.την μονοδρόμηση της οδού Ισθμίας με κατεύθυνση από την οδό Κυρήνης προς την οδό Κορδελιού (τμήμα της μεταξύ των οδών Κυρήνης και Κορδελιού)
- 3.την απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων στην αριστερή πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Κυρήνης προς την οδό Κορδελιού.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της τα παραπάνω εκτεθέντα, το αριθμ. πρωτ. 48095/2023 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας, την αριθμ. 26/2023 απόφαση της Κοινότητας Κορίνθου, τα συνημμένα έγγραφα και όλες τις ισχύουσες, σχετικές, νομοθετικές διατάξεις και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2018),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων :

1. Την χορήγηση μιας αποκλειστικής θέσης ΑμεΑ μήκους έξι (6) μέτρων και πλάτους δύο (2) μέτρων επί της οδού Ισθμίας με αρ.11 για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς ατόμου με όχημα ΑμεΑ .
2. την μονοδρόμηση της οδού Ισθμίας με κατεύθυνση από την οδό Κυρήνης προς την οδό Κορδελιού (τμήμα της μεταξύ των οδών Κυρήνης και Κορδελιού)
3. την απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων στην αριστερή πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Κυρήνης προς την οδό Κορδελιού.

Η ανωτέρω αποκλειστική θέση ΑμεΑ έχει τις απαραίτητες αποστάσεις κατά τον ΚΟΚ από γωνία ΟΤ, στάση λεωφορείου, διάβαση πεζών, άλλες ειδικές θέσεις που ρυθμίζονται καταλλήλως, δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας άλλων μέσων ή χρηστών του δικτύου και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία αντιθέτως τις εξυπηρετούν σύμφωνα με τα δικαιώματά των χρηστών .

Επίσης δεν υφίσταται είσοδος γκαράζ πλησίον και έναντι της άνω προτεινομένης θέσης, δεν διέρχεται αστική και υπεραστική συγκοινωνία στην οδό και γειτνιάζουν κύρια χρήσεις κατοικίας.

Επί της ανωτέρω προτεινομένης αποκλειστικής θέσης θα σταθμεύει αποκλειστικά το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΑΜΥ - 5294. Θα συνοδεύεται με πινακίδες P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής.

Η παραχώρηση της θέσης θα έχει ισχύ όση και η ισχύς της γνωμάτευσης της Υγειονομικής Επιτροπής. Όταν λήγει η εν λόγω γνωμάτευση θα πρέπει να κατατεθεί νέα σε ισχύ ειδάλλως θα καταργείται η θέση.

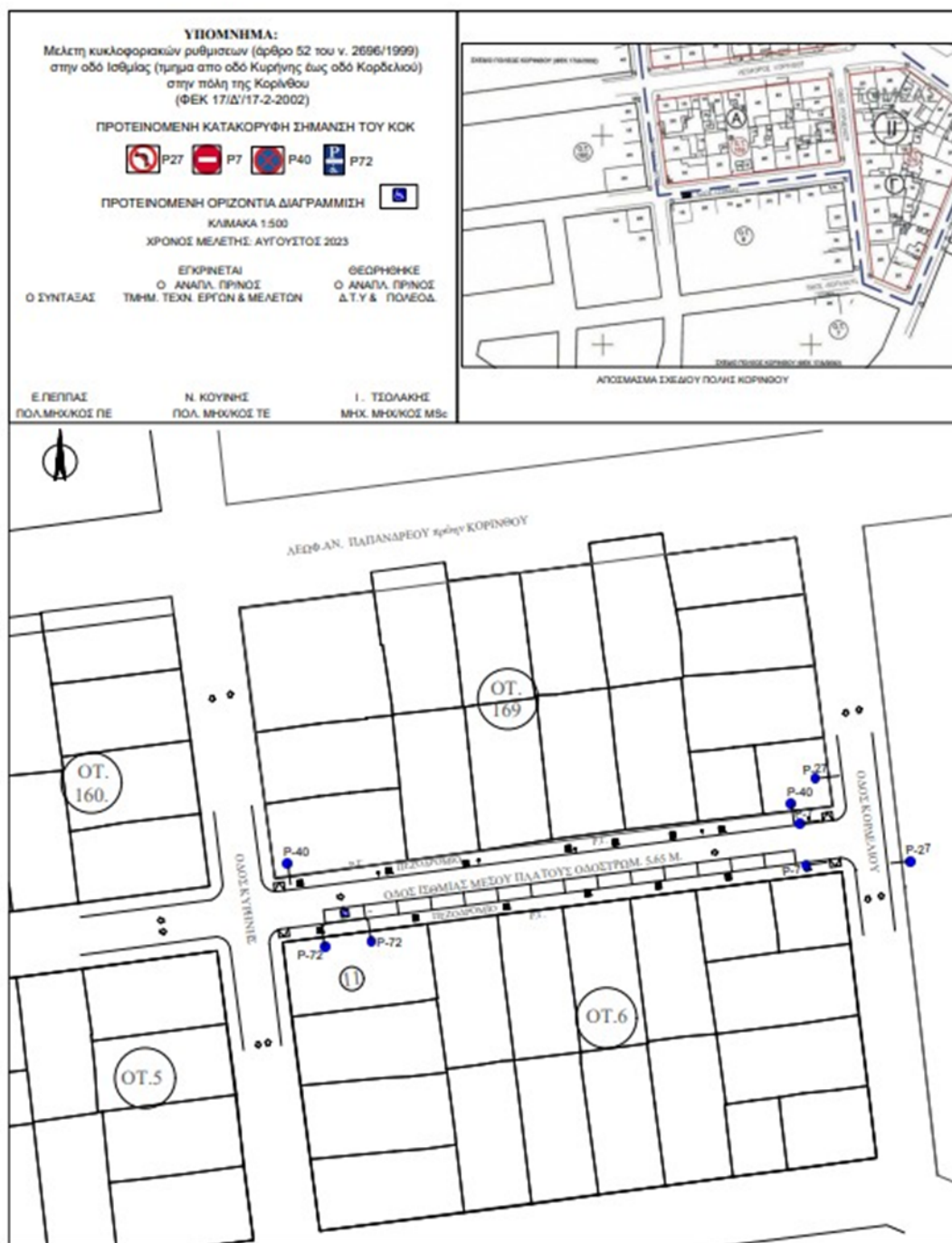
Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η αποκλειστική θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Επίσης θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες P-40, P-7 και P27 του ΚΟΚ) για την υλοποίηση των λοιπών προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρόμηση- απαγόρευση στάθμευσης) όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής.

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσαρμοστικότητας, οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων.

Τέλος, για την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων

Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί και στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωσή της.



Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.
Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 9 / 45/ 2023.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα
Κόρινθος, 15-09-2023
Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Δήμαρχος Κορινθίων